

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI 2020
2020 ROMANIAN RALLY CHAMPIONSHIP



REGULAMENT / REGULATIONS





**REGULAMENTUL CAMPIONATULUI
NAȚIONAL DE RALIURI 2020**

**2020 - ROMANIAN RALLY CHAMPIONSHIP
REGULATIONS**

2020 Romanian Rally Championship Regulation

INDEX

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS	10
1.1 APPLICATION	
1.2 OFFICIAL LANGUAGE	
1.3 INTERPRETATION	
1.4 DATE OF APPLICATION	

2. DEFINITIONS	12
-----------------------	-----------

2.1 BEGINNING OF THE RALLY	
2.2 BULLETIN	
2.3 COMMUNICATION	
2.4 CONTROL AREAS	
2.5 CREW	
2.6 DECISION	
2.7 FRAS	
2.8 END OF THE RALLY	
2.9 LEG	
2.10 MEDIA ZONE	
2.11 NEUTRALISATION	
2.12 PARC FERME	
2.13 PROHIBITED SERVICE	
2.14 RECONNAISSANCE	
2.15 RECONNAISSANCE TIMETABLE	
2.16 REGROUP	
2.17 ROAD SECTION	
2.18 SECTION OF THE RALLY	
2.19 SERVICE	
2.20 SPECIAL STAGE	
2.21 SUPER SPECIAL STAGE	
2.22 TEAM	
2.23 TIME CARD	
2.24 TECHNICAL ZONE	
2.25 YELLOW CARD	
2.26 BLUE CARD	

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS	15
3.1 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS	
3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION	
3.3 NUMBER OF CHAMPIONSHIP RALLIES	

4. 2020 ROMANIAN RALLY CHAMPIONSHIP	18
--	-----------

4.1 LICENSES	
4.2 ONE EVENT LICENSES	

Regulamentul Campionatului Național de Raliuri 2020

CUPRINS

PRINCIPII GENERALE

1. CONDIȚII GENERALE	10
1.1 APLICARE	
1.2 LIMBA OFICIALĂ	
1.3 INTERPRETARE	
1.4 DATA APLICĂRII	

2. DEFINIȚII	12
---------------------	-----------

2.1 ÎNCEPUTUL RALIULUI	
2.2 BULETIN (ADITIV)	
2.3 COMUNICAT	
2.4 ZONE DE CONTROL	
2.5 ECHIPAJ	
2.6 DECIZIE	
2.7 FRAS	
2.8 FINALUL RALIULUI	
2.9 ETAPĂ (ZI)	
2.10 ZONA MEDIA	
2.11 NEUTRALIZARE	
2.12 PARC ÎNCHIS	
2.13 SERVICI INTERZIS (ASISTENȚĂ INTERZISĂ)	
2.14 RECUNOAȘTERI	
2.15 PROGRAMUL ORAR AL RECUNOAȘTERILOR	
2.16 REGRUPARE	
2.17 SECTOR DE LEGĂTURĂ	
2.18 SECȚIUNE A RALIULUI	
2.19 SERVICI (ASISTENȚĂ)	
2.20 PROBĂ SPECIALĂ	
2.21 PROBĂ SUPER SPECIALĂ	
2.22 ECHIPA	
2.23 CARNET DE CONTROL	
2.24 ZONA TEHNICĂ	
2.25 CARTONAȘ GALBEN	
2.26 CARTONAȘ ALBASTRU	

CAMPIONATE ȘI PUNCTE

3. FORMATUL CAMPIONATULUI	15
3.1 ATRIBUIREA PUNCTELOR ÎN CAMPIONAT	
3.2 NUMĂRUL DE REZULTATE LUATE ÎN CALCUL PENTRU CLASAMENTUL FINAL	
3.3 NUMĂRUL DE RALIURI DIN CAMPIONAT	

4. CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI 2020	18
--	-----------

4.1 LICENȚE	
4.2 LICENȚE ONE EVENT	

5. NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR TEAMS	18	5. CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI PENTRU ECHIPE	18
5.1 LICENSING THE TEAMS		5.1 LICENȚIEREA ECHIPELOR	
5.2 TEAMS STRUCTURE		5.2 COMPONENTA ECHIPELOR	
5.3 TEAM RANKING		5.3 CLASAMENTUL PE ECHIPE	
7. JUNIOR / ROOKIES NATIONAL CHAMPIONSHIPS	21	7. CAMPIONATELE NAȚIONALE DE JUNIORI ȘI DEBUTANȚI	21
8. DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP	21	8. EGALITATE ÎNTR-UN CAMPIONAT	21
8.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS		8.1 PILOȚI ȘI COPILOȚI	
8.2 TEAMS		8.2 ECHIPE	
9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS	22	9. CRITERII PENTRU PILOȚII PRIORITARI	22
9.1 FRAS PRIORITY DRIVERS		9.1 PILOȚI PRIORITARI FRAS	
9.2 REPOSITIONING OF PRIORITY DRIVERS		9.2 REPOZIȚIONAREA PILOȚILOR PRIORITARI	
10. RALLY CHARACTERISTICS	23	10. CARACTERISTICILE UNUI RALIU	23
10.1 RALLY CONFIGURATION		10.1 CONFIGURAȚIA UNUI RALIU	
10.2 PROGRAMMES FOR THE RALLIES		10.2 PROGRAME PENTRU RALIURI	
10.3 RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME		10.3 RESPECTAREA TRASEULUI OFICIAL ȘI A PROGRAMULUI SPORTIV	
10.7 'POWER STAGE'		10.7 'POWER STAGE'	
10.8 PRESS CONFERENCES		10.8 CONFERINȚE DE PRESĂ	
OFFICIALS		OFICIALI	
11. OFFICIALS AND DELEGATES	26	11. OFICIALI ȘI DELEGAȚI	26
11.1 STEWARDS		11.1 COMISARII SPORTIVI	
11.2 FRAS DELEGATES		11.2 DELEGAȚI FRAS	
11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER(S) (CRO)		11.3 RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII (RRC)	
ELIGIBLE CARS		AUTOMOBILE ADMISE	
12. CARS ELIGIBLE TO ENTER THE ROMANIAN RALLY CHAMPIONSHIP	28	12. AUTOMOBILE ADMISE ÎN CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI	28
12.1 CLASSES OF CARS		12.1 CLASELE AUTOMOBILELOR	
12.2 ADDITIONAL PROVISIONS		12.2 PREVEDERI SUPLIMENTARE	
12.3 NATIONAL/REGIONAL CARS		12.3 AUTOMOBILE NAȚIONALE/REGIONALE	
12.4 ADDITIONAL STIPULATIONS REGARDING NATIONAL CLASSES		12.4 PREVEDERI SUPLIMENTARE PRIVIND CLASELE NAȚIONALE	
TYRES AND WHEELS		PNEURI ȘI ROȚI	
13. GENERAL	32	13. GENERALITĂȚI	32
13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS		13.1 PENTRU TOATE TIPURILE DE MAȘINI ȘI TOȚI CONCURENȚII	
13.7 CONTROL		13.7 CONTROL	
13.8 TYRE MARKING / CONTROL ZONES		13.8 MARCAREA ANVELOPELOR / ZONE DE CONTROL	
13.9 ROAD SECTIONS		13.9 SECTOARE DE LEGĂTURĂ	
13.10 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT		13.10 REGLAREA PRESIUNII DIN ANVELOPE	
13.11 SPARE WHEELS		13.11 ROȚI DE REZERVĂ	

13.12 TYRE SUPPLIER AT SPECIAL STAGE STOP POINT		13.12 PREZENȚA FURNIZORILOR DE ANVELOPE LA PUNCTUL DE STOP AL PROBEI SPECIALE	
13.13 AVAILABILITY OF TYRES		13.13 DISPONIBILITATEA ANVELOPELOR	
MECHANICAL COMPONENTS		COMPONENTE MECANICE	
16. MECHANICAL COMPONENTS	35	16. COMPONENTE MECANICE	35
16.1 ENGINE REPLACEMENT		16.1 ÎNLOCUIREA MOTORULUI	
16.2 TURBOCHARGERS		16.2 TURBOCOMPRESOARE	
16.3 TRANSMISSIONS		16.3 TRANSMISIILE	
18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS	36	18. CERINȚE SUPLIMENTARE PRIVIND MAȘINA	36
18.1 ON-BOARD CAMERAS		18.1 CAMERE ON-BOARD	
18.2 TRACKING SYSTEM		18.2 SISTEM DE MONITORIZARE	
18.3 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES		18.3 NIVELUL DE ZGOMOT ÎN PROBELE SPECIALE	
STANDARD DOCUMENTS AND FRAS VISA		DOCUMENTE STANDARD ȘI PERMISUL DE ORGANIZARE	
19. FRAS STANDARDISED DOCUMENTS	37	19. DOCUMENTE STANDARDIZATE FRAS	37
19.1 GENERAL		19.1 GENERALITĂȚI	
19.2 ROAD BOOK/ITINERARY		19.2 ROAD BOOK/PLAN ORAR	
19.3 TIME CARDS		19.3 CARNET DE CONTROL	
20. ISSUING THE FRAS ORGANISING PERMIT	38	20. EMITEREA PERMISULUI DE ORGANIZARE FRAS	38
INSURANCE		ASIGURĂRI	
21. INSURANCE COVER	38	21. ACOPERIRE DE ASIGURARE	38
21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER		21.1 DESCRIEREA ACOPERIRII PRIN ASIGURARE	
21.2 PUBLIC LIABILITY COVER		21.2 ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE CIVILĂ	
21.3 EXCLUSION OF COVER		21.3 EXCLUDERILE POLIȚEI DE ASIGURARE	
ENTRIES		ÎNSCRIERI	
22. ENTRY PROCEDURE	39	22. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	39
22.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)		22.1 TRANSMITEREA CERERII DE ÎNSCRIERE	
22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM		22.2 MODIFICAREA CERERII DE ÎNSCRIERE	
22.3 ASN AUTHORISATIONS		22.3 ACCEPTUL ASN	
22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)		22.4 SCHIMBAREA CONCURENTULUI ȘI/SAU A MEMBRILOR ECHIPAJULUI	
22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS		22.5 ANGAJAMENTUL CONCURENȚILOR ȘI AL ECHIPAJULUI	
23. ENTRY CLOSING DATES	40	23. DATA ÎNCHIDERII ÎNSCRIERILOR	40
23.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES		23.1 RESPECTAREA DATEI DE ÎNCHIDERE A ÎNSCRIERILOR	
23.2 ENTRY CLOSING DATES		23.2 DATA ÎNCHIDERII ÎNSCRIERILOR	
24. ENTRY FEES	40	24. TAXE DE ÎNSCRIERE	40
24.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM		24.1 ACCEPTAREA CERERII DE ÎNSCRIERE	

24.2	REFUND OF ENTRY FEES		24.2	RESTITUIREA TAXEI DE ÎNSCRIERE	
24.3	PARTIAL REFUND OF ENTRY FEES		24.3	RESTITUIREA PARȚIALĂ A TAXEI DE ÎNSCRIERE	
25.	CLASSES	41	25.	CLASE	41
25.1	CHANGE OF CLASS ENTERED		25.1	SCHIMBAREA CLASEI	
	CAR IDENTIFICATION			IDENTIFICAREA AUTOVEHICULELOR	
26.	SEASONALLY ALLOCATED NUMBERS	41	26.	NUMERE ALOCATE PENTRU UN SEZON ÎNTREG	41
27.	COMPETITION NUMBERS	41	27.	NUMERE DE CONCURS	41
27.1	GENERAL		27.1	GENERALITĂȚI	
27.2	FRONT DOOR PANELS		27.2	PANOURI PORTIERE FAȚĂ	
27.3	REAR WINDOW		27.3	LUNETĂ	
27.4	SIDE WINDOWS		27.4	GEAMURI LATERALE	
27.5	ROOF PANEL		27.5	PLAFON	
27.6	FRONT PLATE		27.6	PLACA FAȚĂ (CĂMILĂ)	
28	DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES	43	28	NUMELE PILOTULUI ȘI COPILOTULUI	43
28.1	REAR SIDE WINDOWS		28.1	GEAMURI LATERALE SPATE	
28.2	DOOR PLATES / COMPETITION NUMBERS / DRIVERS' NAMES		28.2	PORTIERE / NUMERE DE CONCURS/ NUMELE CONCURENȚILOR	
29.	ADVERTISING	44	29.	PUBLICITATE	44
29.4	ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING		29.4	PUBLICITATEA FACULTATIVĂ A ORGANIZATORILOR	
29.5	FRAS MANDATORY ADVERTISING		29.5	PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	
	ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING			VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE ȘI TEHNICE	
30.	ADMINISTRATIVE CHECKS	45	30.	VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	45
30.1	TIME SCHEDULE		30.1	ORAR	
30.2	DOCUMENTS REQUIRED		30.2	DOCUMENTE NECESARE	
31.	SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION ELEMENT OF THE RALLY	46	31.	VERIFICĂRI ÎNAINTE DE STARTUL ELEMENTULUI COMPETITIV AL RALIULUI	46
31.1	GENERAL		31.1	GENERALITĂȚI	
31.2	TIMETABLE		31.2	ORAR	
32.	CHECKS DURING THE RALLY	47	32.	VERIFICĂRI ÎN TIMPUL RALIULUI	47
32.1	ADDITIONAL CHECKS		32.1	VERIFICĂRI SUPLIMENTARE	
32.2	RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR		32.2	RESPONSABILITATEA CONCURENȚILOR	
33.	FINAL CHECKS	48	33.	VERIFICĂRI FINALE	48
33.1	FINAL PARC FERMÉ		33.1	PARC ÎNCHIS FINAL	
33.2	SELECTION OF CARS		33.2	SELECȚIA AUTOMOBILELOR	
33.3	HOMOLOGATION FORM		33.3	FIȘA DE OMOLOGARE	

DRIVING CONDUCT		CONDUITA LA VOLAN	
34. BEHAVIOUR	48	34. COMPORTAMENT	48
34.1 GENERAL RULES		34.1 REGULI GENERALE	
34.2 DURING RECONNAISSANCE AND/OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS		34.2 ÎN TIMPUL RECUNOAȘTERILOR ȘI/SAU SECTOARE DE LEGĂTURĂ DIN SHAKEDOWN	
34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS		34.3 VITEZĂ EXCESIVĂ ÎN TIMPUL RALIULUI / CODUL RUTIER	
RECONNAISSANCE		RECUNOAȘTERI	
35. RECONNAISSANCE	50	35. RECUNOAȘTERI	50
35.1 RECONNAISSANCE CARS		35.1 AUTOMOBILE DE RECUNOAȘTERE	
35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS		35.2 ANVELOPE PENTRU AUTOMOBILELE DE RECUNOAȘTERI	
35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE		35.3 RESTRICȚII ÎN MATERIE DE RECUNOAȘTERI	
35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE		35.4 DESFĂȘURAREA RECUNOAȘTERILOR	
SHAKEDOWN		SHAKEDOWN	
36. SHAKEDOWN REQUIREMENTS	52	36. CERINȚE PRIVIND SHAKEDOWN-UL	52
36.1 GENERAL		36.1 GENERALITĂȚI	
36.2 RUNNING OF SHAKEDOWN		36.2 DESFĂȘURAREA SHAKEDOWN-ULUI	
36.3 DISCLAIMER		36.3 PROPRIA RĂSPUNDERE	
36.4 TECHNICAL REQUIREMENTS		36.4 CERINȚE TEHNICE	
36.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN		36.5 DEFECTIUNI ÎN TIMPUL SHAKEDOWN-ULUI	
36.6 EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD		36.6 ECHIPAMENTUL PILOTULUI ȘI AL PASAGERULUI	
36.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN		36.7 ASISTENȚĂ ÎN TIMPUL SHAKEDOWN-ULUI	
37. FREE PRACTICE / QUALIFYING	53	37. ANTRENAMENTE LIBERE / CALIFICĂRI	53
STARTS AND RE-STARTS		STARTUL ȘI RE-STARTUL	
39. CEREMONIAL START	54	39. STARTUL FESTIV	54
40. RALLY START	54	40. STARTUL RALIULUI	54
40.1 START AREA		40.1 ZONA DE START	
40.2 MAXIMUM LATENESS AT A START		40.2 ÎNTÂRZIAREA MAXIMĂ ADMISĂ LA START	
41. START ORDER AND INTERVALS	54	41. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	54
41.1 REVISED START ORDER REQUIREMENT		41.1 NOILE EXIGENȚE PRIVIND ORDINEA DE START	
41.2 REPOSITIONING OF DRIVERS		41.2 REPOZIȚIONAREA PILOȚILOR	
41.3 START ORDER LEG 1		41.3 STARTUL ÎN ETAPA 1	
41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS		41.4 STARTUL ÎN ETAPELE URMĂTOARE	
41.5 START INTERVAL		41.5 INTERVALUL DE START	
CONTROLS		POSTURI DE CONTROL (CONTROALE)	
42. CONTROLS - GENERAL REQUIREMENTS	55	42. CONTROALE - CERINȚE GENERALE	55
42.1 SIGNAGE OF CONTROLS		42.1 SEMNALIZAREA POSTURILOR DE CONTROL	
42.2 PROTECTIVE BARRIERS		42.2 BARIERE DE PROTECȚIE	

42.3	STOPPING TIME IN CONTROL AREAS		42.3	TIMPUL DE STAȚIONARE ÎN ZONELE DE CONTROL	
42.4	READINESS TO WORK		42.4	ORAR	
42.5	SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION		42.5	SUCESIUNEA CONTROALELOR ȘI SENSUL DE PARCUS	
42.6	MARSHALS' INSTRUCTIONS		42.6	INDICAȚIILE COMISARILOR DE TRASEU	
42.7	MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)		42.7	ZONE MEDIA (DACĂ ESTE CAZUL)	
42.8	ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND CAMERA MAINTENANCE POINTS		42.8	PUNCTE PENTRU ÎNTREȚINEREA CAMERELOR ON-BOARD ȘI PENTRU DESCĂRCAREA DATELOR	
43.	PASSAGE CONTROLS	57	43.	CONTROALE DE TRECERE	57
44.	TIME CONTROLS	57	44.	CONTROALE ORARE	57
44.1	OPERATION		44.1	FUNȚIONAREA	
44.2	CHECK-IN PROCEDURE		44.2	PROCEDURA DE PONTARE	
44.3	TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE		44.3	CONTROL ORAR URMAT DE PROBĂ SPECIALĂ	
45.	MAXIMUM PERMITTED LATENESS	58	45.	ÎNTÂRZIAREA MAXIMĂ ADMISĂ	58
45.2	EARLY ARRIVAL		45.2	SOSIRE ÎN AVANS	
45.3	NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS		45.3	NOTIFICAREA DEPĂȘIRII ÎNTÂRZIERII MAXIM AUTORIZATE	
46.	REGROUPING CONTROLS	59	46.	CONTROALE DE REGRUPARE	59
46.1	PROCEDURE AT A REGROUP		46.1	PROCEDURA DIN REGRUPARE	
46.2	EXIT FROM A REGROUP		46.2	IEȘIREA DIN REGRUPARE	
	SPECIAL STAGES			PROBE SPECIALE	
47.	GENERAL	59	47.	GENERALITĂȚI	59
47.1	TIMING		47.1	CRONOMETRAJ	
48.	SPECIAL STAGE START	59	48.	START ÎN PROBA SPECIALĂ	59
48.1	START POINT		48.1	PUNCTUL DE START	
48.2	START PROCEDURE		48.2	PROCEDURA DE START	
48.3	MANUAL START PROCEDURE		48.3	PROCEDURA DE START MANUAL	
48.4	DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW		48.4	START ÎNTÂRZIAT DIN VINA ECHIPAJULUI	
48.5	DELAY OF A SPECIAL STAGE		48.5	ÎNTÂRZIAREA UNEI PROBE SPECIALE	
48.6	FALSE START		48.6	START FALS (ANTICIPAT)	
49.	SPECIAL STAGE FINISH	61	49.	SOSIREA DIN PROBA SPECIALĂ	61
49.1	FINISH LINE		49.1	LINIA DE SOSIRE	
49.2	STOP POINT		49.2	PUNCTUL STOP	
50.	POWER STAGE	61	50.	POWER STAGE	61
50.1	ANNOUNCEMENT		50.1	ANUNȚ	
50.2	CHARACTERISTICS		50.2	CARACTERISTICI	
51.	SUPER SPECIAL STAGES	62	51.	PROBE SUPER SPECIALE	62
51.1	CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE		51.1	CARACTERISTICILE UNEI PROBE SUPER SPECIALE	

51.2	RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE		51.2	DERULAREA PROBEI SUPER SPECIALE	
51.3	SAFETY		51.3	SECURITATE	
52.	INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE	62	52.	ÎNTRERUPEREA PROBEI SPECIALE	62
53.	COMPETITOR SAFETY	63	53.	SIGURANȚA CONCURENȚILOR	63
53.1	EQUIPMENT OF THE CREWS		53.1	ECHIPAMENTUL ECHIPAJELOR	
53.2	EQUIPMENT OF THE CARS		53.2	ECHIPAMENTUL AUTOMOBILELOR	
53.3	INCIDENT ON A SPECIAL STAGE		53.3	INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ	
53.4	INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER		53.4	INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ CARE IMPLICĂ O PERSOANĂ CARE NU ESTE MEMBRU AL ECHIPAJULUI	
53.5	USE OF RED FLAGS		53.5	FOLOSIREA DRAPELELOR ROȘII	
53.6	CHICANES		53.6	ȘICANE	
54.	RE-START AFTER RETIREMENT	66	54.	RE-START DUPĂ ABANDON	66
54.1	GENERAL		54.1	GENERALITĂȚI	
54.2	PENALTIES		54.2	PENALIZĂRI	
55.	REPAIRS PRIOR TO A RE-START	67	55.	REPARAȚII ÎNAINTE DE RE-START	67
55.1	SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED		55.1	AMPLASAREA AISTENȚEI ȘI TIMP ALOCAT	
55.2	SCRUTINEERING OF REPAIRED CARS		55.2	VERIFICAREA AUTOMOBILELOR REPARATE	
	SERVICE			SERVICE (ASISTENȚĂ)	
56.	SERVICING - GENERAL CONDITIONS	67	56.	ASISTENȚĂ - CONDIȚII GENERALE	67
56.1	PERFORMING OF SERVICE		56.1	REALIZAREA ASISTENȚEI	
56.2	TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS		56.2	PERSONALUL ECHIPEI ȘI RESTRICȚII ÎN MATERIE DE ASISTENȚĂ	
57.	SERVICE PARKS	68	57.	PARCURI DE SERVICE	68
57.1	GENERAL		57.1	GENERALITĂȚI	
57.2	SERVICE PARK SCHEDULES		57.2	PARC DE SERVICE - ORAR	
57.3	SERVICE PARK IDENTIFICATION		57.3	IDENTIFICAREA PARCURILOR DE SERVICE	
57.4	SPEED INSIDE SERVICE PARKS		57.4	VITEZA ÎN PARCUL DE SERVICE	
57.5	EXTERNAL ASSISTANCE		57.5	ASISTENȚĂ EXTERNĂ	
57.6	LAYOUT OF SERVICE PARKS		57.6	SCHEMA PARCURILOR DE SERVICE	
58.	EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK	69	58.	GOLIREA ȘI/SAU UMLEREA REZERVORULUI ÎN PARCUL DE SERVICE	69
59.	FLEXI-SERVICE	70	59.	FLEXI-SERVICE	70
59.1	GENERAL		59.1	GENERALITĂȚI	
59.2	RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES		59.2	FUNCȚIONAREA ȘI PROGRAMUL FLEXI-SERVICE	
60.	REMOTE SERVICE ZONES (RSZ)	70	60.	ZONE DE SERVICE ÎNDEPĂRTAT (ZSI)	70
60.1	GENERAL		60.1	GENERALITĂȚI	
60.2	NUMBER OF TEAM PERSONNEL		60.2	NUMĂRUL DE MEMBRI AI ECHIPEI	
60.3	ELIGIBLE EQUIPMENT AND TOOLS		60.3	ECHIPAMENTE ȘI SCULE ADMISE	
60.4	REMOTE SERVICE ZONES VEHICLE PASS		60.4	IDENTIFICAREA VEHICULELOR ADMISE ÎN ZONA DE SERVICE ÎNDEPĂRTAT	
60.5	TYRE FITTING ZONE (TFZ)		60.5	ZONĂ DE MONTAJ ROȚI (ZMR)	

60.6	LIGHT FITTING ZONE (LFZ)		60.6	ZONĂ DE MONTAJ FARURI (ZMF)	
	FUEL - REFUELLING			REALIMENTARE - CARBURANT	
61	REFUELLING AND PROCEDURES	73	61.	REALIMENTARE - CARBURANT	73
61.1	LOCATION		61.1	AMPLASAMENT	
61.2	PROCEDURE IN RZ		61.2	PROCEDURA ÎN ZONELE DE ALIMENTARE	
61.3	PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS		61.3	PROCEDURA DE ALIMENTARE ÎN STAȚIILE COMERCIALE	
62.	FUEL USE	74	62.	COMBUSTIBIL UTILIZAT	74
	PARC FERME			PARC ÎNCHIS	
63.	RULES OF PARC FERME	74	63.	REGULILE PARCULUI ÎNCHIS	74
63.1	APPLICATION		63.1	APLICARE	
63.2	PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ		63.2	PERSONAL AUTORIZAT ÎN PARCUL ÎNCHIS	
63.3	PUSHING A CAR IN THE PARC FERMÉ		63.3	ÎMPINGEREA UNEI MAȘINI ÎN PARCUL ÎNCHIS	
63.4	CAR COVERS		63.4	HUSE	
63.5	REPAIRS IN PARC FERME		63.5	REPARAȚII ÎN PARCUL ÎNCHIS	
63.7	PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY		63.7	PARC ÎNCHIS DUPĂ TERMINAREA RALIULUI	
	RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY			REZULTATE ȘI CERINȚE ADMINISTRATIVE DE DUPĂ RALIU	
64.	RALLY RESULTS	75	64.	REZULTATE RALIU	75
64.1	ESTABLISHING RESULTS		64.1	ÎNTOCMIREA REZULTATELOR	
64.2	PUBLICATION OF RESULTS		64.2	PUBLICAREA REZULTATELOR	
64.3	DEAD HEAT IN A LEG OR CHAMPIONSHIP RALLY		64.3	EGALITATEA ÎNTR-O ETAPĂ SAU ÎN RALIU	
64.4	FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE		64.4	ACOPERIREA ECHITABILĂ ȘI IMPARȚIALĂ	
64.5	PROMOTION OF RESULTS		64.5	PROMOVAREA REZULTATELOR	
65.	PROTESTS AND APPEALS	77	65.	CONTESTAȚII ȘI APELURI	77
65.1	LODGING A PROTEST OR APPEAL		65.1	DEPUNEREA UNEI CONTESTAȚII SAU A UNUI APEL	
65.2	PROTEST DEPOSIT		65.2	TAXE PENTRU CONTESTAȚII	
65.3	DEPOSIT		65.3	DEPOZIT	
65.4	EXPENSES		65.4	CHELTUIELI	
65.5	APPEALS		65.5	APELURI	
66.	RALLY PRIZE GIVING	78	66.	FESTIVITATEA DE PREMIERE	78
66.1	PODIUM CEREMONY		66.1	CEREMONIALUL PODIUMULUI	
66.2	PRIZE GIVING		66.2	FESTIVITATEA DE PREMIERE	
67.	ANNUAL FRAS PRIZE-GIVING	79	67.	GALA CAMPIONILOR FRAS	79
67.1	ATTENDANCE REQUIREMENTS		67.1	CERINȚE PRIVIND PREZENȚA	
67.2	ABSENCE		67.2	ABSENȚA	
67.3	NATIONAL CHAMPION		67.3	CAMPION NAȚIONAL ABSOLUT	
	ROMANIAN RALLY 2 CHAMPIONSHIP REGULATIONS	82		CAMPIONATUL NAȚIONAL RALLYE 2 REGULAMENT	82
	APPENDIX 1			ANEXA 1	
	CONTROL SIGNS	89		SEMNALIZAREA CONTROALELOR	89

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The Romanian Motorsport Federation organises in 2020 the following competitions which are property of FRAS, regulated by this present Regulation, the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code). The order in which facts will be judged in the National Rally Championship are: Supplementary Regulation, this current Regulation and other regulations.

- 1.0.1** 2020 Romanian Rally Championship (2020-RRC). The following Championships, Cups and Trophies are included in 2020-RRC:
- National Rally Championship (FIA), NAT11, NAT12 (ex Group H), for drivers and co-drivers.
 - National Rally Championship for Teams.
 - National 2WFD Rally (cars with two-wheel front drive, regardless of the class) for drivers and co-drivers
 - National 2WRD Rally (cars with two-wheel rear drive, regardless of the class) for drivers and co-drivers.
 - National Rally Championships for Juniors and Rookies.
 - National Rally Championships for classes.
 - Single Brand Cups.

- 1.0.2** National "Rally 2" Championship
"Rally 2" rounds may be organized both separate and within the 2020-RRC rounds.

- 1.0.3** The National Championship for Historic Vehicles (NCHV).
The NCHV rounds will run together with a 2020-RRC round, but they can also take place as separate rounds.

A calendar with each competition will be issued by FRAS together with a relevant regulation.

1.1 APPLICATION

- 1.1.1** All drivers, competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the supplementary regulations of each rally.
For the purposes of the current Sporting Regulations, the championship promoters, tyre manufacturers, fuel suppliers or any suppliers

PRINCIPII GENERALE

1. CONDIȚII GENERALE

Federația Română de Automobilism Sportiv organizează în anul 2020 următoarele competiții sportive, care sunt proprietatea FRAS, reglementate de prezentul Regulament, Codul Sportiv Internațional al FIA și de anexele acestuia (Codul). Ordinea după care se vor judeca faptele în CNRD va fi: Regulamentul Particular al etapei, Prezentul regulament și celelalte regulamente.

- 1.0.1** Campionatul Național de Raliuri 2020 (CNR 2020). În cadrul CNR 2020 sunt incluse următoarele Campionate, Cupe și Trofee :
- Campionatul Național de Raliuri (FIA), NAT11, NAT12 (ex-Gr H), pentru Piloți și Copiloți.
 - Campionatul Național de Raliuri pentru Echipe.
 - Campionatul Național de Raliuri 2WFD (mașini cu două roți motrice în față - indiferent de clasă), pentru piloți și copiloți.
 - Campionatul Național de Raliuri 2WRD (mașini cu două roți motrice în spate - indiferent de clasă), pentru piloți și copiloți.
 - Campionatele Naționale de Raliuri pentru piloți Juniori și Debutanți.
 - Campionatele Naționale de Raliuri pentru Clase.
 - Cupe Monomarcă.

- 1.0.2** Campionatul Național de "Rally 2"
Etapele din Campionatul Național de "Rally 2" (CNRally 2) se pot organiza atât separat cât și în cadrul unei etape CNR-2020.

- 1.0.3** Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice (CNRVI).
Etapele din "CNRVI" se organizează concomitent cu o etapă de CNR-2020, dar pot fi și etape distincte (separate).

Un calendar al fiecărei competiții și un regulament specific va fi publicat de către FRAS.

1.1 APLICARE

- 1.1.1** Toți piloții, concurenții și oficialii care participă în aceste campionate se angajează în nume propriu precum și în numele angajaților și al agenților lor, să respecte toate dispozițiile completate sau modificate din Codul Sportiv, din Regulamentul tehnic aplicabil, din Regulamentul Sportiv și din Regulamentul Particular al fiecărui raliu.
În sensul prezentului Regulament Sportiv, promotorii campionatului, producătorii de anvelope, furnizorii de carburant și orice alți

- connected with competitive cars are considered to be rally participants in accordance with Article 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them, and abide by the decisions of the sporting authority.
- 1.1.2** Only FRAS may grant waivers to these regulations.
- 1.1.3** Any request for a waiver from regulations applicable for the Championships must be submitted on the form provided by the FRAS Rally Department for that purpose. Any article in the Supplementary Regulations which may change these regulations without a waiver is void.
- 1.1.4** The Clerk of the Course is charged with the application of these regulations and the rally Supplementary Regulations before and during the running of the rally. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the rally Supplementary Regulations.
- 1.1.5** Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.
- 1.1.6** Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as in Articles 12.2 and 12.3 of the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions (Art. 11.9 of the Code).
- 1.2 OFFICIAL LANGUAGE**
The various documents, and in particular the Supplementary Regulations and any bulletins, must be written at least in Romanian. The documents written in other languages remain at the discretion and responsibility of the organiser: Regarding the competitions which take part in European Rally Championships, Cups or Trophies also, the documents will be issued in English and Romanian.
- 1.3 INTERPRETATION**
Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the FRAS has the authority to decide. During the event the Stewards will decide on any dispute. In case of any dispute, the Romanian text will prevail.
- furnizori ce au legături cu automobilul de concurs, sunt considerați participanți la raliuri în conformitate cu articolul 1.3 din Codul Sportiv Internațional și - ca atare - trebuie să respecte obligațiile care se impun și deciziile autorității sportive.
- 1.1.2** Doar FRAS poate acorda derogări de la prezentul regulament.
- 1.1.3** Orice solicitare pentru o derogare de la regulamentul aplicabil acestor campionate trebuie să fie transmisă folosindu-se formularul furnizat de Departamentul de Raliuri al FRAS în acest scop. Orice articol din Regulamentul Particular care modifică prezentul regulament fără derogare este considerat nul.
- 1.1.4** Directorul de Cursă (directorul sportiv) este responsabil pentru aplicarea prezentului regulament și al Regulamentului Particular al raliului înainte și în timpul desfășurării raliului. El trebuie să informeze Comisarii Sportivi cu privire la orice incident important apărut și care impune aplicarea acestui regulament sau a Regulamentului Particular.
- 1.1.5** Tot ceea ce nu este autorizat în mod expres în acest regulament este interzis.
- 1.1.6** Orice încălcare a prezentului regulament va fi raportată Comisarilor Sportivi, care pot impune o sancțiune conform Articolelor 12.2 și 12.3 din Codul Sportiv Internațional. Orice caz care nu este prevăzut în regulament va fi studiat de Comisarii Sportivi, singurii abilitați să ia o decizie (Articolul 11.9 din Cod).
- 1.2 LIMBA OFICIALĂ**
Diversele documente și în mod special Regulamentul Particular și buletinele informative, trebuie să fie redactate cel puțin în limba română. Documentele redactate în alte limbi rămân la latitudinea și responsabilitatea organizatorului. În cazul competițiilor înscrise și în Campionatele, Cupele sau Trofeelee Europene de Raliuri, documentele vor fi elaborate în limbile Engleză și Română.
- 1.3. INTERPRETARE**
În cazul în care există diferențe de interpretare ale acestui regulament, doar FRAS are autoritatea de decizie. În timpul raliului, Comisarii Sportivi sunt cei care se vor pronunța asupra oricărei discrepanțe. În cazul oricărei dispute, textul în limba română va prevala.

1.4 DATE OF APPLICATION

These regulations come into force on 1 January 2020.

2. DEFINITIONS

2.1 BEGINNING OF THE RALLY

The rally begins on the day of administrative checks or reconnaissance (whichever is the earlier). The competition element of the rally begins at TC0 time control.

2.2 BULLETIN

An official written document intended to clarify or complete the Supplementary Regulations of the rally as detailed in Appendix II. A bulletin cannot change or amend the Sporting Regulations. This can only be done by the issuing of a waiver granted by the FRAS.

2.3 COMMUNICATION

Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.

2.4 CONTROL AREAS

The area between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control area.

2.5 CREW

A crew is made up of two persons on board each car nominated as driver and co-driver. Unless otherwise stated, either member of the crew may drive during the rally and each one must hold a FRAS driver's competition licence for the current year and a valid driving licence, which is valid for the rally. If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences. When competing outside their countries, crews must have taken out an international insurance policy covering their repatriation, if necessary, after an accident.

A crew member registered as co-driver may drive on special stages only in the following conditions:

- Has a FRAS driver's licence, valid for the current year. He can't drive for more than 20% of the total Special Stages length during the rally.
- Without a valid FRAS driver's license (but with a regular driver's license), in case of a proven medical emergency, only until reaching the first time control or until reaching the service park. Unless an injured person must be transported, if this is possible and if the situation asks for it, the access of any other persons besides the

1.4 DATA APLICĂRII

Prezentul regulament intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2020.

2. DEFINIȚII

2.1 ÎNCEPUTUL RALIULUI

Raliul începe în ziua verificărilor administrative sau a recunoașterilor (în funcție de cea care primează). Elementul competitiv al raliului începe în controlul orar CO0.

2.2 BULETIN (ADITIV)

Document oficial scris destinat să clarifice sau să completeze Regulamentul Particular al raliului, conform precizărilor din Anexa II. Un buletin nu poate schimba sau modifica Regulamentul Sportiv. Acest lucru este posibil doar printr-o derogare acordată de FRAS.

2.3 COMUNICAT

Document oficial scris cu un caracter informativ, care poate fi emis de către Directorul de Cursă (directorul sportiv) sau de Comisarii Sportivi.

2.4 ZONE DE CONTROL

Zona cuprinsă între primul panou galben de avertizare și ultimul panou bej cu trei dungă transversale este considerată zonă de control.

2.5 ECHIPAJ

Un echipaj este format din două persoane aflate la bordul fiecărei mașini, desemnate ca pilot și copilot. În lipsa unor precizări clare, ambii membri ai echipajului pot conduce în timpul raliului, fiecare trebuind să fie posesor al unei Licențe FRAS de pilot pentru anul în curs și al unui permis de conducere valid pentru raliu. Dacă nu apare niciun nume de Concurent pe Fișa de Înscriere, pilotul este considerat Concurent și va trebui să dețină cele două licențe corespunzătoare. În cazul participării la raliuri în afara țării lor, echipajele trebuie să fi încheiat o poliță de asigurare internațională care să acopere repatrierea în caz de accident, dacă este necesară.

Sportivul nominalizat ca și copilot poate conduce pe probele speciale doar în următoarele condiții:

- Are licență FRAS de pilot, valabilă pe anul în curs. Acesta nu poate conduce mai mult de 20 % din numărul total de km de probă specială parcurși în cadrul raliului.
- Fără a deține licență de pilot valabilă (dar cu permis de conducere), în situații excepționale de natură medicală dovedită, până la primul control orar sau până în parcul de service. Cu excepția transportării unei persoane rănite, dacă acest lucru este posibil și dacă situația o impune, în afara membrilor echipajului este

- crew members inside the car is strictly forbidden under the penalty of exclusion from the competition.
- 2.5.1** The crew members participating in the 2020 Romanian Rally Championship must be holders of Sports Licenses issued by FRAS, valid for the current year. As drivers and codrivers are accepted Romanian residents or non-residents, EU citizens, with a valid FRAS sports license, valid for the current competition. From 2020, drivers who have participated in the CNR2 - Rally2 championship for at least one year (at least 5 rounds) are admitted to the Romanian Rally Championship.
- 2.5.2** Are admitted in the championship the teams with a valid FRAS License for the respective competition.
- 2.6 DECISION**
A document issued by the Clerk of the Course or the Stewards to announce their findings following an enquiry, hearing or investigation.
- 2.7 FRAS**
Any mention to the FRAS refers to the FRAS Rally Commission.
- 2.8 END OF THE RALLY**
The rally ends upon posting of the Final Classification. The competition element of the rally finishes at the final time control.
- 2.9 LEG**
Each competitive part of the rally, separated by an overnight regroup (parc fermé). If Super Special Stages are organised on the evening before Leg 1, this shall be considered to be Section 1 of Leg 1.
- 2.10 MEDIA ZONE**
A zone established for the media prior to the time control at the entrance of service parks, remote services or regroup parks.
- 2.11 NEUTRALISATION**
The time during which a crew is stopped by the organisers for whatever reason where parc fermé rules apply.
- 2.12 PARC FERMÉ**
An area in which any operation, checking, tuning or repair on the car is not allowed unless expressly provided for by these regulations or by the Supplementary
- interzisă admiterea oricărei alte persoane la bordul automobilului de competiție, sub sancțiunea excluderii din competiție.
- 2.5.1** Membrii echipajelor care participă în Campionatul Național de Raliuri 2020 trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către FRAS, valabile pe anul în curs pentru raliu. Sunt admiși piloți și copiloți - rezidenți români sau nerezidenți, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene - care posedă o licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă. Cu începere din 2020, sunt admiși în Campionatul Național de Raliuri piloții care au participat minim un an (minim 5 etape) în CNR2 - Rally2.
- 2.5.2** Sunt admise în campionat echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.
- 2.6 DECIZIE**
Un document emis de către Directorul de Cursă (directorul sportiv) sau de către Comisarii Sportivi pentru a anunța concluziile unei anchete, audieri sau investigații.
- 2.7 FRAS**
Orice referire la FRAS face trimitere la Comisia de Raliuri FRAS.
- 2.8 FINALUL RALIULUI**
Raliul se încheie odată cu publicarea Clasamentului Final. Elementul competitiv al raliului se încheie la ultimul control orar.
- 2.9 ETAPĂ (ZI)**
Fiecare parte competitivă a raliului, separată printr-o regrupare (parc închis) de noapte. Dacă în seara dinaintea Etapei 1 a fost organizată o probă Super Specială, aceasta va fi considerată ca Secțiunea 1 a Etapei 1.
- 2.10 ZONA MEDIA**
Spațiu destinat pentru media, înaintea posturilor de control orar de la intrarea în parcurile de service, service îndepărtat sau regrupare.
- 2.11 NEUTRALIZARE**
Perioada în care un echipaj este oprit de către organizatori, indiferent de motiv, în care se aplică regulile parcului închis.
- 2.12 PARC ÎNCHIS**
Zonă în care orice operațiune, verificare, reglare sau reparație a mașinii nu este permisă decât dacă este prevăzută în mod expres în acest regulament sau în

- Regulations of the rally and where only authorised officials are admitted.
- 2.13 PROHIBITED SERVICE**
The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless if supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in the competing car or the presence of team personnel as defined in these regulations.
- 2.14 RECONNAISSANCE**
The presence on a special stage in any way whatsoever of an FIA priority driver and / or co-drivers at any time or of any non-priority crew member intending to enter a rally after the announcement of the itinerary.
- 2.15 RECONNAISSANCE TIMETABLE**
The timetable specified in the Supplementary Regulations during which the crews may familiarise themselves with the rally route.
- 2.16 REGROUP**
A stop scheduled by the organisers under parc fermé conditions having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the cars still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew.
- 2.17 ROAD SECTION**
The parts of an itinerary which are not used for special stages.
- 2.18 SECTION OF THE RALLY**
Each part of the rally separated by a regroup.
- 2.19 SERVICE**
Any work on a competing car except where limited in these regulations.
- 2.20 SPECIAL STAGE**
Timed speed test on roads closed to the public for the rally.
- 2.21 SUPER SPECIAL STAGE**
Any variation from the running of a special stage as described in these regulations and detailed in the rally Supplementary Regulations and identified as such in the itinerary.
- 2.22 TEAM**
A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.
- Regulamentul Particular al raliului și în care sunt admiși doar oficialii autorizați.
- 2.13 SERVICE INTERZIS (ASISTENȚĂ INTERZISĂ)**
Utilizarea sau primirea de către echipaj a oricăror materiale fabricate (solide sau lichide, cu excepția celor furnizate de organizator), piese de schimb, unelte sau echipament, altele decât cele transportate în mașina de concurs sau prezența personalului echipei conform prevederilor din prezentul regulament.
- 2.14 RECUNOAȘTERI**
Prezența pe o probă specială, în orice condiții, a unui pilot prioritar FIA și/sau a unui copilot prioritar FIA sau a unui component al unui echipaj neprioritar care intenționează să se înscrie într-un raliu după anunțarea traseului.
- 2.15 PROGRAMUL ORAR AL RECUNOAȘTERILOR**
Programul orar specificat în Regulamentul Particular în timpul căruia echipajele se pot familiariza cu traseul raliului.
- 2.16 REGRUPARE**
Oprire prevăzută de organizatori, în regim de parc închis, cu un control orar la intrare și unul la ieșire, pentru a permite respectarea programului și/sau regruparea automobilelor rămase în cursă. Perioada de oprire poate varia de la un echipaj la altul.
- 2.17 SECTOR DE LEGĂTURĂ**
Parte a traseului care nu este folosită pentru probele speciale.
- 2.18 SECȚIUNE A RALIULUI**
Fiecare parte a raliului separată de o regrupare.
- 2.19 SERVICE (ASISTENȚĂ)**
Service-ul (asistența) este definită ca orice intervenție la mașina de concurs cu excepția cazurilor stipulate în prezentul regulament.
- 2.20 PROBĂ SPECIALĂ**
Probă de viteză cronometrată desfășurată pe un drum închis publicului cu ocazia raliului.
- 2.21 PROBA SUPER SPECIALĂ**
Orice Probă Specială ale cărei reguli de desfășurare diferă de cele prevăzute în prezentul regulament și care este detaliată în Regulamentul Particular și identificată ca atare în itinerar.
- 2.22 ECHIPA**
O echipă este compusă din concurent, echipaj și personal de asistență.

2.23 TIME CARD

A card intended for the entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.

2.24 TECHNICAL ZONE

A zone separated by two time controls for the purpose of carrying out technical checks by the scrutineers.

2.25 YELLOW CARD

A yellow card can be given by the Rally Commission to an event organiser/ASN if a serious lack of safety in rallies is observed and upon a proposal from the Closed Road Commission. The Rally Commission may decide not to include an event that has been given a yellow card on the following year's calendar.

2.26 BLUE CARD

A blue card can be given by the Rally Commission to an event organiser/ASN if a serious lack of compliance with the regulations and the commitments undertaken (itinerary, organisational structure, etc.) is observed. To be included in the following year's calendar, the organiser/ASN must accept and implement the action list decided by the Rally Commission.

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

3.1.1 For each Championship title, points will be awarded for each championship round taking into account the final classification and the number of starters according to the following scale:

	≥ 5	4	3	2	1
1 st	30 p	24 p	21 p	19 p	17 p
2 nd	24 p	21 p	19 p	17 p	
3 rd	21 p	19 p	17 p		
4 th	19 p	17 p			
5 th	17 p				
6 th	15 p				
7 th	13 p				
8 th	11 p				
9 th	9 p				
10 th	7 p				
11 th	5 p				
12 th	4 p				
13 th	3 p				
14 th	2 p				
15 th	1 p				

2.23 CARNET DE CONTROL

Carnet folosit pentru înscrierea timpilor înregistrați în diferitele puncte de control prevăzute pe traseul raliului.

2.24 ZONA TEHNICĂ

Zonă delimitată de două controale orare în care comisarii tehnici pot efectua verificări tehnice.

2.25 CARTONAȘ GALBEN

Dacă se constată probleme grave de securitate la un raliu, Comisia de Raliuri poate acorda un cartonaș galben organizatorului care a comis abaterile. Comisia de Raliuri poate decide ca un raliu sancționat cu un cartonaș galben să nu mai fie inclus în calendarul sezonului următor.

2.26 CARTONAȘ ALBASTRU

Comisia de Raliuri poate acorda un cartonaș albastru unui organizator dacă se observă o încălcare gravă a reglementărilor și a obligațiilor conexe (traseu, structură organizatorică, etc.). Pentru a fi inclus în calendarul sezonului următor, organizatorul trebuie să accepte și să pună în aplicare lista de acțiuni validată de Comisia de Raliuri.

CAMPIONATE ȘI PUNCTE

3. FORMATUL CAMPIONATULUI

3.1 ATRIBUIREA PUNCTELOR ÎN CAMPIONAT

3.1.1 Pentru fiecare clasament individual anual, se vor acorda puncte pentru fiecare raliu, în funcție de poziția obținută în clasament și numărul de automobile care au luat startul, conform următorului tabel:

	≥ 5	4	3	2	1
1 ^o	30 p	24 p	21 p	19 p	17 p
2 ^o	24 p	21 p	19 p	17 p	
3 ^o	21 p	19 p	17 p		
4 ^o	19 p	17 p			
5 ^o	17 p				
6 ^o	15 p				
7 ^o	13 p				
8 ^o	11 p				
9 ^o	9 p				
10 ^o	7 p				
11 ^o	5 p				
12 ^o	4 p				
13 ^o	3 p				
14 ^o	2 p				
15 ^o	1 p				

3.1.2.1 Bonus points as per the following scale may be awarded according to the classification of each Leg. Bonus points may only be awarded on the two longest Legs of the rally, provided that they include at least 25% of the total length of special stages that there been run.

1 st	5 p
2 nd	4 p
3 rd	3 p
4 th	2 p
5 th	1 p

A team/crew that retires from a Leg is not eligible for bonus points for that Leg. To be eligible for bonus points, the car must remain in the parc fermé at the end of the rally. In the event of a car not being present in the final parc fermé for the purpose of scoring bonus points, no points will be reallocated to the subsequent competitors.

3.1.2.2 For the FIA General Ranking additional points as per the following scale will be awarded according to the classification of the 'Power Stage' as in Art 13.3.

1 st	5 p
2 nd	4 p
3 rd	3 p
4 th	2 p
5 th	1 p

3.1.2.3 For the "Joker" round, 2 points will be awarded to each starter. Another 3 points will be awarded to the finishers. These points are assigned only in the group / classes classification, without the general classification, two-wheel drive, Junior and Debutants.

For the FIA General Ranking additional points as per the following scale will be awarded:

1 st	10 p
2 nd	9 p
3 rd	8 p
4 th	7 p
5 th	6 p
6 th	5 p
7 th	4 p
8 th	3 p
9 th	2 p
10 th	1 p

3.1.3 Attribution of reduced points

Should one of the rallies counting towards a Championship, Trophy or Cup not be able to be run in its entirety, the points shall be

3.1.2.1 Punctele bonus pot fi acordate, conform următorului tabel, numai pe cele mai lungi două etape ale raliului, cu condiția ca acestea să cuprindă cel puțin 25% din lungimea totală a probelor speciale desfășurate.

1 ^o	5 p
2 ^o	4 p
3 ^o	3 p
4 ^o	2 p
5 ^o	1 p

Un echipaj abandonat în timpul unei etape nu este eligibil pentru punctele bonus din etapa respectivă.

Pentru a fi eligibil pentru obținerea punctelor, mașina trebuie să rămână în parcul închis la sfârșitul raliului. Atunci când o mașină nu este prezentă în parcul închis final pentru a obține punctele bonus, niciun punct nu va fi reatribuit următorilor clasai.

3.1.2.2 Pentru Clasamentul General (FIA) vor fi atribuite puncte suplimentare pentru clasarea în Power Stage (Art.13.3) conform următorului tabel:

1 ^o	5 p
2 ^o	4 p
3 ^o	3 p
4 ^o	2 p
5 ^o	1 p

3.1.2.3 Pentru etapa "Joker" se vor acorda 2 puncte fiecărui sportiv care a luat startul. Alte 3 puncte se vor acorda sportivilor care termină raliul și apar în clasamentul general. Aceste puncte se acordă doar în clasamentul pe grupe/clase, fără clasamentul general, două roți motrice, Juniori și Debutanți.

Primii zece concurenți din clasamentul general vor mai primi puncte astfel:

1 ^o	10 p
2 ^o	9 p
3 ^o	8 p
4 ^o	7 p
5 ^o	6 p
6 ^o	5 p
7 ^o	4 p
8 ^o	3 p
9 ^o	2 p
10 ^o	1 p

3.1.3 Atribuirea punctelor reduse

Dacă un raliu dintr-un Campionat, Trofeu sau Cupă nu s-a putut desfășura în totalitate, punctele vor fi acordate pe

awarded based on the established classification for the special stages that there been run as follows:

- Full points if 75% or more of the scheduled length of special stages has been run,
- Half points being awarded if 50% or more but less than 75% of the scheduled length of special stages has been run.
- One third of points being awarded if 25% or more but less than 50% of the scheduled length of special stages has been run.
- No points will be awarded if less than 25% of the scheduled length of special stages has been run.

This is applicable to championship and bonus points. Any decimals will be rounded up or down to the next full number. In exceptional circumstances, the FIA may decide to apply a different principle for the attribution of reduced points.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

3.2.1 In order to establish the ranking at the end of the season, the following are taken into consideration:

- Points from all coefficient 1.2 rounds (4);
- Points from 3 coefficient 1 rounds (3 best results)
- Bonus points from the "Joker" round (if appropriate)

For the coefficient 1 and 1.2 rounds, the total points are calculated by summing the points obtained in the general classification, the bonus points per day and the points in the Power Stage (if appropriate).

The result from a round where the competitor was excluded for technical reasons or for non-compliant fuel will not be withdrawn.

The driver and the co-driver having totalled the highest number of points will be declared the relevant champion/winner. The title of Overall National Champion in the general FIA classification is given only if the competitor ran at least 5 rounds in the 2020 Romanian Rally Championship. In order to obtain the title of a Class National Championship the competitor must have participated in at least 4 rounds. For 3 participations (starts) during the 2020 season he receives the title of Champion, without the use of "National" title. A driver/codriver who started less than 3 rounds (included) during 2019 will not receive any

baza clasamentului stabilit pentru probele speciale desfășurate, după cum urmează:

- toate punctele dacă s-au parcurs 75% sau mai mult din lungimea totală a probelor speciale prevăzute în planul orar;
- jumătate din puncte dacă s-au parcurs 50% sau mai mult, dar mai puțin de 75% din lungimea totală a probelor speciale prevăzute în planul orar;
- o treime din puncte dacă s-au parcurs 25% sau mai mult, dar mai puțin de 50% din lungimea totală a probelor speciale prevăzute în planul orar;
- niciun punct dacă s-au parcurs mai puțin de 25% din lungimea totală a probelor speciale prevăzute în planul orar.

Aceasta se aplică atât pentru punctele din campionat cât și pentru punctele bonus. Zecimalele vor fi rotunjite în sus sau în jos spre cel mai apropiat număr întreg. În circumstanțe excepționale, FRAS poate decide aplicarea unui principiu diferit pentru atribuirea punctelor reduse.

3.2 NUMĂRUL DE REZULTATE LUATE ÎN CALCUL PENTRU CLASAMENTUL FINAL

3.2.1 Pentru stabilirea clasamentului de la finalul sezonului se iau în calcul:

- Punctele de la toate etapele (4) de coeficient 1,2;
- Punctele de la trei etape de coeficient 1 (cele mai multe puncte);
- Punctele bonus de la etapa "Joker" (dacă există)

Pentru etapele de coeficient 1 și 1,2, totalul se calculează prin adunarea punctelor obținute în clasamentul general sau la clasă, a punctelor bonus pe zile și a punctelor din Power Stage (dacă există).

NU se poate scădea un rezultat de la o etapă la care concurentul a fost exclus din motive tehnice sau combustibil neconform.

Pilotul și copilotul care au totalizat cel mai mare număr de puncte vor fi declarați Campioni Naționali. Titlul de Campion Național Absolut în clasamentul general FIA, se obține dacă pilotul respectiv a luat startul la minim 5 etape în cadrul Campionatului Național de Raliuri 2020. Pentru a obține titlul de Campion Național la o clasă, startul la minim 4 etape este obligatoriu. Pentru 3 participări (starturi) în cadrul sezonului 2019, se acordă titlul de câștigător, fără sintagma național. Un pilot/copilot care a luat startul la 3 etape pe parcursul anului 2020 nu va putea obține la sfârșitul anului

title at the end of the year. Competitors with less than 2 participations (included) will not receive any annual prize for places 1, 2 or 3.

3.3 NUMBER OF CHAMPIONSHIP RALLIES

The 2020 Romanian Rally Championship will consist of 9 rounds, as follows: 4 rounds with coefficient 1.2 (with the length of special stages between 130 and 160 km - Arad, Argeș, Iași and Cluj), 4 rounds with coefficient 1 (with the length of special stages between 100 and 130 km - Harghita, Sibiu, Brașov and Bacău) and one "Joker" round with bonus points (Art. 3.1.2.3), with the length of special stages between 60 and 80 km in one day.

4. 2020 ROMANIAN RALLY CHAMPIONSHIP

4.1 LICENSES

Driver/co-driver/mechanic engineer licenses will not be issued if the clubs to which they are affiliated have back-payments at FRAS, at the date of the solicitation. Competitors registered for national classes (12) will receive points in all classifications (including Juniors, Rookies, 2WFD and 2WRD), except the general FIA classifications.

The annual license, the one on which it is possible to accumulate points in any annual ranking, must be taken by June 30, 2020. A competitor with annual license will receive points in all classifications.

4.2 One-Event Licenses

Drivers entered in a rally on a One-Event license basis will be ranked and awarded in the respective round, without retrieving the points available for annual Championship rankings. In these cases, drivers which were ranked behind one of more drivers which do not score points in the Championship's general rankings will be put up in the official final ranking. Thus they will be granted with the score corresponding to the available remaining positions.

5. NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP FOR TEAMS

5.1 LICENSING THE TEAMS

5.1.1 A team can participate and will be ranked within the Championship only on the basis of FRAS team license.

5.1.2 In a team at least 3 and no more than 5 crews can be nominated and will be inscribed on the Team License. During a competition year a number of maximum 6

nici un titlu. Sportivii cu doar 2 participări nu vor putea obține nici un premiu anual aferent locurilor 1, 2 sau 3.

3.3 NUMĂRUL DE RALIURI DIN CAMPIONAT

Campionatul Național de Raliuri 2020 va fi alcătuit din 9 etape, după cum urmează: 4 etape de coeficient 1,2 (având între 130 și 160 kilometri de probă specială - Arad, Argeș, Iași și Cluj), 4 etape de coeficient 1 (având între 100 și 130 kilometri de probă specială - Harghita, Sibiu, Brașov și Bacău) și o etapă "Joker" cu puncte bonus (vezi Articolul 3.1.2.3), având între 60 și 80 kilometri de probă specială într-o singură zi de concurs.

4. CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI 2020

4.1 LICENȚE

Nu se vor elibera licențe pilot/copilot dacă cluburile la care sunt legitimați au la data solicitării restanțe financiare la FRAS. Sportivii înscriși la clasa națională 12 (gr H-2RM) vor puncta în toate clasamentele (inclusiv juniori, debutanți, 2WFD și 2WRD) cu excepția clasamentului general individual FIA.

Licența anuală, cea pe baza căreia se pot acumula puncte în orice clasament anual, trebuie luată cel târziu până la 30 iunie 2020.

Un sportiv cu licență anuală va puncta în toate clasamentele.

4.2 Licențe One-Event

Piloții înscriși într-un raliu pe baza unei licențe One-Event vor fi clasați, premiați la etapa respectivă, însă nu li se vor reține puncte valabile pentru clasamentele anuale ale Campionatului, inclusiv ale clasamentului pe echipe. În aceste cazuri, piloții clasați în spatele unuia sau a mai multor piloți ce nu punctează în clasamentele generale ale Campionatului, vor urca în clasamentele oficiale ale sezonului, atribuindu-li-se punctajul corespunzător pozițiilor rămase libere.

5. CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI PENTRU ECHIPE

5.1 LICENȚIEREA ECHIELOR

5.1.1 O echipă poate participa și se va clasa în campionat numai pe baza LICENȚEI DE ECHIPĂ FRAS.

5.1.2 Pot fi nominalizate într-o echipă minimum 3 și maximum 5 echipaje, care vor fi înscrise pe Licența de Echipă. Pe parcursul unui an competițional pot fi nominalizați maxim 6

crews can be registered for a team. FRAS secretariat must ensure this and follow if any noncompliance occurs.

- 5.1.3** Any modification applied to the competence of a team can be made during the Championship after paying the amount of 200 euro (the equivalent in Lei of the exchange rate available in the billing day), after the issue of a new license. Modification means changing, at request, of one or more than one crews or completing the team. Changing the team's name is not considered a modification, if the same crew structure as the one from before the solicitation is maintained. Changing the team's structure or name cannot be made earlier than 48 hours before the respective round's entries closing hour. Changing the car of a competitor during the championship is not considered a modification, if the second car follows the same specifications and the same class with the one noted in the crew's Team License.

CAUTION, according to the previous paragraph, changing the competition car with another class is considered to be a team modification and must be registered at FRAS secretariat with the specified payment. If several changes are made within a team at the same time, a single modification fee will be charged. On the Team License Form will also be written the class in which the driver will register for 2020 or for one round.

The driver can not be part of two separate teams during the same competition year. It is strictly forbidden to modify the team competence at any of the last two rounds of the championship (as presented in the FRAS calendar).

A driver with a One-Event license will not receive points for the Team Classifications.

- 5.1.4** The fusion between two or more teams results in a new team, which will take the points from the team with the highest number of points
The fee for obtaining the Team License is 300 euro (the lei equivalent at the BNR exchange rate from the respective billing day).
The fee for the Team License available for a single round is 100 euro (the lei equivalent at the BNR exchange rate from the respective billing day).

5.2 TEAMS STRUCTURE

Teams must consist of:

Team consisting of 3 crews: no more than 1 crew from RC2 or RC3 class.

piloți diferiți care să facă parte dintr-o echipă. Secretariatul FRAS trebuie să se asigure și să urmărească acest lucru.

- 5.1.3** Orice modificare a componenței unei echipe poate fi făcută pe timpul Campionatului cu plata a 200 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării), urmând a se elibera o nouă licență. Prin modificare se înțelege înlocuirea, la cerere, a unuia sau a mai multor echipaje sau completarea echipei. Schimbarea numelui echipei nu se consideră modificare, dacă păstrează aceeași structură a echipajelor dinainte de solicitare. Modificările structurii și/sau a numelui unei echipe nu pot fi făcute cu mai puțin de 48 de ore înaintea orei închiderii înscrierilor, oră publicată în regulamentul particular al etapei respective. Schimbarea automobilului unui echipaj în timpul Campionatului nu este considerată «modificare», dacă al doilea automobil se încadrează la aceeași clasă cu cea la care echipajul a fost nominalizat pe Licența de Echipă.

ATENȚIE, conform paragrafului precedent, schimbarea automobilului de concurs cu unul din altă clasă este considerată modificare de echipă, se înregistrează la secretariatul FRAS și se achită taxa aferentă. Dacă în cadrul unei echipe se efectuează mai multe schimbări în același timp se va percepe o singură taxă de modificare. Pe cererea de licență de echipă se va trece obligatoriu și clasa la care pilotul se va înscrie în anul 2020, sau în cadrul unei etape.

Un pilot nu poate face parte în același an din două echipe diferite. Se interzice modificarea componenței echipei la oricare din ultimele două etape din campionat (conform calendarului FRAS).

Un pilot cu licență One-Event nu va puncta în clasamentul pe echipe.

- 5.1.4** Fuziunea între două sau mai multe echipe dă naștere unei noi echipe, care va prelua punctele de la echipa cu cel mai mare număr de puncte.
Taxa pentru LICENȚA de ECHIPĂ este de 300 euro. (echivalentul în lei la cursul BNR din ziua facturării).
Taxa pentru LICENȚA de ECHIPĂ numai pentru o etapă este de 100 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării).

5.2 COMPONENTA ECHIPELOR

Echipele trebuie să fie formate din:

Echipă formată din 3 echipaje: maxim 1 echipaj din clasa RC2 sau RC3.

Team consisting of 4 crews: no more than 1 crew from RC2 or RC3 class. Mandatory a crew in "single brand cup".

Team consisting of 5 crews: no more than 3 crews from RC2 or RC3 class (but no more than 2 crews from RC2 class). Mandatory a crew in "single brand cup".

5.3 TEAM RANKING

Regarding the team ranking no more than 3 crews will count.

A team will be ranked even if it has a reduced number of crews than the one listed on the license.

The application for registration shall specify for each team the points which will be retained within the team ranking between:

- class points
- single brand cup points
- junior points
- rookies points
- 2WFD
- 2WRD

The scoring system - the one established in the regulation at the Scoring section without the extra and bonus points. A Junior registered in RC2 or RC3 classes doesn't score points within the Junior Rankings.

General Ranking points Team Classification will be:

1 st	15 p
2 nd	13 p
3 rd	10 p
4 th	8 p
5 th	6 p
6 th	5 p
7 th	4 p
8 th	3 p
9 th	2 p
10 th	1 p

For each team will be counted:

- the points obtained in the ranking chosen by the 3 drivers of the team that obtained the higher number of points;
- points from the overall classification (15 points for the 1st place, 13 points for the 2nd place etc).
- the points from the "Joker" round as follows: 2 points for each starter within the team, 3 points for each finisher within the team and the points from the overall classification (10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

The teams will mandatory be awarded at the end of the round, in case of the existence of at least 3 teams initially registered in the respective round. In other cases the

Echipă formată din 4 echipe: maxim 1 echipaj din clasa RC2 și unul din clasa RC3. Obligatoriu echipaj "cupă monomarcă".

Echipă formată din 5 echipe: maxim 3 echipaje din clasele RC2 sau RC3 (dar nu mai mult de 2 echipaje din clasa RC2). Obligatoriu echipaj într-o cupă "monomarcă".

5.3 CLASAMENTUL PE ECHIBE

În clasamentul pe echipe vor puncta cel mult 3 echipe. O echipă va fi clasată și dacă se înscrie sau se clasează în competiție cu un număr mai mic de echipe decât numărul celor nominalizate pe licență.

În cererea de înscriere se vor preciza pentru fiecare echipaj punctele care îi vor fi reținute în clasamentul echipelor dintre:

- puncte clasă
- puncte cupă monomarcă
- puncte juniori
- puncte debutanți
- puncte 2WFD
- puncte 2WRD

Sistemul de punctaj - cel stabilit în regulamentul la capitolul punctaj, fără punctele bonus sau suplimentare. Un junior înscris la clasele RC2 sau RC3 nu punctează în clasamentul "juniori".

Punctele din clasamentul general pentru clasamentul pe echipe vor fi :

1 ^o	15 p
2 ^o	13 p
3 ^o	10 p
4 ^o	8 p
5 ^o	6 p
6 ^o	5 p
7 ^o	4 p
8 ^o	3 p
9 ^o	2 p
10 ^o	1 p

Pentru fiecare echipă se vor aduna:

- punctele obținute în clasamentul ales de cei 3 piloți ai echipei care au obținut cele mai multe puncte;
- punctele din clasamentul general (15 puncte de la locul 1, 13 puncte de la locul 2, etc).
- punctele din etapa "Joker" astfel: câte 2 puncte pentru fiecare concurent (din cadrul echipei) care ia startul, 3 puncte pentru fiecare concurent care figurează în clasamentul final al raliului și punctele din clasamentul general (10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1). Echipele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) echipe înscrise inițial în etapa respectivă, iar în celelalte cazuri fiind la libera decizie a

Organizer's decision will count in this matter. At the awarding festivity teams which did not score points can also be nominated, but will not be given cups or awards.

5.3.1 In case of dead-heat the selection criteria will be the highest ranked crew within the overall classification.

5.4 For the annual classification all points obtained by the team in all rounds will be considered.

5.5 If a crew is excluded due to technical reasons (use of improper fuel, the car does not comply with the homologation form etc), prohibited service or prohibited reconnaissances, the team will also be excluded from the rally's ranking.

7. JUNIOR / ROOKIES NATIONAL CHAMPIONSHIPS

- 7.1 a.** Junior competitors (under 25 years old) who wish to compete in the 2020-RRC, beginning with 2019 must complete a season (at least 5 rounds) in the National Rally 2 Championship with a car that does not exceed 140 bhp (max. 185 bhp for those above 25 years old).
- b.** A driver competing for the first time in the RRC after a season in Rally 2 will compete for an equivalent class (the competition car's specifications must be similar) to the one he used in Rally 2 during the previous year.
- c.** The driver who compete in his first season in the RRC is considered a Debutant. The drivers who have been active for at least 2 years in Rally 2 and subsequently registered in RRC are no longer considered debutants.

Drivers who are under 25 on 31.12.2019 can register for the National Junior Championship. Registering for the National Junior Championship is done automatically if they meet the age restriction, except when the driver has already received this trophy. The competitor who received in a competition year the title of "National Junior Champion" will no longer be nominated in any other Junior championship after receiving this title.

7.2 A **rookie junior** between 18 and 25 year old will be considered under the terms stipulated at Art. 7.1., having the possibility to move in the same year from Rally 2 to RRC.

organizatorului. La festivitatea de premiere pot fi nominalizate și echipele înscrise care nu au obținut puncte, fără a li se acorda cupe sau premii.

5.3.1 În eventualitatea unei egalități în clasamentul pe echipe al unui raliu, pentru departajare, se va lua în calcul cel mai bine clasat dintre echipe în clasamentul general.

5.4 Pentru clasamentul anual se vor aduna punctele obținute de fiecare echipă la toate etapele.

5.5 În cazul în care la un raliu un echipaj înscris într-o echipă este exclus din motive tehnice (utilizare de carburant neconform, automobil neconform cu fișa de omologare etc.), service interzis sau recunoașteri interzise, echipa din care acesta face parte va fi exclusă la rândul ei din clasamentul aceluiași raliu.

7. CAMPIONATELE NAȚIONALE DE JUNIORI ȘI DEBUTANȚI

- 7.1 a.** Sportivii juniori (sub 25 de ani) care doresc să se înscrie în CNR, începând cu anul 2019 sunt obligați să facă un an de stagiu (minim 5 etape) în Campionatul Național de "Rally 2" cu o mașină care nu depășește 140 CP (max. 185 CP pentru cei peste 25 ani).
- b.** Participarea unui pilot pentru prima oară în CNR, după un stagiu de un an la Rally 2, se va face maxim la o clasă echivalentă (mașină de putere similară) cu cea la care a concurat în Rally 2 în anul precedent.
- c.** Se consideră debutant sportivul care participă la primul său sezon în CNR. Sportivii care activează cel puțin 2 ani în Rally 2 și se înscriu ulterior în CNR nu mai sunt considerați debutanți.

Se pot înscrie în Campionatul Național de Juniori piloții care nu au împlinit vârsta de 25 ani la 31.12.2019. Înscrierea în Campionatul Național rezervat Juniorilor se face automat dacă se îndeplinesc criteriile de vârstă, cu excepția cazului când sportivul a cucerit odată acest trofeu. Sportivul care a obținut într-un an titlul de, "Campion Național de Juniori" nu mai va figura în nici un clasament rezervat juniorilor ulterior obținerii acestui titlu.

7.2 Unui **junior debutant** cu vârsta cuprinsă între 18 și 25 de ani i se aplică prevederile de la Articolul 7.1, cu posibilitatea de a trece în același an de la Rally 2 în CNR.

7.3 The drivers registered in a single brad cup are exempted from Article 7.1.

Junior drivers score in the Junior championship only if they register in class RC4, RC5 and NAT12.

8. DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP

8.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS

For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers and co-drivers who have scored exactly the same points total shall be:

8.1.1 According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications on their respective Championship, counting only those rallies which have served to make up their points total;

8.1.2 According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their respective Championship, taking into consideration only those rallies in which all of the drivers and/or co-drivers concerned have taken part, one 11th place being worth more than any number of 12th places, one 12th place being worth more than any number of 13th places, and so on.

8.1.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying drivers and co-drivers, on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

8.2 TEAMS

The rule for deciding between registered manufacturers or registered teams which have scored exactly the same points total shall be as follows:

8.2.1 According to the greater number of highest places achieved in the qualifying rounds for each team, taking into account only the highest place per rally for each team.

8.2.2 According to the number of 9th places, 10th places, etc., one 9th place being worth more than any number of 10th places and so on.

8.2.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying manufacturers or teams on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

7.3 Excepție de la Articolul 7.1 fac sportivi care se înscriu într-o cupă monomarcă.

Juniorii punctează în Campionatul Juniorilor doar dacă se înscriu la clasa RC4, RC5 și NAT12.

8. EGALITATE ÎNTR-UN CAMPIONAT

8.1 PILOȚI ȘI COPILOȚI

Pentru stabilirea clasamentului final și/sau provizoriu al unui Campionat, regula pentru a departaja piloții și copiloții cu același număr de puncte va fi:

8.1.1 În funcție de numărul cel mai mare de locuri întâi, apoi de locuri doi, apoi de locuri trei etc., obținute în clasamentele finale ale respectivului Campionat, luându-se în calcul doar acele raliuri care au servit la constituirea punctajului total.

8.1.2 În funcție de numărul mai mare al celei mai bune poziții obținute în clasamentele finale ale respectivului Campionat, luându-se în calcul doar acele raliuri în care toți piloții și copiloții implicați au participat, un loc 11 valorând mai mult decât oricâte locuri 12, un loc 12 valorând mai mult decât oricâte locuri 13 și așa mai departe.

8.1.3 În eventualitatea unei noi egalități, FRAS va decide câștigătorul și îi va departaja pe ceilalți piloți și copiloți aflați la egalitate, pe baza considerentelor considerate ca adecvate.

8.2 ECHIPE

Regulile pentru departajarea în clasamentul echipelor care au înregistrat exact același număr de puncte sunt următoarele:

8.2.1 În funcție de numărul mai mare al celei mai bune poziții obținute în etapele de campionat, luându-se în considerare doar cel mai bun loc obținut la un raliu pentru fiecare echipă.

8.2.2 În funcție de numărul de locuri 9, 10, etc, un loc 9 valorând mai mult decât orice număr de locuri 10 și așa mai departe.

8.2.3 În eventualitatea unei noi egalități, FRAS va decide câștigătorul și va departaja echipele aflate la egalitate, pe baza considerentelor considerate ca adecvate.

9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS

9.1 FRAS PRIORITY DRIVERS

FRAS priority drivers are the ones established according to the previous year's ranking and to the following:

- Priority drivers designated by FIA, if it is the case;
- Current Champion
- drivers placed on 2nd, 3rd, 4th and 5th places within the FIA Final Classification, if they won at least one RRC round from the previous year;
- the driver with the highest number of special stage wins among those from the previous season championship overall standings.

9.2 REPOSITIONING OF PRIORITY DRIVERS

The Stewards may reposition an FIA priority driver when he has entered in a car which, in the opinion of the Stewards, does not justify him benefiting from his priority in the initial starting order.

- 9.2.1** FRAS Priority Drivers and FIA Priority Drivers are the first ones that take the start in the rally's 1st Leg. The start order for the 2nd Leg shall be based on the 1st Leg classification, excluding any time penalties and any super special stage if run at the end of the Leg, with two-minutes intervals for the Priority Drivers.

10. RALLY CHARACTERISTICS

10.1 RALLY CONFIGURATION

- 10.1.1** The surfaces of all special stages must remain the same during a rally. For gravel rallies, it is accepted that a maximum of 10% of the special stages' length will be on the asphalt. For tarmac rallies, it is accepted that the liaison sectors include short segments on a smooth gravel.

A super special stage may have different road surfaces. However, for the use of limited sections of asphalt on gravel stages or vice versa, a waiver request may be sent to the FRAS Rally Commission.

- 10.1.2** In the 2020-RRC, the total distance of the special stages shall be:
- between 100 and 130 km for coefficient 1 rallies
 - between 130 and 160 km for coefficient 1.2 rallies
 - between 60 and 80 km for Rally 2

9. CRITERII PENTRU PILOȚII PRIORITARI

9.1 PILOȚI PRIORITARI FRAS

Piloții prioritari FRAS sunt cei stabiliți conform clasamentului din sezonul precedent și pe baza următoarelor criterii:

- piloții prioritari desemnați de către FIA, dacă este cazul;
- campionul "en titre"
- piloții clasați pe locurile 2-5 în clasamentul general al campionatului (FIA), dacă au câștigat cel puțin o etapă din CNR din anul precedent;
- Pilotul cu cele mai multe probe speciale câștigate, desemnat din rândul celor care au punctat în clasamentul general FIA al sezonului precedent.

9.2 REPOZIȚIONAREA PILOȚILOR PRIORITARI

Comisarii Sportivi pot re poziționa un pilot prioritar FIA atunci când el s-a înscris cu o mașină care, în opinia lor, nu își justifică prioritatea în ordinea de start inițială.

- 9.2.1** Piloții Prioritari FRAS și Piloții Prioritari desemnați de FIA iau startul primii în Etapa 1 a raliului. În Etapa 2 ordinea de start se va baza pe clasamentul din Etapa 1, fără penalizări și fără timpii din orice super specială dacă aceasta s-a desfășurat la finalul etapei, cu un interval de 2 minute pentru toți Piloții Prioritari.

10. CARACTERISTICILE UNUI RALIU

10.1 CONFIGURAȚIA UNUI RALIU

- 10.1.1** Suprafața de rulare a probelor speciale trebuie să fie aceeași pe tot parcursul raliului. La raliurile desfășurate pe macadam, se acceptă ca maxim 10% din lungimea probelor speciale să fie pe asfalt. La raliurile desfășurate pe asfalt, se acceptă ca sectoarele de legătură să includă porțiuni scurte desfășurate pe un macadam în stare bună.

Superspeciala poate avea o altă suprafață de rulare. Cu toate acestea, în cazul în care este absolut necesară utilizarea limitată a unor suprafețe diferite de rulare, o solicitare în acest sens va fi trimisă Comisiei de Raliuri.

- 10.1.2** În Campionatul Național de Raliuri 2020, lungimea totală a probelor speciale va fi:
- între 100 și 130 km pentru raliurile de coeficient 1
 - între 130 și 160 km pentru raliurile de coeficient 1,2
 - între 60 și 80 km pentru Rally 2

There shall be no single special stage minimum or maximum distance. However, there must ideally be no more than 60 km of special stages between visits to service parks or or remote service zones.

- 10.1.3** No one complete stage may be run more than twice in a rally, super special stages excluded. Any part of a stage run more than twice must obtain the agreement of the FRAS.

10.2 PROGRAMMES FOR THE RALLIES

Other than respecting the following criteria, organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme/itinerary.

- 10.2.1** The timetable of a rally shall be in the following order:
- Reconnaissance
 - Administration (may also take place prior to the beginning of reconnaissance)
 - Scrutineering
 - Free Practice / Qualifying Stage (if applicable)
 - Shakedown (if any)
 - Ceremonial Start (if any)
 - Rally
 - Podium Ceremony

The timetable of a rally must be approved by the Rally Commission. It is recommended that the timetable contain a briefing with drivers and co-drivers, depending on the topics. The briefing will be held by the Clerk of the Course (or his Assistant) and the Stewards panel's President (or a Steward). At least one member of the crew must be present at the briefing. The briefing should not exceed 20 minutes. Failure to participate in the briefing entails a penalty of 50 euros, the amount to be doubled on the next absence. The organizer will draw up a list of those present and submit it to the rally secretariat.

- For rounds common with Rally 2, the timetable will be decided by the organizer. This timetable can be identical to specific activities.
- The rally itself will end with a "Power Stage" according to Art. 10.7.1, unless the last special stage of the rally is a super special or when the Rally Commission decides otherwise.

- 10.2.2** Rallies may competitively run over 1,5 days, including section starts or section finishes. Any changes to this format can only be made

Nu este definită lungimea minimă sau maximă a unei probe speciale. Totuși, nu vor fi mai mult de 60 km de probe speciale între două treceri prin parcul de service sau asistență îndepărtată.

- 10.1.3** Pe nicio probă specială sau parte a acesteia nu se poate trece de mai mult de două ori într-un raliu, cu excepția super-specialelor. Orice probă specială sau parte de probă specială parcursă de mai mult de două ori trebuie să obțină acordul FRAS.

10.2 PROGRAME PENTRU RALIURI

Pe lângă respectarea următoarelor criterii, organizatorii sunt încurajați să dezvolte caracteristicile propriului raliu și să-și elaboreze propriul itinerar / program de raliu.

- 10.2.1** Programul raliului se va derula în următoarea ordine:
- Recunoașteri
 - Administrativ (poate să înceapă înainte de startul recunoașterilor)
 - Verificări tehnice
 - Antrenament / Probă de calificări (dacă este prevăzută)
 - Shakedown (dacă este prevăzut)
 - Start festiv (dacă este prevăzut)
 - Raliu
 - Festivitate de Premiere

Programul va trebui aprobat de către Comisia de Raliuri. Este recomandat ca programul să conțină un briefing cu sportivii, piloți sau copiloți, în funcție de tematică. Briefing-ul va fi susținut de către Directorul de Cursă (sau adjunctul său) și șeful CCS (sau un membru CCS). Cel puțin un membru al echipajului trebuie să fie prezent la briefing. Briefing-ul nu trebuie să dureze mai mult de 20 de minute. Pentru neapareare echipajul va fi amendat cu 50 de euro, sumă ce se va dubla la următoarele neapareări. Organizatorul va face prezența și o va preda secretariatului.

- Pentru etapele comune cu CNRally 2, programul acestora este la latitudinea organizatorului. Acest program poate fi identic pentru anumite activități.
- Raliul propriu-zis se termină în mod obligatoriu cu "Power Stage" conform Art 10.7.1, cu excepția cazului când ultima probă specială a raliului este o superspecială sau când Comisia de Raliuri hotărăște altfel.

- 10.2.2** Partea competitivă a raliului se va desfășura de-a lungul a 1,5 zile, incluzând startul sau sfârșitul secțiunilor. Orice modificare a

- with the agreement of FRAS and the Rally Commission.
- 10.2.3** Rallies should finish on a Saturday or, preferably, a Sunday.
- 10.2.4** The podium ceremony shall be held within 1 hour of the arrival of the first car into final service.
- 10.2.5** The reconnaissance schedule shall take place over two days. Organisers may, however, submit justification to vary this to the FRAS.
Reconnaissance for the SS Stage will be done:
- without restrictions, free, in compliance with the national regulations
 - without restrictions, on foot - crews will receive a pace note done by a designated crew on behalf of the organizer
 - during the timetable, with the car (even the rally car) if possible.
- 10.3 RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME**
- 10.3.1** Except in a case of force majeure, the Clerk of the Course must ensure that the itinerary is respected.
The programme of all rallies that are registered in FIA calendar will be established in accordance with FIA Regional Rally Sporting Regulations stipulations. Any change to the program must be argued by the Organizer and approved by FRAS and by the Rally Commission.
- 10.3.2** No objections made immediately before or during the running of the rally will be taken into consideration unless approved by the FRAS Rally Commission.
- 10.7 'POWER STAGE'**
- 10.7.1 Announcement:**
On each Romanian Rally Championship's round, the organiser shall include one special stage called a 'Power Stage' with the purpose of media coverage.
- 10.7.2 Characteristics**
This stage shall:
- Normally be the last stage of the rally.
- If the final Special Stage is the Superspecial Stage, then the Power Stage will be the stage ran before the SS.
- Be run as a stage of the event for all classified competitors.
- acestui format poate fi făcută doar cu acordul FRAS și Comisia de Raliuri.
- 10.2.3** Raliurile trebuie să se termine într-o zi de sâmbătă sau, preferabil, duminică.
- 10.2.4** Ceremonia sosirii pe podium trebuie să aibă loc în termen de o oră de la intrarea primei mașini în parcul final de service.
- 10.2.5** Programul recunoașterilor va avea loc de-a lungul a două zile. Organizatorii au însă posibilitatea de a prezenta FRAS un memoriu justificativ pentru modificarea programului. Recunoașterile la proba Superspecială se vor face astfel:
- fără restricții, liber, cu respectarea regulilor de circulație;
 - fără restricții, pe jos - se va pune la dispoziția echipajelor o dictare făcută de un echipaj desemnat de organizator;
 - în cadrul unui program, cu mașina (chiar și cu mașina de concurs), dacă este posibil.
- 10.3 RESPECTAREA TRASEULUI OFICIAL ȘI A PROGRAMULUI SPORTIV**
- 10.3.1** Cu excepția cazurilor de forță majoră, Directorul de Cursă trebuie să se asigure că traseul este respectat.
Programul raliurilor înscrise și în calendarul FIA va fi stabilit în conformitate cu prevederile din Regulamentul Sportiv FIA pentru Raliuri Regionale (FIA RRSR). Orice solicitare de modificare a programului trebuie justificată temeinic (cu argumente) de către organizator și aprobată de FRAS și Comisia de Raliuri.
- 10.3.2** Nicio obiecție făcută imediat înainte sau în timpul desfășurării raliului nu va fi luată în considerare decât în cazul în care este aprobată de Comisia de Raliuri.
- 10.7 'POWER STAGE'**
- 10.7.1 Anunț:**
În fiecare etapă a Campionatului Național de Raliuri organizatorii trebuie să includă o probă specială numită 'Power Stage', cu scopul creșterii mediatizării raliului.
- 10.7.2 Caracteristici**
Această probă trebuie:
- să fie ultima probă specială a raliului;
- Dacă ultima probă specială este Superspeciala, Power Stage-ul va fi proba specială desfășurată înaintea Superspecialei.
- să fie parcursă ca și probă specială de toți concurenții clasati.

- Be run at a time in agreement with FRAS;
- Be representative of the rally;
- Have a distance of at least 6 km;
- Be chosen in consultation with and after the approval of FRAS Rally Commission.

10.7.3 Details of the running of the stage must be included in the Supplementary regulations.

10.7.4 Attribution of 'Power Stage' points.

Points will be awarded according to the scale as described in Art. 3.1.2.2.
For the purpose of allocating points, the Power Stage Classification shall be calculated using the stage time plus any other time penalty accrued on this stage, including any false start penalty. To score points, a driver must be classified in the Final Classification of the rally.
If the Power Stage is definitively stopped before all drivers eligible to start the Power Stage have had the opportunity to complete the stage, the bonus points for the overall classification are granted only if at least the competitors in RC2 and RC3 classes have started before the stage was cancelled.

10.8 PRESS CONFERENCES

10.8.1 Pre-rally Press Conference

At each Championship rally, a maximum of 6 drivers/co-drivers/team personnel will be selected by the Media delegate to attend a press conference. This will take place in the media centre at a time agreed between the organiser and the Media delegate, as detailed in the supplementary regulations.

10.8.2 Post-rally Press Conference

The Top 3 crews in the final classification must attend the press conference to be held at the media center or the declarations on the podium ceremony, at the end of each rally.
In order to increase the media coverage, the Organizers are urged to include in the program the following aspects:

10.8.3 'Meet the Crews'

At the end of the shakedown and of each section before an overnight regroup, the top 3 classified drivers may be asked to attend a 'Meet the Crews' session for media and spectators. This will take place in the service park after the Shakedown and at a time and location advised to the relevant teams by the Media delegate during the rally. Other selected drivers and team personnel could be requested to attend.
The organisers may use the option of driver

- să fie desfășurată la o oră acceptată de FRAS;
- să fie reprezentativă pentru raliu;
- să aibă o distanță de minim 6 km;
- alegerea ei să se facă după consultarea și cu aprobarea Comisiei de Raliuri.

10.7.3 Detaliile privind desfășurarea probei Superspeciale trebuie incluse în Regulamentul Particular al raliului.

10.7.4 Atribuirea punctelor 'Power Stage'

Punctele vor fi acordate conform prevederilor Art 3.1.2.2.
Pentru alocarea punctelor, clasamentul Power Stage va fi calculat adunând la timpul pe probă toate penalizările primite pe probă, inclusiv cele pentru start anticipat. Pentru a primi punctele, pilotul trebuie să figureze în Clasamentul Final al raliului.
Dacă proba 'Power Stage' este oprită definitiv înainte ca toți piloții admiși să poată lua startul în specială, punctele bonus pentru clasamentul general se vor acorda doar dacă cel puțin concurenții din clasele RC2 și RC3 au luat startul înainte ca proba specială să fie întreruptă.

10.8 CONFERINȚE DE PRESĂ

10.8.1 Conferința de presă premergătoare raliului

La fiecare raliu din campionat, un număr de maxim 6 piloți / copiloți / membri ai echipelor vor fi selecționați de ofițerul de presă pentru a participa la conferința de presă. Aceasta se va desfășura în centrul media la ora stabilită de organizator, conform programului din regulamentul particular.

10.8.2 Conferința de presă finală

Primele 3 echipaje din clasament trebuie să participe la conferința de presă care se va desfășura la centrul media sau la declarațiile de pe podiumul de premiere, la finalul fiecărui raliu.
În scopul creșterii mediatizării, organizatorii sunt îndemnați să includă în programul raliurilor și următoarele aspecte:

10.8.3 "Întâlnire cu echipajele"

La finalul shakedown-ului și a fiecărei secțiuni înainte unei regrupări de noapte, primii 3 piloți din clasament pot fi solicitați să participe la sesiuni de "întâlnire cu echipajele" pentru media și spectatori. Acestea se vor desfășura în parcul de service la orele stabilite de ofițerul de presă și transmise delegaților principalelor echipe. Alți piloți și membri ai echipelor pot fi solicitați să participe la aceste sesiuni. Organizatorii pot opta pentru a înlocui aceste

interviews in their service area on arrival to service, provided that these are screened live on a giant video screen in the service area (and possibly the Media Centre). This procedure must be mentioned in the supplementary regulations of the rally.

10.8.4 Autograph Signing Session

A number of drivers and their co-drivers may be nominated to be available for autograph sessions, in front of their team area for at least 10 minutes following their arrival at their service bay.

10.8.5 Organiser's Promotional Activities

At the request of the organizer, FRAS may request that the crews and team members participate in reasonable promotional actions during the reconnaissance or the rally. The rally program must be adapted for a good flow of these activities, and those involved must be notified at least 15 days before the beginning of the rally. The organizers must send to FRAS the necessary justifications for these changes of the program.

OFFICIALS

11. OFFICIALS AND DELEGATES

11.1 STEWARDS

The panel of Stewards (the Stewards) shall always comprise three members. The Central Committee of Referees proposes the Stewards to the FRAS Executive Office, which approves the composition of the panel of Stewards and appoints its President.

There must be a permanent communication link between the Stewards and the Clerk of the Course. During the running of the rally at least one of the Stewards must be in the vicinity of the rally HQ.

11.2 FRAS DELEGATES

The following delegates may be appointed by the FRAS and each of them will draw up a report covering his/her responsibilities at the rally:

11.2.1 FRAS Sporting delegate.

The President or Vicepresident of the Rally Commission and/or the FRAS Sports Director. The President of the Rally Commission or the FRAS Sports Director will liaise with the Clerk of the Course and all other appointed FRAS delegates on the Officials List with every rights and obligations towards FRAS or the organizers.

sesiuni cu interviuri în zona de service a concurenților cu condiția ca acestea să fie transmise live pe internet și pe televizoare / ecrane amplasate în parcul de service și în centrul media. Această procedură trebuie menționată în Regulamentul Particular al raliului.

10.8.4 Sesiuni de autografe

Pot fi nominalizați un număr de piloți și copiloții lor, care urmează să fie disponibili pentru sesiuni de autografe în fața standurilor proprii, pentru cel puțin 10 minute după sosirea lor în zona de service.

10.8.5 Acțiuni promoționale

Organizatorii pot solicita federației ca echipajele și membrii echipelor să participe la acțiuni promoționale rezonabile în timpul recunoașterilor sau a raliului. Programul raliului trebuie adaptat pentru buna desfășurare a acestor activități, iar cei implicați trebuie anunțați cu cel puțin 15 zile înaintea începerii raliului. Organizatorii trebuie să trimită către FRAS justificările necesare pentru aceste schimbări ale programului.

OFICIALI

11. OFICIALI ȘI DELEGAȚI

11.1 COMISARIII SPORTIVI

Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) este întotdeauna compus din trei membri. Comisia Centrală de Arbitri propune comisarii sportivi Biroului Executiv al FRAS, care aprobă componența Colegiului Comisarilor Sportivi și stabilește Președintele acestuia.

Între Colegiul Comisarilor Sportivi și Directorul de Cursă (directorul sportiv) trebuie să existe o comunicație permanentă. În timpul desfășurării raliului, cel puțin unul dintre Comisarii Sportivi trebuie să fie în imediata apropiere a comandamentului raliului.

11.2 DELEGAȚI FRAS

Următorii delegați pot fi numiți de FRAS și fiecare dintre ei va întocmi un raport cu privire la aspectele acoperite de responsabilitățile sale din timpul raliului:

11.2.1 Delegatul Sportiv FRAS.

Președintele sau vicepreședintele Comisiei de Raliuri și/sau Directorul Sportiv FRAS. Președintele Comisiei de Raliuri sau Directorul Sportiv FRAS va ține legătura cu Directorul de Cursă (directorul sportiv) și cu toți ceilalți delegați FRAS. El va figura în dispozitivul de oficiali cu toate drepturile și obligațiile ce revin atât acestuia cât și organizatorului.

11.2.2 FRAS Technical Delegate

The FRAS Technical Delegate will liaise with the Clerk of the Course and will be the chief scrutineer responsible for all technical matters.

11.2.3 FRAS Safety delegate

The FRAS Safety delegate is specifically responsible for monitoring the safety of the public and media. He has the power to delay the start of a special stage by a maximum of 30 minutes if he considers that the safety conditions are not satisfactory.

11.2.4 FRAS Media delegate

The FRAS Media delegate will be in charge of all the media matters including pre-rally and post rally FRAS Press Conferences.

11.2.5 FRAS Medical delegate

The FRAS Medical delegate will liaise with the (rally) chief medical officer regarding all medical aspects including any pre-rally briefings.

11.2.6 FRAS Observer(s) / Coefficients

The FRAS Observer(s) will inspect and verify all aspects of the event and complete a report highlighting all aspects relating to the organization of the event. He will be informed of all decisions, which with their effect modify the results or the classification of that specific round. Both the Chairman of the Rally Commission and each member of the Commission will present their own reports. Mandatory opinions / observations of the athletes present will be required.

At the end of the season, the Rally Commission will analyze all the rounds together with the FRAS Observer, establishing the following:

- If appropriate to promote a rally to an 1.2 coefficient, it can be awarded up to three rallies.
- If appropriate to demote one or more rallies to an 0.8 coefficient. The rest of the rounds will remain with the coefficient 1.
- The 1.2% coefficient applies to both the entry fees and the points assigned in all classification.
- The 0.8% coefficient only applies to the points assigned to competitors, without affecting the entry fees.
- In the event of new rallies or if it is necessary to reduce the number of rounds, the rallies of the last two places may be replaced.
- For serious cases of non-compliance with the task book specifications or the FRAS / Organizer cooperation agreement, the Executive Committee, following a report

11.2.2 Delegatul Tehnic FRAS

Delegatul Tehnic FRAS va ține legătura cu Directorul de Cursă (directorul sportiv) și va fi Șeful Comisarilor Tehnici, responsabil pentru toate aspectele tehnice.

11.2.3 Delegatul Securitate FRAS

Delegatul FRAS pentru Securitate este responsabil în special cu verificarea siguranței publicului și a media. Are puterea să amâne startul unei probe speciale cu maxim 30 de minute în cazul în care apreciază ca fiind nesatisfăcătoare condițiile de securitate.

11.2.4 Delegatul Media FRAS

Delegatul Media FRAS este responsabil cu toate aspectele referitoare la media inclusiv conferințele de presă pre și post raliu.

11.2.5 Delegatul Medical FRAS

Delegatul Medical FRAS va colabora cu Medicul Șef al raliului în privința tuturor aspectelor medicale inclusiv briefingul dinaintea raliului.

11.2.6 Observatorul FRAS/ Coeficienți

Observatorul FRAS va inspecta și verifica toate aspectele raliului și va completa un raport în care sunt evidențiate toate aspectele referitoare la organizarea raliului. Va fi informat despre toate deciziile, care prin efectul lor modifică rezultatele sau clasamentul etapei respective.

Atât președintele Comisiei de Raliuri cât și fiecare membru al Comisiei vor face propriile rapoarte. Rapoartele nu vor avea un format stabilit, însă vor trebui să fie cât mai complete. Obligatoriu vor fi atașate păreri/observații ale sportivilor prezenți. La finalul sezonului, Comisia de Raliuri va analiza împreună cu Observatorul FRAS toate etapele desfășurate stabilind următoarele:

- Dacă este cazul să se atribuie coeficientul 1,2 unui raliu, acesta poate fi acordat pentru maxim trei raliuri.
- Dacă este cazul să se acorde coeficientul de 0,8 unuia sau mai multor raliuri. Restul etapelor vor rămâne cu coeficient 1.
- Coeficientul 1,2 % se aplică atât taxelor de înscriere cât și punctajului acordat în toate clasamentele.
- Coeficientul de 0,8% se aplică doar punctajului acordat concurenților, fără a influența taxele de înscriere.
- În cazul apariției unor noi raliuri sau dacă se pune problema reducerii numărului de etape, raliurile aflate pe ultimele două locuri pot fi înlocuite.
- Pentru cazuri grave de nerespectare a caietului de sarcini sau al contractului de colaborare FRAS/Organizator, Biroul Executiv, în urma unui raport al Comisiei de

from the Rally Commission, may at any time replace, cancel or suspend the organising permit of any organiser.

11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER(S) (CRO)

The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the regulations and the running of the rally to the competitors/crews. There must be at least one CRO at each rally who must be easily identifiable by the competitors/crews.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER THE ROMANIAN RALLY CHAMPIONSHIP

12.1 CLASSES OF CARS

Raliuri poate înlocui, anula sau suspenda în orice moment permisul de organizare al oricărui organizator.

11.3 RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII (RRC)

Misiunea principală a Responsabilului Relații cu Concurenții este să ofere concurenților / echipajelor toate informațiile sau toate precizările complementare privind regulamentul și desfășurarea raliului. La fiecare raliu trebuie să fie cel puțin un responsabil pentru relațiile cu concurenții, ușor de identificat de către concurenți / echipaje.

AUTOMOBILE ADMISE

12. AUTOMOBILE ADMISE ÎN CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI

12.1 CLASELE AUTOMOBILELOR

CLASE / CLASSES	GRUPE / GROUPS	
RC2	Grupa Rally2 Group Rally2	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa Rally2 conform Anexei J 2020, Art. 261. Group Rally2 cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K) Group Rally2 Kit (VR4K)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E din Anexa J 2020 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260E
	Grupa NR4 cilindrarea de peste 2000 cm ³ Group NR4 over 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa N conform Art. 254 din Anexa J 2019 Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rallye: motor atmosferic 2.0 litri S2000-Rallye: 2.0 Atmospheric	<ul style="list-style-type: none"> Automobile Super 2000 (Anexa J, Articolul 254A din Anexa J 2013). Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)
	Grupa R4 (VR4) (nu este valabilă în Europa) Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R4 conform Art. 260 din Anexa J 2018 Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC2N	Grupa N+ omologare națională	<p>Grupa N+. Mașinile înscrise CNR 2020 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J - FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici:</p> <p>a) Motor de până la 2.000 cm³, supraalimentat;</p> <p>b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm;</p> <p>c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.</p>
RGT	Automobile RGT	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2019. Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256. Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2020. Group RGT cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 256.
RC3	R3 (motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³) R3 (atmo/over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2019 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260D din Anexa J 2019 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Grupa A între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ Group A over 1600cc and up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa A conforme Art. 255 din Anexa J 2019 Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255

CLASE / CLASSES		GRUPE / GROUPS	
RC4	RC4A	<p>Rally4 (motor atmosferic între 1600 cm³ și 2000 cm³ și turbo între 1067 cm³ și 1333 cm³) <i>Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01/01/2019, și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2020 • Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260
	RC4B	<p>Rally4 (motor atmosferic între 1390 cm³ și 1600 cm³ și turbo între 927 cm³ și 1067 cm³) <i>Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01/01/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2020 • Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260 • Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018 • Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
		<p>Grupa A până la 1600 cm³ <i>Group A up to 1600cc</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa A conforme cu Art. 255 din Anexa J 2019 • Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5		<p>Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm³ și turbo până la 1333 cm³) <i>Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01/01/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2020 • Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260
		<p>Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm³ și turbo până la 1067 cm³) <i>Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018 • Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
NAT11	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36)		
NAT12	Automobile de Grupa H cu două roți motrice		

12.2 ADDITIONAL PROVISIONS

- Cars homologated as Kit Car and Super 1600 are not allowed.
- For drivers entered with a Rally2 car complying with 2020 Appendix J, Art. 261, it will be possible to use the old part after applying a joker (except reliability and safety jokers).
- For drivers entered with a Super 2000-Rally car complying with 2013 Appendix J, Art. 255A, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.
- An FIA technical passport is mandatory for S2000, Rally2 and RGT cars. (optional for cars entered in a rally of an FIA Cup or Trophy)
- RGT cars in compliance with 2019 Appendix J, Art. 256 must have a valid FIA RGT technical passport.
- For all the other cars presentation of technical FRAS passport is mandatory.

12.4 ADDITIONAL STIPULATIONS REGARDING NATIONAL CLASSES

- The cars with expired homologation but which comply with a certain stage certified by the homologation form and which

12.2 PREVEDERI SUPLIMENTARE

- Automobilele omologate drept Kit Car și Super 1600 nu sunt admise.
- Pentru piloții înscriși cu un automobil Rally 2 conform Articolului 261 din Anexa J 2020, este permisă utilizarea unor componente vechi după aplicarea unei derogări (exceptând derogările pentru fiabilitate și securitate).
- Pentru piloții înscriși cu un automobil Super 2000-Rally conform Anexei J din 2013, Articolul 255A, pot utiliza specificații corectate anterior fără penalizare.
- Prezentarea pașaportului tehnic FIA este obligatorie pentru automobilele S2000, Rally2 și RGT (facultativ pentru automobilele înscrise într-o Cupă sau Trofeu FIA).
- Automobilele RGT conforme cu Articolul 256 din Anexa J 2019 trebuie să aibă un pașaport tehnic RGT FIA valabil.
- Pentru toate celelalte mașini este obligatorie prezentarea pașaportului tehnic FRAS.

12.4 PREVEDERI SUPLIMENTARE PRIVIND CLASELE NAȚIONALE

- Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu un anumit stadiu certificat de fișă de

comply with the current safety standards, can be assimilated and can participate in the 2020 Romanian Rally Championship in the class with which they were assimilated, based on a request addressed to the FRAS Technical Commission. The Technical Commission will approve/reject the request, after consulting the National Rally Commission. The FRAS Technical Commission can grant this national homologation's extension for cars that have been FIA homologated in gr. N and A, excluding their derivatives (e.g. A8, WRC, Kit Car, etc.), for which the opinion of the National Rally Commission is mandatory. Once the national homologation's assimilation and/or extension has been established, it can no longer be revoked during the season for which it was granted.

- **Group H (NAT 11)** - cars with expired homologation or without FIA homologation. The cars belonging to this group, with supercharged engines whose equivalent cylinder capacity exceeds 2000 cmc, will be fitted with a 36 mm air restrictor. A car with valid homologation which does not respect the homologation file specifications may be registered for Group H (classes 11 and 12). Registering for Group H can be done only at the initial scrutineering, after the start of the rally it is not possible to change the group registry.

- For cars of group R4, the changes required in the homologation form, compared to group N, must be respected (it's not accepted to change only a part of the required changes with the rest remaining according to Group N). A group N car that uses at least one of the VR4 extensions, will be classified to group R and will comply with the requirements of the first paragraph of this article.

- Group "I" is being replaced with the Romanian Rally Championship for Historic Vehicles - RRCHV. A separate regulation will be provided. Competitors who register for the RRCHV will use the same documentation as competitors in RRC, will follow the same itinerary and will respect the same rules in regards to the run of the competition.

omologare și care corespund din punctul de vedere al normelor de securitate actuale, pot fi asimilate și pot participa în cadrul Campionatului Național de Raliuri 2020 la clasa cu care au fost asimilate, în baza unei cereri adresate Comisiei Tehnice a FRAS. Comisia Tehnică va aviza/respinge cererea, după consultarea Comisiei Naționale de Raliuri. Comisia Tehnică a FRAS poate acorda această prelungire de omologare pe plan național pentru automobilele care au fost omologate FIA la gr. N și A, exclusiv derivatele acestora (de exemplu A8, WRC, Kit Car etc.), pentru care avizul Comisiei Naționale de Raliuri este obligatoriu. Odată stabilită asimilarea și/sau prelungirea omologării pe plan național, aceasta nu mai poate fi retrasă pe parcursul sezonului competițional pentru care a fost acordată.

- **Grupa H (NAT 11)** - automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de 36 mm. Un automobil cu omologare valabilă, dar care nu respectă prevederile din fișa de omologare, poate fi înscris în cadrul grupei H (clasele 11 și 12). Încadrarea la grupa H se va face numai la verificările tehnice inițiale, după startul raliului nefiind posibilă schimbarea încadrării.

- Pentru automobilele din Grupa R4 trebuie respectate modificările impuse obligatoriu în fișa de omologare față de Grupa N (nu se acceptă doar o parte din modificările impuse iar restul să rămână conform Grupei N). Un automobil de grupa N care utilizează cel puțin una din extensiile VR4, va fi încadrat la grupa R, ca urmare supunându-se obligativității de la primul alineat al acestui articol.

- **GRUPA "I"** este înlocuită de "Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice"- CNRVI. Un regulament separat va fi redactat. Concurenții care se înscriu în "Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice" vor folosi aceeași documentație ca și concurenții din CNRD, vor parcurge același traseu de concurs și se vor supune aceluiași reguli ce privesc desfășurarea competiției.

TYRES AND WHEELS

13. GENERAL

13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS

13.1.1 Compliance

All tyres must comply with this article, read in conjunction with Appendix V. No restriction for class 11 and 12.

13.1.2 Moulded tyres

All cars must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is permitted.

13.1.3 Treatment of tyres

Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited. Any device for heating the tyres once fitted on the rim is prohibited. Whether fitted on rims or not, keeping tyres in an artificially heated environment below 35°C is allowed.

13.1.4 Barcode number

Each tyre must have either:

- Two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre / each barcode having a different colour as defined by the FIA) supplied by the 2020 FIA-approved barcode supplier, or:
- A single moulded barcode number supplied by the 2020 FIA-approved barcode supplier.

These barcodes will be used to check that the same tyres remain fitted to a particular car between tyre changes and that competitors are not exceeding the maximum quantities allowed. The tyre barcode must always be visible from outside the car.

13.1.5 Tyre quantities

All drivers may use only the maximum quantity of tyres detailed in the relevant Championship regulations and in the rally Supplementary Regulations. There is no maximum quantity of tyres for rallies in the ERT/ 2020-RRC. In the 2020-RRC the maximum number of tyres which could be used in a rally will be as follows (except 11 and 12 national classes, without restriction):

PNEURI ȘI ROȚI

13. GENERALITĂȚI

13.1 PENTRU TOATE TIPURILE DE MAȘINI ȘI TOȚI CONCURENȚII

13.1.1 Conformitate

Toate pneurile trebuie să respecte prevederile acestui articol. Conurenții claselor 11 și 12 nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope folosite în CNR 2020; anvelopele acestora nu vor fi contabilizate în nici un mod.

13.1.2 Anvelope turnate

Toate automobilele trebuie echipate cu anvelope turnate. Modificarea modelului/amprentelor (hand cutting) anvelopelor este permisă.

13.1.3 Tratamentul anvelopelor

Orice tratament chimic și/sau mecanic al anvelopelor este interzis. Orice dispozitiv de încălzire a anvelopelor, odată ce acestea au fost montate pe jenți, este interzis. Este admisă păstrarea pneurilor, montate pe jenți sau nu, într-un mediu artificial încălzit la o temperatură sub 35°C.

13.1.4 Cod de bare

Fiecare anvelopă trebuie să aibă fie:

- două coduri de bare turnate identice (câte unul pe fiecare parte a anvelopei / fiecare cod de bare având culori diferite așa cum sunt prevăzute de FIA) livrate de furnizorul de coduri de bare agreat FIA pentru 2020.
- un singur cod de bare turnat livrat de un furnizor agreat FIA pentru 2020.

Aceste coduri de bare vor fi folosite pentru a verifica dacă aceeași anvelopă rămâne montată la aceeași mașină între schimbările de anvelope și că nu este depășit numărul maxim admis de anvelope. Codul de bare trebuie să fie întotdeauna vizibil din exteriorul mașinii.

13.1.5 Numărul de anvelope

Toți piloții pot utiliza doar numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Campionatului și în Regulamentul Particular al raliului. În etapele comune ERT/CNR-2020 nu este prevăzut un număr maxim de anvelope care pot fi utilizate într-un raliu. În CNR-2020 numărul maxim de anvelope care pot fi utilizate într-un raliu este (cu excepția claselor 11 și 12 pentru care nu există restricții):

	4WD automobile	2WD automobile
RRC rallies	12 for RC2, RC2N and RGT classes	10 for RC3 and RC4 classes 8 for RC5 class
RRC & FIA rallies	No limit	No limit

	Autom. cu 4 roți motrice	Autom. cu 2 roți motrice
Raliuri CNR	12 anvelope pentru clasele RC2, RC2N și RGT	10 anvelope pt. clasele RC3 și RC4 8 anvelope pt. clasa RC5
Raliuri CNE & FIA	Fără limită	Fără limită

All tyres used in Shakedown will not be marked or numbered in any way. If a rally has a gravel configuration and the superspecial stage takes part on tarmac, then the competitors can use four tyres which will be marked separately. If these tyres are used ONLY at the superspecial stage, these will not be part of the total amount of approved tyres. The organizers must adapt their itinerary, so that the specific tyres could be replaced.

13.1.6 Devices for maintaining full tyre performance

The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than atmospheric pressure is forbidden. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.

13.1.7 Rims

Any device designed to clamp the tyre to the rim is not permitted.

13.1.8 Tyre fitting

The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.

13.1.9 Tarmac tyre (dry and wet)

At all times during the rally, the tread depth of the tarmac tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks.

Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA.

Important: no tyres homologated before 1/05/2013 are allowed.

Drivers may continue to use the previously homologated specifications as long as the tread pattern is in compliance with Appendix V.

In 2020-RRC are allowed only tyres with the same tread pattern for both dry and rain conditions, complying with FIA eligible tyre list.

Modification of tyre prints (hand cutting) it is allowed in 2020-RRC.

Please refer to the list of eligible asphalt tyres published on the FIA website. (www.fia.com)

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber. Dacă un raliu are configurație de macadam iar SUPERSPECIALA este pe asfalt, concurenții pot folosi patru anvelope care vor fi marcate separat. Dacă aceste anvelope se folosesc DOAR la SUPERPECIALĂ, acestea nu vor face parte din numărul total de anvelope admis. Organizatorii trebuie să și adapteze planul orar astfel încât anvelopele respective să poată fi înlocuite.

13.1.6 Dispozitive pentru menținerea performanței anvelopelor

Este interzisă utilizarea oricărui dispozitiv care să permită menținerea performanței anvelopelor, cu o presiune internă mai mică sau egală cu o atmosferă. Interiorul anvelopei (spațiul dintre jantă și partea interioară a anvelopei) trebuie să fie umplut doar cu aer.

13.1.7 Jenți

Este interzis orice dispozitiv conceput pentru fixarea anvelopei pe jantă.

13.1.8 Montajul anvelopelor

Presiunea maximă admisă pentru montarea anvelopei pe jantă este de 8 bari la 20°C. Această presiune trebuie să permită anvelopei să adere la pereții exteriori ai jantei.

13.1.9 Anvelope de asfalt

(pentru vreme uscată și ploaie)

Pe întreaga desfășurare a raliului, adâncimea profilului anvelopelor de asfalt montate pe automobile nu trebuie să fie mai mică de 1,6 mm pe cel puțin trei sferturi din banda de rulare. Producătorul de anvelope trebuie să prevadă marcaje de control vizibile.

Anvelopele pentru asfalt trebuie să fie conforme cu prevederile Anexei V și să fie omologate de FIA.

Important: nu sunt permise anvelope omologate înainte de 1/05/2013.

Piloții pot continua să utilizeze specificațiile omologate anterior, atât timp cât banda de rulare este conformă cu anexa V.

În CNR 2020 sunt permise numai anvelopele cu același amprentă a benzii de rulare, atât pentru condiții uscate cât și la cele pentru ploaie, conforme cu lista de anvelope eligibile FIA.

Modificarea amprentei benzii de rulare (tăiere manuală) este permisă în CNR 2020. Vă rugăm să consultați lista anvelopelor eligibile pentru asfalt publicate pe site-ul FIA. (www.fia.com)

13.1.10 Tarmac tyre for snow

If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the Supplementary Regulations.

In the 2020-RRC, on snow covered asphalt stages are allowed the Monte-Carlo type tyres. These are homologated for the use in such conditions and therefore this must be stated in the Supplementary Regulations.

13.1.11 Gravel tyre

See Appendix J.

13.1.12 Studded gravel tyre for snow

If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the Supplementary Regulations.

13.1.13 Type of tyres to be used

The make of tyres is free.

13.7 CONTROL

At any time during the rally, controls may be carried out to check the conformity of the tyres. Any tyre which is not in conformity will be marked with a special stamp and must not be used.

13.8 TYRE MARKING / CONTROL ZONES

A wheel/tyre marking / barcode reading zone may be established at the exit of the authorised service parks or remote service zones and before the start of the Shakedown. For the sole purpose of assisting the tyre marking procedure, one team member for each crew may access this zone.

The crew has to stop its car and wait for the instructions of the scrutineers and/or marshals. In the absence of scrutineers or marshals, the crew may leave the zone without stopping.

A tyre mark checking zone may be established at the entrance of the authorised service parks and remote service zones.

13.9 ROAD SECTIONS

When no Special Stages are involved, non-registered pattern tyres may be used on road sections.

13.10 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT

The adjustment of tyre pressure is permitted:

- When the waiting time between a TC

13.1.10 Anvelope de asfalt pentru zăpadă

Dacă anvelopele cu crampoane sunt permise într-un raliu, reglementările privind crampoanele și metoda de verificare a acestora trebuie să fie menționate în Regulamentul Particular al raliului. În CNR 2020, pe specialele de asfalt acoperite cu zăpadă este permisă folosirea anvelopelor de tip Monte-Carlo. Acestea sunt omologate pentru utilizarea în astfel de condiții și, prin urmare, acest lucru trebuie menționat în Regulamentul Particular.

13.1.11 Anvelope de macadam

Vezi Anexa J.

13.1.12 Anvelope de macadam pentru zăpadă

Dacă anvelopele cu crampoane sunt permise într-un raliu, reglementările privind crampoanele și metoda de verificare a acestora trebuie să fie menționate în Regulamentul Particular al raliului.

13.1.13 Tipuri de anvelope care pot fi utilizate

Este liberă alegerea oricărei mărci de anvelope.

13.7 CONTROL

În orice moment al raliului, se pot efectua controale pentru verificarea conformității anvelopelor. Orice anvelopă neconformă va fi marcată cu o ștampilă specială și nu mai poate fi utilizată.

13.8 MARCAREA ANVELOPELOR / ZONE DE CONTROL

La ieșirea din parcurile de service autorizate sau din zonele de service îndepărtat și înainte de startul shakedown-ului, trebuie să fie prevăzută o zonă de marcare a roților/anvelopelor și de citire a codurilor de bare. În scopul exclusiv de a ajuta la procedura de marcare a anvelopelor și cu excepția shakedown-ului, este permis accesul unui membru al echipei în această zonă. Echipajul trebuie să oprească mașina și să aștepte instrucțiunile comisarilor tehnici sau pe cele ale arbitrilor. În lipsa comisarilor tehnici și a arbitrilor, echipajul poate părăsi zona fără să oprească.

La intrarea în parcurile de service și cele de service îndepărtat pot fi prevăzute zone de verificare a anvelopelor.

13.9 SECTOARE DE LEGĂTURĂ

Atunci când nu este prevăzută nicio Probă Specială, pe drumurile publice pot fi utilizate anvelope cu profil neautorizat.

13.10 REGLAREA PRESIUNII DIN ANVELOPE

Ajustarea presiunii din anvelope este permisă:

- atunci când timpul de așteptare dintre

preceding a special stage and the start of that stage is more than 13 minutes for any competitor.

- In regroupings of more than 10 minutes duration for any competitor, if followed by a special stage or super special stage.

13.11 SPARE WHEELS

Cars may carry a maximum of two spare wheels and they must carry at least one spare wheel, if stipulated in the Appendix J Article for the group concerned. Any complete wheel fitted on the car or installed inside the car during servicing must reach the next service park or the next service area where a tyre change is authorised. No complete wheel may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks or the areas where a tyre change is authorised.

13.12 TYRE SUPPLIER AT SPECIAL STAGE STOP POINT

The presence of representatives of the FIA-designated tyre supplier(s) is/are authorised at the stop point of the special stages. At that point, visual and temperature checks may be carried out and the data relating to the company's products collected.

13.13 AVAILABILITY OF TYRES

All tyres used in the 2020 Romanian Rally Championship must be readily available commercially.

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS

16.1 ENGINE REPLACEMENT

- 16.1.1** In the case of engine failure between scrutineering and the first time control, it is permitted to replace the engine. However, a 5-minute penalty will be applied by the Clerk of the Course.
- 16.1.2** Other than above, the same engine block and bodyshell must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.

16.2 TURBOCHARGERS

- 16.2.1** The turbocharger and compressor shall hereinafter be referred to as 'compressor'.
- 16.2.2** The regulations in force concerning the air restrictor and marking remain applicable (Articles 254-6.1 and 255-5.1.8.3 of Appendix J).
- 16.2.3** The compressor fitted to the car and one

controlul orar care precede proba specială și startul acelei probe este mai mare de 13 minute pentru orice concurent.

- în regrupări mai lungi de 10 minute pentru orice concurent, dacă sunt urmate de o probă specială sau super specială.

13.11 ROȚI DE REZERVĂ

Mașinile pot fi echipate cu maximum 2 roți de rezervă și trebuie să poarte cel puțin o roată de rezervă, dacă acest lucru este prevăzut în articolul din Anexa J pentru grupa în cauză.

Orice roată completă montată pe mașină sau instalată în interiorul mașinii în timpul serviciului trebuie să ajungă în următorul parc de service sau în următoarea zonă în care este autorizat schimbul de roți. Nicio roată completă nu poate fi încărcată sau descărcată din mașină altundeva decât în parcurile de service sau în zonele în care este permis schimbul de roți.

13.12 PREZENȚA FURNIZORILOR DE ANVELOPE LA PUNCTUL DE STOP AL PROBEI SPECIALE

Prezența reprezentanților furnizorilor de anvelope desemnați de FRAS este permisă în punctul stop al probelor speciale. În acest punct, pot fi efectuate verificări vizuale, verificarea temperaturii și pot fi colectate date referitoare la produsele companiei.

13.13 DISPONIBILITATEA ANVELOPELOR

Toate anvelopele utilizate în Campionatul Național de Raliuri 2020 trebuie să fie disponibile comercial.

COMPONENTE MECANICE

16. COMPONENTE MECANICE

16.1 ÎNLOCUIREA MOTORULUI

- 16.1.1** În cazul unei defecțiuni a motorului între verificările tehnice și primul control orar, este permisă înlocuirea motorului dar cu o penalizare de cinci minute aplicată de către Directorul de Cursă (Directorul Sportiv).
- 16.1.2** Cu excepția cazului de mai sus, trebuie utilizat același bloc motor și aceeași caroserie de la verificarea tehnică inițială și până la terminarea raliului.

16.2 TURBOCOMPRESOARE

- 16.2.1** Turbocompresorul și compresorul vor fi denumite în continuare prin termenul "compresor".
- 16.2.2** Reglementările în vigoare privind restrictorul de aer și marcarea rămân aplicabile. (Articolele 254-6.1 și 255-5.1.8.3 din Anexa J).
- 16.2.3** La verificarea tehnică preliminară,

- spare compressor will be checked and sealed with seals bearing the same number at pre-rally scrutineering.
- 16.2.4** The compressors will bear the car's number and be used exclusively on that car.
- 16.2.5** All used compressors must remain sealed from pre-rally scrutineering until the end of the rally in order that scrutineers may check their conformity.
- 16.2.6** The above rules are also compulsory for all cars whose compressors are not equipped with an air restrictor. In this case, the compressors will be marked only for the purpose of counting them.
- 16.2.7** For Rally2 cars, the homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical list n°43) must be checked and sealed (as per article 261 from appendix J) at pre-event scrutineering. It must remain sealed until the end of the rally except with the approval from the FIA Technical delegate.
- 16.3 TRANSMISSIONS**
For each rally car may be used an unrestricted number of gearboxes and differential sets (front, center, rear).
- 18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS**
- 18.1 ON-BOARD CAMERAS**
- 18.1.1** If required by the organiser or Championship Promoter (if applicable), the competition car must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the organiser or Championship Promoter and approved by the scrutineer.
- 18.1.2** The competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the organiser or Championship Promoter (if any). Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering. The cameras must be checked and approved by the scrutineers.
- 18.1.3** Competitors wishing to use a camera must supply the following information to FRAS at least one week before the start of reconnaissance: competitor's name, car number, competitor's address, use of footage and brand and model name of the device(s) used. Upon request, the records will be made available to FRAS specialised commissions.
- compresorul instalat pe mașină și compresorul de rezervă vor fi verificate și sigilate cu sigilii purtând același număr.
- 16.2.4** Compresoarele vor purta numărul mașinii și vor fi utilizate exclusiv pe această mașină.
- 16.2.5** Toate compresoarele utilizate trebuie să rămână sigilate de la verificarea tehnică preliminară și până la finalul raliului, astfel încât comisarii tehnici să le poată examina conformitatea.
- 16.2.6** Regulile de mai sus sunt obligatorii și pentru automobilele a căror compresoare nu sunt prevăzute cu restrictor de aer. În acest caz, compresoarele vor fi marcate doar pentru a fi contabilizate.
- 16.2.7** Pentru automobilele Rally2, sistemul de control al supra-alimentării omologat de FIA (supapa de descărcare, vezi Lista Tehnică FIA nr. 43) trebuie să fie controlat și sigilat (conform Articolului 261 din Anexa J) în timpul verificărilor tehnice preliminare. Cu excepția cazurilor aprobate de delegatul tehnic al FRAS, el trebuie să rămână sigilat până la sfârșitul raliului.
- 16.3 TRANSMISII**
Pentru fiecare mașină pot fi utilizate un număr nerestricționat de cutii de viteze și seturi de diferențiale (față, central, spate) de rezervă.
- 18. CERINȚE SUPLIMENTARE PRIVIND MAȘINA**
- 18.1 CAMERE ON-BOARD**
- 18.1.1** La cererea organizatorului sau a Promotorului Campionatului (dacă se aplică), mașina de raliu trebuie să fie echipată cu o cameră on-board sau cu alte dispozitive de înregistrare. Acestea vor fi montate de organizator sau de către Promotorul Campionatului și vor fi aprobate de comisarii tehnici.
- 18.1.2** Concurentul a cărui mașină este echipată cu o cameră on-board trebuie să obțină acordul prealabil al organizatorului sau al Promotorului Campionatului (dacă există). Camerele autorizate vor fi identificate printr-un autocolant adeziv și trebuie să fie montate la momentul în care mașina se prezintă la verificările tehnice inițiale. Camerele trebuie verificate și aprobate de către comisarii tehnici.
- 18.1.3** Concurenții care doresc să utilizeze camere on-board trebuie să trimită la FRAS cu cel puțin o săptămână înaintea începerii recunoașterilor, următoarele informații: numele concurentului, adresa concurentului, utilizarea secvențelor, marca și tipul dispozitivelor utilizate. La cerere, înregistrările vor fi puse la dispoziția comisiilor de specialitate ale FRAS.

18.2 TRACKING SYSTEM

In the 2020-RRC, all cars must be fitted with safety tracking systems provided by FRAS for reece and the rally respectively. Their installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding the collection, return and fitment will be issued by FRAS. Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

The GPS system used for the reconnaissance will be delivered to competitors before each reconnaissance session and will be returned upon completion. The GPS system used during the rally will be delivered and mounted on the car at the beginning of the season, to be dismantled and returned at the end of the season. For drivers participating in a championship round based on a One Event license, the system will be delivered before the rally and returned at the end. For the rental of the two GPS systems, a guarantee of 100 euros (the reconnaissance GPS) and 300 euros (the rally GSP) will be paid - these will be returned when the devices are returned - plus the rental fee (the equivalent in €50 euros for CNR and €40 for Rally 2), paid by each crew separately to the FRAS representative / organizer at the rally secretariat, in cash once the documents have been collected, upon registration for recognition or at the time of the registration to the competition. Loss or destruction (including the locking system) will be borne by the competitor.

18.3 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES

For safety reasons, on special stages only, the possibility of bypassing the exhaust silencer is recommended, provided that the exit of the exhaust gases is in conformity with Appendix J and, for cars fitted with a catalytic converter, that the gases themselves pass through this catalytic converter. At any time on the road sections, the noise level must be in conformity with Appendix J.

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

19. FRAS STANDARDISED DOCUMENTS

19.1 GENERAL

The format and procedure of the following documents as in Appendix II must be followed:

18.2 SISTEM DE MONITORIZARE

În etapele Campionatului Național de Raliuri 2020, toate automobilele trebuie dotate cu sisteme de monitorizare GPS (furnizate de FRAS) pentru recunoașteri și respectiv pentru evoluția de-a lungul raliului. Instalarea lor va fi examinată la verificările tehnice inițiale. Instrucțiunile privind distribuirea, returnarea și instalarea acestor sisteme vor fi publicate de FRAS. Orice interferență cu funcționarea acestor sisteme va fi raportată Comisarilor Sportivi. Sistemul GPS utilizat pentru recunoașteri va fi remis competitorilor înainte de fiecare recunoaștere și va fi predat la terminarea acesteia. Sistemul GPS utilizat de-a lungul raliului va fi remis și montat pe mașină la începutul sezonului, urmând să fie demontat și predat la finalul acestuia. Pentru piloții care participă la o etapă pe baza unei licențe One Event, sistemul va fi remis înaintea etapei și predat la terminarea acesteia. Pentru închirierea celor două sisteme GPS se va achita o garanție de 100 euro (sistemul pentru recunoașteri) și respectiv 300 euro (sistemul folosit de-a lungul raliului) - acestea urmând a fi restituite la înapoierea dispozitivelor - plus taxa de închiriere (echivalentul în lei a 50 de euro pentru CNR și 40 de euro pentru Rally 2), achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS/Organizatorului aflat la secretariatul competiției, în numerar odată cu ridicarea documentelor, la înscrierea pentru recunoașteri sau odată cu înscrierea în competiție. Pierderea sau distrugerea (inclusiv a sistemului de prindere) va fi suportată de concurent.

18.3 NIVELUL DE ZGOMOT ÎN PROBELE SPECIALE

Din considerente de securitate și doar pe probele speciale, se recomandă ocolirea (by-pass) tobei finale de eșapament (amortizorul de zgomot), cu condiția ca evacuarea gazelor de eșapament să fie în conformitate cu Anexa J iar pentru mașinile echipate cu un convertor catalitic gazele să treacă prin acesta. În orice moment pe sectoarele de legătură, nivelul de zgomot trebuie să fie în conformitate cu Anexa J.

DOCUMENTE STANDARD ȘI PERMISUL DE ORGANIZARE

19. DOCUMENTE STANDARDIZATE FRAS

19.1 GENERALITĂȚI

Pentru următoarele documente trebuie respectate formatul și procedura prevăzute în Anexa II:

- Supplementary regulations (electronic and printed format)

- Bulletins (electronic and printed format)
- Rally Guide 1 and/or 2 (electronic format)
- Itinerary (electronic and printed format)
- Road book (printed format)
- Time card (printed format)
- Entry form (electronic and printed format)
- Entry lists (electronic format)
- Start lists and results at the rally (electronic and printed format)
- Media safety book (electronic and printed format), optional
- Road Book (electronically or printed) for Technical Teams (for Far Refuelling or Service Park)

The use of a digital notice board is recommended. However, official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on the regular official notice board, along with the time of publication. Documents which are published electronically shall not be amended once published on the organisers' website unless all competitors and officials are informed and the amendments are highlighted. Any documents which require FRAS approval prior to publication shall not be amended without approval from the FRAS.

19.2 ROAD BOOK/ITINERARY

All crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway. Furthermore, on the special stages, the organisers may erect barriers or any other hindrances where they believe competitors have deviated from the roadway during reconnaissance or the first running of the stages. All modifications made must be informed to all competitors before the start of the concerned stage. Any deviation will be reported to the Stewards.

19.3 TIME CARDS

19.3.1 Each crew is responsible for:

- Its time card.
- Submitting the time card at the controls and for the accuracy of the entries.
- Any entries made on the time card.

19.3.2 The appropriate marshal is the only person allowed to make entries on the time card, except for the sections marked "for competitor's use".

- Regulamentul Particular (în format electronic, și tipărit obligatoriu pentru oficiali, opțional pentru echipaje)
- Buletinele (în format electronic și tipărit)
- Rally Ghid 1 și/sau 2 (în format electronic)
- Planul Orar (în format electronic și tipărit)
- Road Book (tipărit)
- Carnet de Control (tipărit)
- Cerere de înscriere (în format electronic și tipărit)
- Lista de înscrieri (în format electronic)
- Liste de start și rezultatele raliului (în format electronic și tipărit)
- Media safety book (în format electronic și tipărit opțional)
- Road Book (în format electronic sau tipărit) pentru echipele de asistență (pentru alimentare îndepărtată și service îndepărtat)

Utilizarea unui panou de afișaj digital este recomandată. Totuși, documentele oficiale precum clasamentele provizorii și finale, rezultatele, buletinele și deciziile trebuie publicate pe un panou de afișaj oficial standard, cu ora publicării precizată. Documentele care sunt publicate electronic, odată publicate nu vor putea fi modificate pe website-ul organizatorului decât în cazul în care toți concurenții și oficialii sunt informați iar modificările sunt evidențiate. Toate documentele care necesită aprobarea FRAS înainte de publicare nu vor fi modificate fără acordul FRAS.

19.2 ROAD BOOK/PLAN ORAR

Toate echipajele vor primi un Road Book ce conține o descriere detaliată a traseului obligatoriu. Traseul obligatoriu al raliului este definit în road book prin intermediul diagramelor care indică sensul de parcurs și - între aceste diagrame - prin traseul dintre acestea. În plus, pe probele speciale, organizatorii pot amplasa bariere sau alte obstacole acolo unde aceștia estimează că s-a deviat de la traseu în timpul recunoașterilor sau la prima trecere pe proba specială. Toate modificările trebuie comunicate tuturor concurenților înainte de startul în proba specială respectivă. Orice abatere va fi raportată Comisarilor Sportivi.

19.3 CARNET DE CONTROL

19.3.1 Fiecare echipaj este responsabil pentru:

- propriul carnet de control;
- prezentarea carnetului la controale și acuratețea înregistrărilor;
- orice înregistrare făcută în carnetul de control.

19.3.2 Doar oficialii din posturi au dreptul să completeze carnetul de control, cu excepția câmpurilor din rubrica "pentru uz concurent".

19.3.3 In case of the absence of a mark or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the time card at each control, the crew concerned will be considered to have retired at that control. This information will be pronounced by the Clerk of the Course at the end of a section.

19.3.4 Any divergence between the times entered on the crew's time card and those entered on the official documents of the rally will form the subject of an inquiry by the Clerk of the Course.

20. ISSUING THE FRAS ORGANISING PERMIT

See Appendix IX - Organisational Requirement Specifications. The Organizing Visa will be provided by FRAS only with the Rally Commission's approval and the FRAS Sports Director.

INSURANCE

21. INSURANCE COVER

21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER

The Supplementary Regulations must give details concerning insurance cover taken out by the organisers. The certificate shall name the competitors and the crews, FRAS and the officials of the rally (description of the risks and sums covered). The amount covered should be expressed in USD or Euros.

21.2 PUBLIC LIABILITY COVER

21.2.1 The insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability).

21.2.2 Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the rally.

21.2.3 The insurance cover must at least be in effect during the Shakedown or Free Practice and the Qualifying stage and then, for competitors running within the itinerary of the rally, from the start of the first competition element until the end of the rally or at the moment of permanent retirement or disqualification. Cars having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.

21.3 EXCLUSION OF COVER

The service vehicles and cars used for reconnaissance, even those bearing special plates issued by the organisers, are not covered by the insurance policy of the rally.

19.3.3 În cazul absenței unei ștampile sau semnături de la orice control, a absenței unui timp de la un control orar sau a neprezentării carnetului la toate controalele, echipajul în cauză va fi eliminat din clasamente. Această informație va fi pronunțată de Directorul de Cursă (directorul sportiv) la finalul secțiunii.

19.3.4 Orice diferență dintre timpii înregistrați în carnetul de control al echipajului și cei înregistrați în documentele oficiale ale raliului va face obiectul unei investigații a Directorului de Cursă (directorul sportiv).

20. EMITEREA PERMISULUI DE ORGANIZARE FRAS

Vezi Anexa IX - Cerințe Organizatorice. Permisul de Organizare va fi acordat de către FRAS doar cu avizul Comisiei de Raliuri și al Directorului Sportiv FRAS.

ASIGURĂRI

21. ACOPERIRE DE ASIGURARE

21.1 DESCRIEREA ACOPERIRII PRIN ASIGURARE

În Regulamentul Particular trebuie oferite detalii referitoare la aria de acoperire a asigurării raliului făcute de către organizator. Pe poliță trebuie menționați concurenții și echipajele, FRAS și oficialii raliului (descrierea riscurilor asigurate și sumele acoperite). Suma asigurată trebuie să fie exprimată în USD sau Euro.

21.2 ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE CIVILĂ

21.2.1 Asigurarea premium care trebuie inclusă în taxa de înscriere trebuie să garanteze o acoperire corespunzătoare pentru eventualele pagube produse unor terțe părți (răspundere civilă).

21.2.2 Asigurarea de răspunderea civilă va suplimenta și nu va prejudicia în niciun fel asigurarea personală deținută de un concurent sau de orice altă persoană sau entitate legală care ia parte la raliu.

21.2.3 Asigurarea trebuie să acopere cel puțin perioada Shakedownului și apoi, pentru echipajele care parcurg traseul raliului, perioada de la startul primului element competițional până la finalul raliului sau până în momentul abandonului definitiv sau al descalificării. Automobilele care abandonează dar reiau startul nu vor fi considerate ca abandon definitiv.

21.3 EXCLUDERILE POLIȚEI DE ASIGURARE

Vehiculele de service și mașinile folosite pentru recunoașteri, chiar și cele identificate cu plăci speciale distribuite de către organizatori, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

ENTRIES

22. ENTRY PROCEDURE

22.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)

Any FRAS competition licence-holder wishing to take part in a rally must send the due entry fee and the completed entry form to the rally secretariat before the closing date, as specified in the Supplementary Regulations.

All application forms will be submitted online. The crew must present the original entry form signed at the administrative checks.

Competitors with financial debts towards FRAS will not be validated for registration for the specific round. The refusal to validate the registration also occurs if the clubs to which the crews are members have financial debts towards FRAS.

Partial payments towards FRAS (proven with documents) are not considered debts. The FRAS Secretary must send to the Chief Secretary of the competition, once the Entry List was published, the name of competitors or clubs with debts.

22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM

A competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same class, up to the moment of scrutineering.

22.3 ASN AUTHORISATIONS

Foreign competitors, drivers and co-drivers, must present a license according to Art. 3.9.4 of the Code.

22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)

A change of competitor is permitted up to the close of entries.

Only the competitor entered in the event will be allowed to make this request.

After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:

- the organisers, before the start of the administrative checks.
- the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.

Only the FRAS and the Rally Commission may authorise the replacement of both crew members or the competitor after the close of entries.

22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS

By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the Code and its appendices, these regulations and the Supplementary Regulations of the rally.

ÎNSCRIERI

22. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

22.1 TRANSMITEREA CERERII DE ÎNSCRIERE

Orice echipaj sau echipă posesoare de licență FRAS care dorește să ia parte într-un raliu trebuie să plătească taxa de înscriere datorată și să transmită cererea de înscriere completată la secretariatul raliului înainte de data închiderii înscrierilor; așa cum este aceasta specificată în Regulamentul Particular.

Toate cererile de înscriere se vor trimite online. Concurenții trebuie să prezinte originalul cererii de înscriere, semnat corespunzător; la verificările administrative.

Concurenților care au restanțe financiare nu li se va valida înscrierea la etapa respectivă. Refuzul validării înscrierii se produce și dacă cluburile la care sportivii sunt membrii au restanțe financiare la FRAS.

Eșalonarea unor plăți de către FRAS (probată cu documente), nu se consideră restanță financiară. Secretariatul FRAS trebuie să trimită secretarului șef al competiției, imediat ce lista de înscrieri a fost publicată, numele piloților sau al cluburilor cu datorii.

22.2 MODIFICAREA CERERII DE ÎNSCRIERE

Până la momentul verificărilor tehnice, concurentul este liber să înlocuiască automobilul declarat în cererea de înscriere cu un altul din aceeași clasă.

22.3 ACCEPTUL ASN

Pentru concurenți străini, piloți și copiloți, licența va fi acordată conform Articolului 3.9.4 din Cod.

22.4 SCHIMBAREA CONCURENTULUI ȘI/SAU A MEMBRILOR ECHIPAJULUI

Schimbarea concurentului este permisă până la închiderea înscrierilor.

Doar concurentul înscris în raliu va putea solicita acest lucru.

După închiderea înscrierilor, un singur membru al echipajului poate fi înlocuit cu acceptul:

- organizatorului, înaintea verificărilor administrative.
- Comisarilor Sportivi, după începerea verificărilor administrative și înaintea publicării listei de start.

Doar FRAS și Comisia de Raliuri pot autoriza înlocuirea ambilor membri sau a competitorului după închiderea înscrierilor.

22.5 ANGAJAMENTUL CONCURENȚILOR ȘI AL ECHIPAJULUI

Prin semnarea cererii de înscriere, concurenții și echipajele se supun jurisdicției sportive specificate în Cod și anexele sale, în acest regulament și în Regulamentul Particular al raliului.

- 23. ENTRY CLOSING DATES**
- 23.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES**
Closing dates for entries in each individual rally must be respected, irrespective of the Championship registration deadlines.
- 23.2 ENTRY CLOSING DATES**
The standard closing date for entries must be no later than the Friday before the Rally Week, at 20:00. No other team license requests will be approved after this time. As an exception, only One-Event licenses may be approved after this date.
Applications for registration, only for crews, arrived after this date can be accepted with the payment of the registration fee increased by 50% from its initial value.
- 24. ENTRY FEES**
- 24.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM**
An entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees.
- 24.1.1 CREW**
The fees are for Coefficient 1 and 0.8. For Coefficient 1.2, the fees will be multiplied by 1.2.
- RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11 classes and CNRVI (GPS fee included) - € 400.
 - RC5, Nat12, Juniors and Single Brand (GPS fee included) - € 260.
 - Rally 2 (GPS fee included) - € 140.
- 24.1.2 TEAMS**
- Team consisting of 3 crews - € 100.
 - Team consisting of 4 crews - € 200.
 - Team consisting of 5 crews - € 250.
- All amounts will be paid in lei, at the BNR exchange rate of the billing day.
- 24.2 REFUND OF ENTRY FEES**
Entry fees will be refunded in full:
- To candidates whose entry has not been accepted.
 - In the case of the rally not taking place.
- 24.3 PARTIAL REFUND OF ENTRY FEES**
Entry fees will be partially refunded:
- 75% to the competitors with unvalid applications
 - 50% to the crews/competitors that cannot take the start, due to force majeure reasons which are attested by FRAS.
- 25. CLASSES**
- 25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED**
At the time of scrutineering, if a car as presented does not correspond to the group

- 23. DATA ÎNCHIDERII ÎNSCRIERILOR**
- 23.1 RESPECTAREA DATEI DE ÎNCHIDERE A ÎNSCRIERILOR**
Data închiderii înscrierilor pentru fiecare raliu individual trebuie respectată, indiferent de termenele de înscriere în Campionat.
- 23.2 DATA ÎNCHIDERII ÎNSCRIERILOR**
Data standard de închidere a înscrierilor va fi în ziua de vineri în săptămâna dinaintea raliului, la ora 20:00. După această dată nu se acceptă cereri de eliberare a licenței de echipă. În cazuri excepționale, după această dată se pot elibera doar licențe One-Event. Doar pentru echipaje, cererile de înscriere sosite după această dată pot fi acceptate cu plata taxei de înscriere majorată cu 50% din valoarea ei inițială.
- 24. TAXE DE ÎNSCRIERE**
- 24.1 ACCEPTAREA CERERII DE ÎNSCRIERE**
Cererea de înscriere va fi acceptată doar dacă este însoțită de plata tuturor taxelor de înscriere.
- 24.1.1 ECHIPAJ**
Taxele sunt pentru Coeficienți 1 și 0,8. Pentru Coeficient 1,2 taxele se vor înmulți cu 1,2.
- Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11 și CNRVI (taxa GPS inclusă) - 400 euro.
 - Clasele RC5, Nat12, Juniori și cupe monomarcă (taxa GPS inclusă) - 260 euro.
 - Rally 2 (taxa GPS inclusă) - 140 euro.
- 24.1.2 ECHIPE**
- Echipa formată din 3 echipaje - 100 euro.
 - Echipa formată din 4 echipaje - 200 euro.
 - Echipa formată din 5 echipaje - 250 euro.
- Toate sumele vor fi plătite în lei, la cursul BNR din ziua plății.
- 24.2 RESTITUIREA TAXEI DE ÎNSCRIERE**
Taxele de înscriere vor fi restituite în totalitate:
- concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată.
 - în cazul în care raliul nu are loc.
- 24.3 RESTITUIREA PARȚIALĂ A TAXEI DE ÎNSCRIERE**
Taxele de înscriere vor fi restituite parțial:
- 75% concurenților a căror înscriere nu a fost validată
 - 50% echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.
- 25. CLASE**
- 25.1 SCHIMBAREA CLASEI**
Dacă la verificările tehnice inițiale se constată că o mașină nu corespunde grupei și/sau clasei

and/or class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate group and/or class recommended by the scrutineers.

CAR IDENTIFICATION

26. SEASONALLY

ALLOCATED NUMBERS

For rallies that count only for the 2020-RRC, the competition numbers will be the same as the drivers' license number, assigned by the FRAS secretariat, according to FRAS internal rules and regulations.

As for the rallies included in the FIA calendar, the organisers can distribute other competition numbers, according to FIA regulations.

27. COMPETITION NUMBERS

27.1 GENERAL

- 27.1.1** The organiser will provide each crew with the number identification, which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering.
- 27.1.2** Any advertising within this identification is obligatory and may not be refused by the competitors. No modifications to these panels are allowed.
- 27.1.3** The promoter of the Championship (if applicable) may have additional advertising requirements.

27.2 FRONT DOOR PANELS

- 27.2.1** Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for the organiser. Below these panels will be placed a rectangle 67 cm long and 5 cm wide, with the name of the championship. This sticker provided by FRAS is compulsory for all the starting crews. Its location cannot be changed. (see art. 29.5c)
- 27.2.2** Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.
- 27.2.3** No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this

în care a fost înscrisă, Comisarii Sportivi, la recomandarea Comisiei Tehnice, o pot transfera în grupa / clasa corespunzătoare recomandată de comisarii tehnici.

IDENTIFICAREA AUTOVEHICULELOR

26. NUMERE ALOCATE

PENTRU UN SEZON ÎNTREG

Pentru raliurile care contează doar pentru Campionatul Național de Raliuri 2020, numerele de concurs vor fi alocate de secretariatul FRAS, conform normelor interne și a reglementărilor FRAS.

În cazul raliurilor înscrise și în calendarul FIA, organizatorii pot distribui alte numere de concurs, conform prevederilor FIA.

27. NUMERE DE CONCURS

27.1 GENERALITĂȚI

- 27.1.1** Organizatorii vor pune la dispoziția fiecărui echipaj un număr de concurs care trebuie să fie aplicat pe mașină în locul indicat înainte de verificările tehnice.
- 27.1.2** Publicitatea din interiorul acestui panou este obligatorie și nu poate fi refuzată de concurenți. Nu este permisă modificarea acestor panouri.
- 27.1.3** Promotorul campionatului (dacă este cazul) poate avea cerințe de publicitate suplimentare.

27.2 PANOURI PORTIERE FAȚĂ

- 27.2.1** Două panouri pentru ușile față, având 67 cm lungime și 17 cm înălțime, incluzând un chenar alb de jur împrejur cu o lățime de 1cm. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă pe partea situată spre fața mașinii un dreptunghi negru mat, destinat numărului de concurs. Cifrele vor fi de culoare galbenă fluorescentă (PMS 803), având 14 cm înălțime și linii cu o grosime de 2 cm. Restul suprafeței de pe acest panou este rezervat organizatorului. (Poziția 1 în schiță) Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi de 67 cm lungime și 7 cm lățime, cu denumirea campionatului. Acest autocolant furnizat de FRAS este obligatoriu pentru toate echipajele care iau startul. Locul său de amplasare nu poate fi schimbat. (vezi Art. 29.5c) (Poziția 2 în schiță)
- 27.2.2** Fiecare panou va fi plasat orizontal începând cu bordul de atac al fiecărei uși față, cu numărul situat spre partea din față. Marginea superioară a acestui panou trebuie să fie situată la o distanță de 7 până la 10 cm față de limita inferioară a geamului.
- 27.2.3** Niciun alt semn care nu face parte din schema de culori a mașinii, nu va fi amplasat la mai

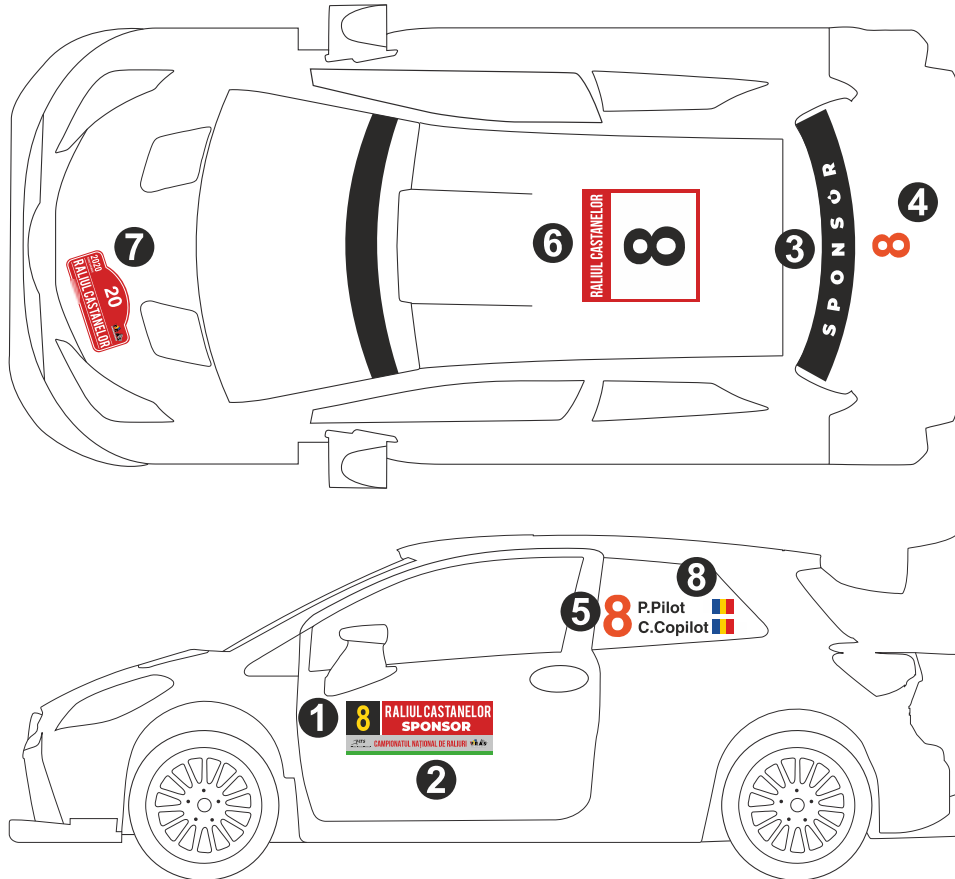
- panel (including the name of the championship).
- 27.3 REAR WINDOW**
One rear window panel measuring a maximum of 90 cm wide and 10 cm high shall be positioned at the top in the centre of the rear window. An adjacent area of 15 cm x 15 cm shall contain a fluorescent orange (PMS 804) 14 cm high competition number on a clear background. This number may be reflective and must be visible from the rear at eye level.
- 27.4 SIDE WINDOWS**
Two numbers for each rear side window which shall be 20 cm high with a stroke width of 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed on the rear side windows adjacent to the crew's name.
- 27.5 ROOF PANEL**
27.5.1 One roof panel, 50 cm wide by 52 cm high, to be placed on the roof with the top towards the front of the car. A matt black competition number, with a stroke width of 5 cm and 28 cm high, will be displayed on a matt white background 50 cm wide by 38 cm high.
27.5.2 Any mandatory organiser advertising must fit into an area of the same width (50 cm) and 14 cm high (or 2 x 7 cm high), situated above and/or below the numbers.
27.5.3 It is at the organisers' discretion to distribute roof panels to the competitors.
- 27.6 FRONT PLATE**
One plate fitting into a rectangle 43 cm wide by 21.5 cm high which shall include at least the competition number and full name of the rally.
- 28. DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES**
28.1 REAR SIDE WINDOWS
The first initial(s) and surname of the driver and the co-driver, as well as the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licences, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be:
- In white Helvetica.
 - In upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case.
- puțin de 10cm față de acest panou (incluzând și denumirea campionatului).
- 27.3 LUNETĂ**
Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei. (Poziția 3 în schiță) O suprafață adiacentă de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor. (Poziția 4 în schiță)
- 27.4 GEAMURI LATERALE**
Două numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului. (Poziția 5 în schiță)
- 27.5 PLAFON**
27.5.1 Un panou de 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre fața mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime. (Poziția 6 în schiță)
27.5.2 Publicitatea organizatorului trebuie să se încadreze într-un spațiu de aceeași lățime (50cm) și 14 cm înălțime (sau 2 x 7 cm înălțime), situat deasupra și dedesubtul numărului.
27.5.3 Distribuirea panourilor de acoperiș (plafon), către concurenți este la latitudinea organizatorului.
- 27.6 PLACA FAȚĂ (CĂMILĂ)**
Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu lățimea de 43 cm și înălțimea de 21.5 care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului. (Poziția 7 în schiță)
- 28. NUMELE PILOTULUI ȘI COPILOTULUI**
28.1 GEAMURI LATERALE SPATE
Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs. (Poziția 8 în schiță)
Numele trebuie să fie:
- scrise cu caractere Helvetica de culoare albă;
 - inițiala prenumelui și prima literă a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
 - 6 cm înălțime și o grosimea liniei de 1,0 cm.

- 6 cm high and with a stroke width of 1.0 cm.
The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.

28.2 DOOR PLATES / COMPETITION NUMBERS / DRIVERS' NAMES

28.2 PORTIERE / NUMERE DE CONCURS/ NUMELE CONCURENȚILOR



29. ADVERTISING

29. PUBLICITATE

29.1 Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their cars, provided that:

- It is authorised by the national laws and the FIA regulations.
- It is not likely to give offence.
- It is not political or religious in nature.
- It respects the regulations on competition numbers.
- It does not interfere with the crew's vision through the windows.
- It complies with the provisions of Article 10.6.2 of the Code.

29.1 Concurenților le este permis să afișeze pe mașinile lor orice publicitate, cu următoarele condiții:

- să fie autorizată de legislația națională și de regulamentele FIA și FRAS;
- să nu fie împotriva bunelor moravuri și obiceiuri;
- să nu fie de natură politică sau religioasă;
- să respecte reglementările privind numerele de concurs;
- să nu blocheze vizibilitatea echipajului prin suprafețele vitrate;
- să fie conforme cu dispozițiile Articolului 10.6.2 din Cod.

29.2 The name of an automobile manufacturer may not be associated with the name of a rally or appear in the organiser's compulsory advertising spaces.

29.2 Numele unui constructor de automobile nu poate fi asociat cu numele unui raliu și nu poate să apară în spațiile publicitare impuse de organizatori.

- 29.3** The text of any obligatory organiser advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations, or in an official bulletin before the close of entries for the rally.
- 29.4 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING**
- 29.4.1** The organiser may require competitors to carry optional advertising. If a competitor declines this advertising the entry fee may not be more than doubled. In any case this additional charge is limited to €2,000.
- 29.4.2** The field of business of the optional advertisers must always be specified by the organiser. No additional fee for optional advertising referring to a make of automobile, tyres, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the competitor refuses such advertising.
- 29.4.3** Competitors who accept the organiser's optional advertising as specified in the Supplementary Regulations must reserve space for it, which may not be more than double as for the mandatory advertising. No modification of the advertising is allowed.
- 29.4.4** The organiser's optional advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations. If the optional advertising is published in a bulletin, and should there be conflicts with the competitor's advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying any extra fee.
- 29.5 FRAS MANDATORY ADVERTISING**
All competitors entered in the 2020 Romanian Rally Championship are required to post the mandatory FRAS advertising which may be:
- a** - on top of the rear windows, "SPONSOR" logo (10 cm x 90 cm) according to the available model for the crews that don't have sponsorship contracts with other similar companies;
- b** - on top of the rear windows, "www.fras.ro" logo of (10 cm x 90 cm) according to the available model provided by FRAS, for crews that have and show sponsorship contracts with other similar companies;
- c** - below the front doors' competition numbers will be placed a rectangle 67 cm long and 7 cm wide, with the name of the championship and the FRAS logo.
- 29.3** Textul oricărei reclame impuse de organizator trebuie specificat în mod clar în Regulamentul Particular sau într-un buletin oficial emis înaintea închiderii înscrierilor în raliu.
- 29.4 PUBLICITATEA FACULTATIVĂ A ORGANIZATORILOR**
- 29.4.1** Organizatorii pot cere concurenților să poarte o publicitate facultativă suplimentară. Dacă un concurent refuză această publicitate, taxa de înscriere suplimentară a acestuia nu poate fi mai mult decât dublul taxei de înscriere inițiale. În orice caz, această taxă suplimentară este limitată la 2.000 euro.
- 29.4.2** Domeniul de activitate al reclamelor facultative trebuie întotdeauna să fie specificat de organizator. Nu se pot impune taxe suplimentare niciunui concurent care refuză publicitatea facultativă referitoare la o marcă de automobile, de anvelope, de carburant sau de lubrifiant.
- 29.4.3** Concurenții care acceptă publicitatea facultativă a organizatorilor conform celor specificate în Regulamentul Particular, trebuie să le rezerve spații ce nu pot depăși dublul suprafeței aferente pentru publicitatea obligatorie. Nu este permisă nicio modificare a publicității.
- 29.4.4** Publicitatea facultativă a organizatorului trebuie să fie precizată clar în Regulamentul Particular. Dacă publicitatea facultativă este publicată într-un buletin și dacă există un conflict cu publicitatea concurentului, acesta din urmă poate refuza publicitatea facultativă fără să plătească o taxă suplimentară.
- 29.5 PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS**
Toți concurenții înscriși în Campionatul Național de Raliuri 2020 sunt obligați să afișeze publicitatea obligatorie FRAS, care poate fi:
- a** - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "SPONSORULUI" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme concurente cu sponsorul;
- b** - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme concurente cu sponsorul;
- c** - sub panourile de pe ușile față (care conțin numărul de concurs și publicitatea organizatorului), un dreptunghi cu lungimea de 67 cm și lățimea de 7 cm cu denumirea Campionatului și sigla FRAS.

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

30. ADMINISTRATIVE CHECKS

30.1 TIME SCHEDULE

Drivers and Co-drivers taking part in the Rally must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the Supplementary Regulations. Fines for lateness will be detailed in the Supplementary Regulations. Administrative checks may also be carried out at the reconnaissance registration, if this has been specified in the supplementary regulations.

The postponement of the administrative checks beyond the scheduled time can only be carried out with the approval of the Chief Secretary and against a fee of € 20. If the postponement also implies the postponement of the technical scrutineering (or outside the program), the fee will be € 220.

30.2 DOCUMENTS REQUIRED

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Driver's and Co-driver's competition licences
- Driver's and Co-driver's valid driving licence
- Driver's and Co-driver's passports or identification
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers, the evidence regarding the Vehicle Inspection and the car insurance cover
- Declaration under personal responsibility, if the rally car is not personal property.

Any other documents which an organiser wishes to examine must be listed in the Supplementary Regulations. For FIA international rallies, specific regulations will be respected. During the rally, the secretariat members may perform additional document checks. Competitors are required to keep permanently the above mentioned documents in their possession or in the service park. Non-compliance, failure to declare the absence of a document or the inability to present the requested documents during unannounced checks will be sanctioned with a fine of at least € 100.

VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE ȘI TEHNICE

30. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

30.1 ORAR

Piloții și copiloții care participă la raliu trebuie să se prezinte la verificările administrative conform programului din Regulamentul Particular. Amenzile pentru întârziere vor fi precizate în Regulamentul Particular.

Verificările administrative pot fi făcute și la înscrierile pentru recunoașteri, dacă acest lucru a fost specificat în Regulamentul Particular.

Amânarea verificărilor administrative peste ora programată poate fi făcută doar cu aprobarea șefului secretariatului și contra unei taxe de 20 euro. Dacă amânarea presupune și o amânare a verificărilor tehnice inițiale (sau în afara programului) taxa va fi de 220 euro.

30.2 DOCUMENTE NECESARE

În timpul verificărilor administrative, se vor verifica următoarele documente originale și valide:

- Licența Pilotului și cea a Copilotului valabilă pentru sezonul 2020
- Permisul de conducere valid (sau dovadă valabilă) al Pilotului și cel al Copilotului
- Pașaportul sau Cartea de Identitate a Pilotului și respectiv a Copilotului
- Acceptul ASN pentru concurenții și/sau piloții străini
- Toate informațiile din fișa de înscriere
- Certificatul de înmatriculare al mașinii de concurs, talonul, dovada ITP și polița RCA.
- Declarație pe propria răspundere/contract de închiriere, dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală.

Orice alt document solicitat de organizator trebuie să fie menționat în Regulamentul Particular. Pentru etapele internaționale se vor respecta regulamentele specifice. Pe parcursul competiției oficiali din cadrul secretariatului pot face verificări ale documentelor. Concurenții sunt obligați să dețină în permanență la ei sau în parcul de service documentele amintite mai sus. Neconformitatea, nedeclararea lipsei unui document sau imposibilitatea de a prezenta documentele solicitate cu ocazia controalelor inopinate la etapa respectivă va fi penalizată cu amendă de minim 100 euro.

31. SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION ELEMENT OF THE RALLY

31.1 GENERAL

- 31.1.1** Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team unless otherwise detailed in Supplementary Regulations. Organisers can take advantage of this opportunity to present the crews and the cars to the general public. In this case, all crew members must participate to the technical scrutineering according to the program announced in the Supplementary Regulations or in a bulletin issued by the organiser.
- 31.1.2** At scrutineering, competitors must present all items of clothing, including helmets and an FIA-approved head retaining device intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked.
- 31.1.3** If stipulated in the relevant Regional Championship Regulations, cars must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials and be kept with the car for the purpose of weighting.
- 31.1.4** The crew must show the cars' complete certified homologation form. At the scrutineering, the car must comply with the Technical Passport and the FIA homologation form. Crews that do not present the car's Technical Passport, completed, signed and stamped, will not be admitted.
- 31.1.5** Scrutineers will require the car to be identified. They may request the marking of the chassis and engine block.
- 31.1.6** Only those components which have been sealed at initial scrutineering may be used throughout the Rally. Such components must remain in their sealed state.
- 31.1.7** After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and/or safety regulations, the car must be made to comply and re-scrutineered at a time and location mentioned in the supplementary regulations. If the car will still not comply with the regulations, the Stewards, upon the proposal of the Chief Technical Delegate, may refuse the start.

31.2 TIMETABLE

A timetable for scrutineering, including the sealing of components and checking the weight of cars shall be issued in the Supplementary Regulations or in a bulletin.

31. VERIFICĂRI ÎNAINTE DE STARTUL ELEMENTULUI COMPETITIV AL RALIULUI

31.1 GENERALITĂȚI

- 31.1.1** Automobilele pot fi prezentate la verificarea tehnică de un reprezentant al echipei, dacă nu există alte prevederi menționate în Regulamentul Particular. Organizatorii pot folosi acest prilej ca o oportunitate de a prezenta publicului prezent echipajele și automobilele de concurs. În acest caz, toți membrii echipajelor trebuie să participe la verificările tehnice inițiale conform programului anunțat în Regulamentul Particular sau într-un buletin emis de organizator.
- 31.1.2** La verificările tehnice, concurenții trebuie să prezinte tot echipamentul ce urmează a fi utilizat: combinezoanele (toată îmbrăcămintea), căștile și dispozitivul de fixare a capului și al gâtului (HANS) aprobate de FIA, pentru verificarea conformității acestora cu Anexa L din capitolul 3.
- 31.1.3** În cazul în care regulamentul Campionatului Regional relevant prevede acest lucru, automobilele de concurs trebuie să se prezinte la verificări cu blindajul carterului demontat, pentru a permite sigilarea cutiilor de viteze și a diferențialelor. Dar blindajul trebuie să rămână în mașină, în vederea operațiuni de cântărire.
- 31.1.4** Echipajul trebuie să prezinte fișa completă de omologare FIA/FRAS a automobilului. La verificările tehnice automobilele de competiții trebuie să corespundă Pașaportului Tehnic și fișei de omologare FIA. Echipajele care nu prezintă Pașaportul Tehnic al automobilului de competiție, completat, semnat și ștampilat, nu vor fi admise.
- 31.1.5** Comisarii tehnici vor solicita identificarea automobilului și pot să ceară marcarea șasiului și a blocului motor.
- 31.1.6** Doar componentele sigilate în timpul verificărilor tehnice preliminare vor putea fi utilizate în timpul raliului. Aceste componente trebuie să rămână sigilate.
- 31.1.7** În urma verificărilor tehnice, în caz de neconformitate a unui automobil cu prevederile regulamentului tehnic și/sau de securitate, acesta trebuie adus la condiții conforme și supus unei noi verificări, la o oră și un loc menționate în Regulamentul particular. Dacă automobilul este în continuare neconform cu regulamentul, la propunerea Delegatului Tehnic, Comisarii Sportivi pot refuza startul acestuia.

31.2 ORAR

Un orar pentru verificările tehnice, incluzând sigilarea componentelor și cântărirea mașinilor, va fi publicat în Regulamentul Particular sau într-un buletin emis de organizator.

- 31.2.1** The delay at the scrutinning will be sanctioned as follows:
- delay up to 15 minutes - 50 € fine
 - delay between 15 and 30 minutes - 75 € fine
 - delay between 30 minutes and 1 hour - 150 € fine
 - over 1 hour - 200 € fine and/or another penalty at the discretion of the Clerk of the Course.

The fines will be paid to the secretariat until the first panel of Stewards, subject to sanction with start refusal.

The scrutinning postponement may be authorized after the payment of a 200 € fee. In the case of a second scrutinning and in exceptional situations, accepted by the Clerk of the Course as "force majeure", on the proposal of the Chief Scrutineer, the applicant may be partially or totally exempt from the payment of these fees.

32. CHECKS DURING THE RALLY

32.1 ADDITIONAL CHECKS

Checks on safety items, including clothing, as well as on the car, may be carried out at any time during the rally including Shakedown, Free Practice / Qualifying Stage when applicable at the sole discretion and upon instruction of the FRAS Technical Delegate or Chief Scrutineer, with the knowledge of the Stewards.

32.2 RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR

- 32.2.1** The competitor is responsible for the technical conformity of his car throughout the rally and should be able to provide any related official document.
- 32.2.2** Should identification marks (see Articles 31.1.6, 16 and 17) be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally or until it will be allowed by these regulations to cut the seals. Should they be missing, this will be reported to the Stewards.
- 32.2.3** It is also the responsibility of the competitor to see to it that any part of the car which has been handled during checking is reinstalled correctly.
- 32.2.4** Any fraud discovered, and in particular identification marks presented as original which have been tampered with, will be reported to the Stewards.

- 31.2.1** Întârzierea la verificările tehnice va fi sancționată după cum urmează:
- întârziere de până la 15 minute - amendă 50 euro
 - întârziere între 15 și 30 de minute - amendă 75 euro
 - întârziere între 30 minute și o oră - amendă 150 euro
 - întârziere peste o oră - amendă 200 de euro și/sau altă penalizare la latitudinea Directorului de Concurs.

Amenzile vor fi achitate la secretariat până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi, sub rezerva sancțiunii cu refuzarea startului.

Amânarea verificărilor tehnice poate fi autorizată după plata unei taxe de 200 euro. În cazul unei noi verificări și în situații excepționale, acceptate de către Directorul de Cursă ca fiind de "forță majoră", la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice poate scuti parțial sau total solicitantul de plata acestor taxe.

32. VERIFICĂRI ÎN TIMPUL RALIULUI

32.1 VERIFICĂRI SUPLIMENTARE

Verificări ale elementelor de securitate, inclusiv a articolelor de îmbrăcăminte precum și a automobilului, pot fi efectuate în orice moment de-a lungul raliului și în Shakedown, la libera apreciere și conform instrucțiunilor Delegatului Tehnic FRAS sau a șefului verificărilor tehnice, după informarea Comisarilor Sportivi.

32.2 RESPONSABILITATEA CONCURRENTILOR

- 32.2.1** Concurrentul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului pe toată durata raliului și trebuie să fie în măsură să furnizeze orice documente oficiale conexe.
- 32.2.2** În cazul aplicării unor semne de identificare (a se vedea Articolele 31.1.6, 16 și 17), este responsabilitatea concurrentului să se asigure că acestea au rămas intacte de la verificările tehnice preliminare și până la sfârșitul raliului sau până la momentul autorizat de prezentul regulament pentru ruperea sigiliilor, absența acestora fiind semnalată Comisarilor Sportivi.
- 32.2.3** De asemenea, este responsabilitatea concurrentului să verifice dacă toate elementele demontate în timpul verificărilor au fost remontate în mod corespunzător.
- 32.2.4** Orice fraudă constatată și, în special, semnele de identificare prezentate ca originale și intacte dar care au fost violate, vor fi raportate Comisarilor Sportivi.

33. FINAL CHECKS

33.1 FINAL PARC FERMÉ

33.1.1 After finish formalities, cars must be placed in a parc fermé where they must remain until released by the Stewards.

33.1.2 The provisional classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a bulletin) which shall be as soon as practical after the last car has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

33.2 SELECTION OF CARS

Post-rally scrutineering involving the dismantling of a car may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the Clerk of the Course / Technical Commission / Rally Commission to the Stewards.

33.3 HOMOLOGATION FORM

The complete original FIA homologation form and other necessary certifications must be available for final checks. For regional cars the corresponding original ASN documents must be available.

DRIVING CONDUCT

34 BEHAVIOUR

34.1 GENERAL RULES

34.1.1 Crews must always behave in a sporting manner.

34.1.2 When cars are subject to parc fermé rules (Art. 63.1), they may only be moved by crews and officials; at all other times anyone may push a car by hand. Other than under its own power and by hand, any other manner of moving a car is prohibited or as otherwise permitted in these Regulations. Exceptionally, on Special Stages, cars may be towed or pushed in order to bring them back onto the rally road or to clear the rally route.

34.1.3 Exhibition driving may only be performed when permitted by the Supplementary Regulations of the rally.

34.1.4 Crews must always drive in the direction of the special stage (except solely to effect a turn round).

34.1.5 On a road section that is a public road and at the start of a stage, a competition car may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any car not complying with this

33. VERIFICĂRI FINALE

33.1 PARC ÎNCHIS FINAL

33.1.1 După terminarea formalităților de la sosirea festivă, toate automobilele trebuie plasate într-un parc închis unde vor rămâne până când Comisarii Sportivi autorizează deschiderea acestuia.

33.1.2 Clasamentele provizorii vor fi publicate la ora prevăzută în Regulamentul Particular (sau într-un buletin) și care trebuie să fie cât mai curând posibil după ce ultimul automobil a pontat în ultimul control orar, chiar dacă verificările tehnice finale sunt încă în desfășurare.

33.2 SELECȚIA AUTOMOBILELOR

Automobilele stabilite pentru verificările tehnice finale vor fi selectate fie la latitudinea Comisariilor Sportivi fie ca urmare a unei contestații sau a recomandării Directorului de Cursă /Comisiei Tehnice/Comisiei de Raliuri.

33.3 FIȘA DE OMOLOGARE

La verificările tehnice finale trebuie puse la dispoziție fișa de omologare FIA completă în original precum și toate celelalte certificări necesare. Pentru mașinile cu omologare națională trebuie puse la dispoziție documentele corespondente emise de FRAS.

CONDUITA LA VOLAN

34. COMPORTAMENT

34.1 REGULI GENERALE

34.1.1 Echipajele trebuie să se comporte întotdeauna într-o manieră compatibilă cu spiritul sportiv.

34.1.2 Atât timp cât automobilele sunt în regim de parc închis (Art 63.1), pot fi împinse doar de către echipaj și oficiali; în orice alte cazuri oricine poate împinge mașina cu mâna. Orice modalitate de a deplasa mașina, alta decât prin propriile mijloace sau împinsă cu mâna este interzisă, dacă nu există alte prevederi în prezentul Regulament. În mod excepțional, pe Probele Speciale automobilele pot fi împinse sau trase pentru a fi readuse pe traseul de concurs sau pentru degajarea drumului.

34.1.3 Piloții nu au voie să conducă într-o manieră spectaculară decât în situațiile în care Regulamentul Particular permite acest lucru.

34.1.4 Echipajele trebuie să se deplaseze întotdeauna în sensul de parcurgere al probelor speciale (cu excepția manevrelor de întoarcere).

34.1.5 Pe un sector de legătură care este drum public și la startul unei probe speciale, automobilul de concurs poate fi condus doar pe patru roți și patru anvelope în rotație

article will be considered as retired as per Article 54. An additional penalty may be imposed by the Stewards.

34.1.6 Any driving during the competition with a badly damaged windscreen which obstructs the driver's vision significantly is forbidden. The crew concerned may be prohibited from competing upon instruction of the Stewards. After repair, the crew may restart, if applicable, under Article 54. Any driving on a special stage without a windscreen fitted in place is allowed only if both crew members wear protective goggles in accordance with EN 1938 specification or full face helmet with closed visor. In any of the above cases, the police may nevertheless stop a car and prevent it from proceeding under national traffic laws.

34.2 DURING RECONNAISSANCE AND/OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS

34.2.1 It is emphasised that reconnaissance is not practice. All the road traffic laws of the country in which the rally runs must be strictly adhered to and the safety and rights of other road users must be respected, both during reconnaissance and the Shakedown time windows.

34.2.2 Speeding during reconnaissance of the special stages / shakedown and any road sections will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows: Per km per hour over the speed limit: €10. The fine is applied when the speed has been longer than 10 seconds (in the case of GPS system measurements). The fines are to be paid towards FRAS by the end of the first panel of Stewards, otherwise start will be refused.

34.2.3 Other traffic infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4.

34.2.4 The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police.

34.2.5 The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS

34.3.1 Throughout the rally, both crew members must observe the national traffic laws.

34.3.2 In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement must inform

liberă. Orice automobil care nu respectă acest articol va fi considerat abandonat conform Articolului 54. Comisarilor Sportivi pot aplica o penalizare suplimentară.

34.1.6 Este interzisă evoluția în timpul raliului cu un parbriz deteriorat grav, care obstrucționează semnificativ câmpul vizual al pilotului. La recomandarea Comisarilor Sportivi, echipajului în cauză i se poate interzice continuarea raliului. După reparații, echipajul poate reveni în cursă conform Articolului 54 (dacă este cazul). Orice evoluție pe o Probă Specială fără parbriz este permisă doar dacă membri echipajului poartă ochelari de protecție conform specificațiilor EN 1938 sau căști integrale cu viziera închisă. În oricare din situațiile de mai sus, poliția poate opri automobilul și să împiedice circulația acestuia în conformitate cu prevederile din Codul Rutier.

34.2 ÎN TIMPUL RECUNOAȘTERILOR ȘI/SAU SECTOARE DE LEGĂTURĂ DIN SHAKEDOWN

34.2.1 Se reamintește faptul că recunoașterile nu sunt teste. Codul rutier trebuie respectat cu strictețe, iar siguranța și drepturile celorlalți participanți la trafic trebuie respectate în intervalele de timp destinate recunoașterilor și pentru shakedown.

34.2.2 Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul de Cursă după cu urmează: 10 euro pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10s (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

34.2.3 Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Articolului 34.3.4.

34.2.4 Quantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei oricare alte amenzi aplicate de poliție.

34.2.5 Quantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceluiași raliu.

34.3 VITEZĂ EXCESIVĂ ÎN TIMPUL RALIULUI / CODUL RUTIER

34.3.1 Pe întreaga durată a raliului, ambii membri ai echipajului trebuie să respecte legislația rutieră națională (Codul Rutier).

34.3.2 În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire

the offender thereof, in the same way as for normal road users.

34.3.3 Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following:

- that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional classification
- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise
- that the facts are not open to various interpretations.

34.3.4 Penalties for infringements during the competition element of the rally:

a) First infringement:

- Speeding: A fine of €10 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course,
- Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.

b) Second infringement:

- Speeding: A fine of €20 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course,
- Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.

c) Third infringement: A 5-minute time penalty applied by the Clerk of the Course.

d) Fourth infringement: Disqualification applied only by the Stewards.

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.1 RECONNAISSANCE CARS

35.1.1 Common requirements:

- Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).
- Two additional road-homologated headlamps are authorised.
- The crew may use a "light" intercommunication system (without helmets).
- On-board navigation equipment may be fitted. Cars which conform to the following specifications may be used:

35.1.3 Production Cars

- The engine shall be a series production engine (complying with the Group N regulations).
- The gearbox shall be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).
- The exhaust shall be a series production exhaust with a maximum noise level within

la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

34.3.3 În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.
- Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

34.3.4 Penalități pentru infracțiuni comise în partea competitivă a raliului:

a) Prima infracțiune:

- Exces de viteză: O amendă de 10 euro pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză, aplicată de Directorul de Cursă,
- Altă abatere în afară de exces de viteză: Penalizarea va fi aplicară de Comisarii Sportivi.

b) A doua infracțiune:

- Exces de viteză: O amendă de 20 euro pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză, aplicată de Directorul de Cursă,
- Altă abatere în afară de exces de viteză: Penalizarea va fi aplicară de Comisarii Sportivi.

c) A treia infracțiune: o penalizare în timp de 5 minute, aplicată de Directorul de Cursă.

d) A patra infracțiune: descalificarea, aplicată doar de Comisarii Sportivi.

RECUNOAȘTERI

35. RECUNOAȘTERI

35.1 AUTOMOBILE DE RECUNOAȘTERE

35.1.1 Prevederi comune:

- Sunt permise scuturile de protecție (conform regulamentului Grupei N).
- Este permisă folosirea a două faruri suplimentare omologate pentru circulație rutieră.
- Echipajul poate folosi un sistem de intercomunicație "ușor" (fără căști).
- Pot fi montate echipamente de navigație. Pot fi utilizate automobile conforme cu următoarele specificații:

35.1.3 Automobile de producție

- Motorul trebuie să fie construit în producție de serie (conform prevederilor de regulament pentru Grupa N).
- Cutia de viteze trebuie să fie construită în producție de serie (conform prevederilor de regulament pentru Grupa N).
- Eșapamentul trebuie să fie construit în producție de serie, cu un nivel maxim de

the permitted legal tolerances of the organising country.

- Suspensions shall comply with the Group N regulations.
- The fitting of a steel safety rollbar complying with Articles 253-8.1 to 8.3 of Appendix J is authorised.
- Bucket seats in colours similar to those of the interior of the car are authorised.
- The rims are free within the limits of Appendix J, Group N.

35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS

Tyres used for reconnaissance shall be:

- a) Road-homologated series production tyres for asphalt.
- b) Free tyres for gravel, unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.

35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE

As from the publication of the rally Supplementary Regulations, any driver, or his co-driver, or any other team member who has entered or intends to enter a Championship rally and who wishes to drive on any road which is used as a special stage in that rally, may only do so after he has obtained the organiser's written permission. This shall not apply when the person is known to live in the area. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards. The driver in question may be fined up to €1,000 and the crew may be suspended for one year in all FRAS' competitions.

35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE

35.4.1 Timetable

Reconnaissance must take place according to a timetable set by the organiser. Participation in reconnaissance is compulsory, except for the cars in the Romanian Rally Championship for Historic Vehicles.

35.4.2 Respect of reconnaissance timetable

Only with the express authorisation of the Clerk of the Course may any person connected with an entered crew travel on or over the route of a special stage of the rally (except on foot) from the publication of the rally Supplementary Regulations until that special stage is terminated, open for public traffic and will no longer be used within the rally. The provisions of Art. 35.3 must nevertheless be respected. The reconnaissance of a super special stage, if included in the competitive element of the rally, shall not be considered as part of the reconnaissance timetable.

zgomot situat în toleranțele legale autorizate de țara organizatoare.

- Suspensiile trebuie să fie conforme cu prevederile de regulament pentru Grupa N.
- Este autorizată montarea unui rollbar din oțel, în conformitate cu prevederile Articolelor 253-8.1 - 8.3 din Anexa J.
- Sunt autorizate scaunele de tip scoică de culoare similară cu interiorul mașinii.
- Alegerea jantelor este liberă, în limitele respectării prevederilor din Anexa J pentru Grupa N.

35.2 ANVELOPE PENTRU AUTOMOBILELE DE RECUNOAȘTERI

Anvelopele utilizate la recunoașteri pot fi:

- a) Pentru asfalt - Anvelope de serie omologate conform legislației rutiere pentru circulația pe drumuri publice.
- b) Pentru macadam - alegere liberă dacă Regulamentul Particular nu prevede altceva.

35.3 RESTRICȚII ÎN MATERIE DE RECUNOAȘTERI

Odată cu publicarea Regulamentului Particular al raliului, orice pilot, copilotul său sau orice alt membru al echipei care s-a înscris sau intenționează să se înscrie într-un raliu din Campionat și care dorește să conducă pe un drum care este folosit ca probă specială în acel raliu, poate face acest lucru doar după ce a obținut acordul în scris din partea organizatorului. Regula nu se aplică celor cunoscuți ca fiind locuitori ai zonei. Nerespectarea acestei reguli va fi semnalată Comisarilor Sportivi și poate fi sancționată cu până la 1.000 euro amendă și suspendarea echipajului timp de un an în competițiile FRAS.

35.4 DESFĂȘURAREA RECUNOAȘTERILOR

35.4.1 Orar

Recunoașterile trebuie să se desfășoare conform programului stabilit de organizator. Participarea la recunoașteri este obligatorie, cu excepția automobilelor din Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice.

35.4.2

Respectarea programului de recunoașteri De la publicarea Regulamentului Particular al raliului și până la terminarea probei speciale, atunci când drumul se deschide circulației și nu mai este utilizat pentru raliu, orice deplasare (cu excepția mersului pe jos) pe parcursul unei probe speciale a raliului este interzisă oricărei persoane ce are legătură cu un echipaj înscris, cu excepția cazurilor în care aceștia dețin autorizarea expresă din partea Directorului de Cursă. Prevederile Articolului 35.3 trebuie respectate. Recunoașterea unei probe super speciale, dacă face parte din elementul competitiv al raliului, nu este considerată ca fiind parte din programul orar pentru recunoașteri.

35.4.3 Number of passages

Each crew is limited to two passages on each special stage (special stages run twice are considered to be one special stage). During reconnaissance there shall be control marshals at the start and stop point of each special stage to record the number of passages. Crews will only be permitted to enter and leave special stages through the start and finish controls. Further checks may also be carried out within special stages.

35.4.4 Speed during reconnaissance

The organiser may determine a speed limit in the special stages. Such limits must appear in the Supplementary Regulations and may be checked at any time during reconnaissance. The FRAS may provide GPS recorders to be carried by all crews. The use of such recorders may involve a fee. Any interference with the system(s) during reconnaissance will result in the competitor being reported to the Stewards.

35.4.5 Shakedown stage

It is not mandatory to include Shakedown in the reconnaissance schedule.

35.4.6 Number of persons

During each passage through a special stage, only the crew is permitted in the car.

SHAKEDOWN

36. SHAKEDOWN REQUIREMENTS

36.1 GENERAL

A Shakedown stage may be organised with the purpose of being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars. Those who will sit in the passenger seat must be at least 18 years old. It is optional for the organiser to include the Shakedown in the rally programme.

36.2 RUNNING OF SHAKEDOWN

36.2.1 The Shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures. The stage should be representative for the rally.

In order to allow different specific adjustments for the competition cars, the Shakedown timetable will be established as follows:

- The entire timetable, cars in classes RC2, RC3, RC4, RC5, NAT11
- Restricted (reduced) timetable for others

36.2.2 The Shakedown stage may be run using a super special stage or part of a stage of the itinerary of the rally.

36.2.3 For the application of Art. 34.2, the Shakedown is considered to be part of reconnaissance.

35.4.3 Numărul de treceri

Fiecare echipaj are dreptul la două treceri pe fiecare probă specială (probele speciale care se parcurg de două ori sunt considerate ca fiind o probă specială). În timpul recunoașterilor, la punctele de start și de stop ale fiecărei probe speciale vor exista oficiali care vor contabiliza numărul de treceri. Echipajele vor putea să intre și să iasă din proba specială doar prin controalele din punctele de start și de stop. Pe parcursul probelor speciale se pot efectua și alte controale.

35.4.4 Viteza în timpul recunoașterilor

Organizatorul poate impune o limită de viteză pe probele speciale. Aceasta trebuie să fie precizată în Regulamentul Particular și poate fi verificată oricând în timpul recunoașterilor. FRAS poate furniza tuturor echipajelor dispozitive de înregistrare GPS. Utilizarea acestora poate presupune o taxă. Orice interferență cu sistemul (sistemele) în timpul recunoașterilor va duce la raportarea concurentului către comisari.

35.4.5 Proba Shakedown

Nu este obligatorie includerea shakedown-ului în programul de recunoaștere.

35.4.6 Numărul de persoane

Pe probele speciale, la bordul automobilului sunt admiși doar membrii echipajului.

SHAKEDOWN

36. CERINȚE PRIVIND SHAKEDOWN-UL

36.1 GENERALITĂȚI

Shakedown-ul poate fi organizat atât ca o oportunitate de mediatizare și promovare cât și pentru a da concurenților posibilitatea de a-și testa mașinile. Cei care vor lua loc în scaunul pasagerului trebuie să aibă minim 16 ani. Includerea shakedown-ului în programul raliului este opțiunea organizatorului.

36.2 DESFĂȘURAREA SHAKEDOWN-ULUI

36.2.1 Desfășurarea Shakedown-ului va fi identică cu cea a unei probe speciale a raliului, incluzând toate măsurile de securitate adecvate. Proba trebuie să fie reprezentativă pentru raliu.

Pentru a oferi posibilitatea efectuării de reglaje și ajustări specifice la mașinile de concurs, programul Shakedown-ului va fi făcut astfel:

- întreg programul, mașinile din clasele RC2, RC3, RC4, RC5, NAT11
- program restricționat dacă e cazul, pentru celelalte clase.

36.2.2 Shakedown-ul se poate desfășura pe traseul unei super speciale sau pe o parte din traseul unei probe speciale a raliului.

36.2.3 Pentru aplicarea Articolului 34.2, shakedown-ul este considerat ca făcând parte din recunoaștere.

36.2.4 The surface of the Shakedown should be the same as the surface of the majority of the special stages.

36.3 DISCLAIMER

Any passenger on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must sign a disclaimer (provided by the organiser) and attach a copy of his identity card. The disclaimer must be approved by the organiser.

36.4 TECHNICAL REQUIREMENTS

Before the Shakedown the cars must pass scrutineering. For applicable cars, the engine block, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in these regulations must be sealed.

36.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN

A competitor whose car breaks down during the Shakedown shall nevertheless be required to attend the ceremonial start.

36.6 EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD

During the Shakedown, any person on board must wear a homologated crash helmet, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment and have their safety harness correctly fastened. Any infringement will be penalised.

36.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN

Service may be carried out only in the main service park, unless otherwise permitted in the Supplementary Regulations of the rally.

37. FREE PRACTICE / QUALIFYING

They are not planned.

STARTS AND RE-STARTS

39. CEREMONIAL START

A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the rally. The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the organiser. The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the Supplementary Regulations. Where a crew in its competing car is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the rally at its allocated start time provided that the Stewards are notified and subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.

36.2.4 Suprafața de desfășurare a shakedown-ului trebuie să fie aceeași cu suprafața majorității probelor speciale.

36.3 PROPRIA RĂSPUNDERE

Orice pasager aflat la bordul mașinii în timpul shakedown-ului și care nu este înscris în raliu, trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (furnizată de organizator) și să atașeze o copie a cărții de identitate. Cererea trebuie aprobată de către organizator.

36.4 CERINȚE TEHNICE

Înainte de Shakedown-ului, mașinile trebuie să treacă de verificările tehnice preliminare. Pentru mașinile în cauză, blocul motor, transmisia și componentele mecanice prevăzute în prezentul regulament trebuie să fie sigilate.

36.5 DEFECTIUNI ÎN TIMPUL SHAKEDOWN-ULUI

Un concurent a cărui mașină a suferit o defecțiune în timpul Shakedown-ului trebuie totuși să participe la startul festiv.

36.6 ECHIPAMENTUL PILOTULUI ȘI AL PASAGERULUI

Orice persoană aflată la bordul automobilelor participante la shakedown trebuie să poarte cască omologată, îmbrăcămintea și întreg echipamentul de securitate prevăzut în Capitolul III al Anexei L - Echipamentul concurenților și să aibă centura de siguranță fixată corect. Orice abatere va fi penalizată.

36.7 ASISTENȚĂ ÎN TIMPUL SHAKEDOWN-ULUI

Asistența tehnică se poate desfășura în parcul principal de service sau într-un alt parc adițional dacă acesta este prevăzut în Regulamentul Particular.

37. ANTRENAMENTE LIBERE / CALIFICĂRI

Nu sunt prevăzute.

STARTUL ȘI RE-STARTUL

39. STARTUL FESTIV

Cu scopul de a crește interesul promoțional și mediatic al raliului, se poate organiza un start festiv. Intervalul și ordinea de start pentru această ceremonie rămân la latitudinea organizatorului. Ora și locul de desfășurare trebuie să fie precizate în Regulamentul Particular. Dacă un echipaj și mașina sa ajung în imposibilitatea de a se prezenta la startul festiv, acestuia i se va permite să ia startul conform orei stabilite în restul raliului, cu condiția informării Comisarilor Sportivi și sub rezerva trecerii de verificările tehnice necesare. Echipajul în cauză trebuie totuși să participe la startul festiv, îmbrăcat în combinezoane și la ora care i-a fost indicată.

40. RALLY START

40.1 START AREA

Before the start of the competition element of the rally, the organisers may assemble all the competing cars in a starting area, into which cars must be driven before the start time as detailed in the Supplementary Regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the starting area shall be specified in the Supplementary Regulations. No service is allowed in the start area.

40.2 MAXIMUM LATENESS AT A START

Any crew reporting more than 15 minutes late at the start of a section shall not be allowed to start that section.

41. START ORDER AND INTERVALS

41.1 REVISED START ORDER REQUIREMENT

The start order shall remain unchanged until at least 10% of the total distance of the special stages detailed in the final itinerary has been completed.

41.2 REPOSITIONING OF DRIVERS

The Clerk of the Course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars.

41.3 START ORDER LEG 1

The starting order will be established with the representative of the Rally Commission, his opinion being decisive. The starting order of Leg 1 is as follows:

- FIA & FRAS priority drivers, in the order from the general classification*;
- the other drivers in driver's "Special Stage Performance Index" order;
- drivers in the historic vehicles championship;
- Rally 2.

* by general classification we mean the provisional ranking up to date from the current season.

** From 2019 the starting order is made according to the driver's "Special Stage Performance Index". The manner in which this ranking is established is described in the "Starting Order Appendix".

41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS

The start order for subsequent Legs shall be based on the classification according to stage times at the finish of the final special stage of the previous Leg, excluding any time penalties and any super special stage if run at the end of the Leg.

Then the drivers in CNRVI will follow, the

40. STARTUL RALIULUI

40.1 ZONA DE START

Înainte de startul elementelor competitive ale raliului, organizatorii pot strânge toate automobilele de competiție într-o zonă de start, automobilele intrând în această zonă înainte de start, conform prevederilor regulamentului particular. Penalizările pentru sosirea cu întârziere în zona de start pot fi exclusiv pecuniare și vor fi precizate în regulamentul particular. Nu este permisă nicio operațiune de asistență tehnică în zona de start.

40.2 ÎNTÂRZIAREA MAXIMĂ ADMISĂ LA START

Un echipaj care se prezintă cu o întârziere mai mare de 15 minute la startul unei secțiuni nu va mai fi autorizat să ia startul în secțiunea respectivă.

41. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

41.1 NOILE EXIGENȚE PRIVIND ORDINEA DE START

Ordinea de start trebuie să rămână neschimbată până când a fost parcursă cel puțin 10% din distanța totală a probelor speciale.

41.2 REPOZIȚIONAREA PILOȚILOR

Directorul Sportiv poate, din considerente de securitate și după informarea Comisarilor Sportivi, să re poziționeze piloții sau să modifice intervalele dintre mașini.

41.3 STARTUL ÎN ETAPA 1

Ordinea de start va fi întocmită împreună cu reprezentantul Comisiei de Raliuri, opinia acestuia fiind determinantă. Ordinea de start în Etapa 1 este după cum urmează:

- piloții prioritari (FIA+FRAS), în ordinea clasamentului general*;
- ceilalți piloți în ordinea clasamentului "coeficientului performanței pe probele speciale"**
- piloții din campionatul CNRVI (Vehicule Istorice)
- piloții din campionatul Rally 2

* prin clasament general se înțelege

clasamentul provizoriu la zi din anul curent

** din 2019 ordinea de start este alcătuită pe baza clasamentului "coeficientului performanței pe probele speciale". Modul în care se realizează acest clasament este descris în "Anexa ordine de start".

41.4 STARTUL ÎN ETAPELE URMĂTOARE

Ordinea de start pentru etapele următoare se va stabili pe baza timpilor din probele speciale, conform clasamentului de la finalul ultimei probe speciale din etapa precedentă, excluzând orice penalizări de timp și orice super specială dacă aceasta s-a desfășurat la finalul Etapei. Urmează piloții din campionatul pentru vehicule

last ones being the crews in Rally 2. Priority drivers will submit to the above provisions with the mention that, whatever their starting position for the next leg or after a repositioning, they will retain the two minutes interval over the previous driver. The Stewards may reposition the drivers who want to start according to the Rally2 regulation and in general any other driver, at their discretion or at the proposal of the Clerk of the Course, especially when it is anticipated that from the start of the special stage, the difference between two consecutive cars would be insufficient.

41.5 START INTERVAL

At the asphalt rallies the start interval will be at least 1 minute and at the grave rallies at least 2 minutes.

CONTROLS

42. CONTROLS - GENERAL REQUIREMENTS

42.1 SIGNAGE OF CONTROLS

All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of special stages including stop controls, regrouping areas and media zones shall be indicated by means of FIA-approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix I and shall be indicated in the road book.

42.2 PROTECTIVE BARRIERS

An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barriers on both sides of the road to enable control duties to be carried out.

42.3 STOPPING TIME IN CONTROL AREAS

The stopping time within any control area is limited to the time necessary for carrying out control operations.

42.4 READINESS TO WORK

42.4.1 Controls shall be ready to function at least 30 minutes before the target time for the passage of the first competing car.

42.4.2 Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will cease to operate 15 minutes plus maximum lateness time after the due time of arrival of the last competing car.

42.5 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

42.5.1 Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the rally route.

istorice și mai apoi cei din campionatul Rally 2. Piloții prioritari se supun la rândul lor prevederilor de mai sus cu precizarea că, indiferent de poziția în care vor lua startul a doua zi sau după o re poziționare, aceștia își vor păstra avantajul celor două minute (la start) față de pilotul precedent.

Comisarii Sportivi pot re poziționa piloții care doresc să ia startul conform regulii Rally2 și în general pe orice alt pilot, la aprecierea lor sau la propunerea Directorului de Cursă, mai ales atunci când se anticipează că de la startul probei speciale diferența dintre două automobile consecutive nu ar fi suficientă.

41.5 INTERVALUL DE START

La raliurile pe asfalt intervalul de start va fi de cel puțin 1 minut, iar la cele pe macadam de cel puțin 2 minute.

POSTURI DE CONTROL (CONTROALE)

42. CONTROALE - CERINȚE GENERALE

42.1 SEMNALIZAREA POSTURILOR DE CONTROL

Toate posturile de control, adică toate controalele orare, controalele de trecere, de start și de sosire din probele speciale, incluzând punctele de stop, zonele de regroupare și zonele media sunt semnalizate prin panouri standardizate aprobate de FIA, conforme cu schițele și distanțele prevăzute în Anexa I. Toate posturile sunt marcate și în Roadbook.

42.2 BARIERE DE PROTECȚIE

Pentru buna desfășurare a operațiunilor de control, posturile de control trebuie protejate cu bariere de protecție pe ambele părți ale drumului, pe o distanță de cel puțin 5 metri înainte și după.

42.3 TIMPUL DE STAȚIONARE ÎN ZONELE DE CONTROL

Perioada de staționare în zonele de control este limitată la timpul necesar efectuării operațiunii de control.

42.4 ORAR

42.4.1 Posturile de control trebuie să fie funcționale cu cel puțin 30 minute înainte de ora ideală de trecere a primului automobil participant la raliu.

42.4.2 Cu excepția cazului în care Directorul de Cursă decide altfel, posturile de control își vor încheia activitatea la 15 minute după ora ideală de sosire a ultimului automobil participant în raliu, plus timpul de întârziere maxim admis.

42.5 SUCCESIUNEA CONTROALELOR ȘI SENSUL DE PARCUS

42.5.1 Echipajele sunt obligate să respecte succesiunea corectă a posturilor de control și sensul de parcurs al raliului.

42.5.2 It is prohibited to re-enter a control area.

42.6 MARSHALS' INSTRUCTIONS

42.6.1 Crews are obliged to follow the instructions of the marshals of any control. Failure to do so will be reported to the Stewards.

42.6.2 All control officials must be identifiable. At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.

42.7 MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)

A barriered media zone must be established prior to the yellow time control board at all service parks, remote service zones, tyre fitting zones (except those under Article 57.2.1), at all regroupings (except overnight regroupings if preceded by a service and within the holding park before the podium procedure at the finish. Access to this media zone shall be limited to personnel holding the appropriate pass. Organisers may plan the itinerary and time schedule such that crews are expected to spend a minimum of 15 minutes in the media zone. The media zones must furthermore be clearly marked in the Road Book.

42.8 ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND CAMERA MAINTENANCE POINTS

The organisers may establish on-board camera (OBC) data exchange points within the itinerary. Such points must be notified in a bulletin (which may be issued by the Clerk of the Course) and are solely for the exchange of video data and adjustments/maintenance of the cameras. Video data may also be exchanged and cameras maintained in the media zone, in regroupings or parc fermés and at the exit of remote refuel zones with the agreement of the Clerk of the Course. If it is required that this work should be done only in the presence of a member of the team, a representative of the competitor must inform the Clerk of the Course of this request before the start of the rally. All such work carried out will be done under the supervision of a marshal or rally official.

43. PASSAGE CONTROLS

At these controls, identified by the signs shown in Appendix I, the marshals must simply stamp and/or sign the time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

42.5.2 Revenirea într-o zonă de control este, deasemenea, interzisă.

42.6 INDICAȚIILE COMISARILOR DE TRASEU

42.6.1 Echipajele sunt obligate să respecte instrucțiunile oficialilor din orice post de control. Nerespectarea acestei proceduri va fi raportată Comisarilor Sportivi.

42.6.2 Toți oficialii din posturile de control trebuie să fie identificabili. În fiecare post de control, Șeful de post va purta o vestă distinctivă.

42.7 ZONE MEDIA (DACĂ ESTE CAZUL)

O zonă media împrejmuită va fi prevăzută înaintea panoului galben al controalelor orare de intrare în toate parcurile de service, service îndepărtat, zone pentru schimbul de roți (cu excepția celor prevăzute la Articolul 57.2.1) și în toate regrupările (exceptând regrupările de la sfârșitul etapei dacă sunt precedate de un parc de asistență) și în zona de așteptare dinaintea urcării pe podiumul de sosire. Accesul în această zonă media va fi permis doar personalului acreditat, deținător al pasului de trecere. Organizatorii pot planifica traseul și programul astfel încât echipajele să poată petrece minim 15 minute în zona media. Zonele media trebuie marcate clar în Road Book.

42.8 PUNCTE PENTRU ÎNTREȚINEREA CAMERELOR ON-BOARD ȘI PENTRU DESCĂRCAREA DATELOR

Organizatorii pot stabili de-a lungul traseului puncte pentru descărcarea datelor de pe camerele TV ON-BOARD. Aceste puncte trebuie să fie anunțate prin intermediul unui buletin (care poate fi publicat de către Directorul de Cursă) și vor servi doar pentru descărcarea datelor de pe camerele TV și pentru întreținerea acestora.

Cu acordul Directorului de Cursă (directorul sportiv), schimbul de date și mentenanța pot să fie efectuate și în zonele media, în regrupări sau în parcul închis și la ieșirea din zonele de alimentare îndepărtată. Dacă această activitate trebuie să fie făcută în prezența unui membru al echipei, un reprezentant al concurentului trebuie să-l informeze pe Directorul de Cursă înainte de startul raliului.

Toate aceste intervenții se vor desfășura sub supravegherea unui comisar de traseu sau a unui oficial al raliului.

43. CONTROALE DE TRECERE

În aceste posturi de control, identificate prin panouri conform Anexei I, comisarii trebuie doar să stampileze și/sau să semneze carnetul de control, imediat după prezentarea acestuia de către echipaj, fără a menționa ora trecerii.

44. TIME CONTROLS

44.1 OPERATION

At these controls, the marshals shall mark on the time card the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.

44.2 CHECK-IN PROCEDURE

- 44.2.1** The check-in procedure begins at the moment the car passes the time control area entry board.
- 44.2.2** Between the area entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.
- 44.2.3** The actual timing and entry of the time on the time card may only be carried out if the two crew members and the car are in the control area and within the immediate vicinity of the control table.
- 44.2.4** The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the appropriate marshal.
- 44.2.5** Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.
- 44.2.6** The target check-in time is the time obtained by adding the allowed target time to the special stage start time or the previous TC time, these times being expressed to the minute.
- 44.2.7** The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table. The marshals may not give them any information on this target check-in time.
- 44.2.8** The crew will not incur any penalty for checking in before time if the car enters the control area during the target check-in minute or the minute preceding it.
- 44.2.9** The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.
- 44.2.10** Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:
a) For late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute.
b) For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.
- 44.2.11** Provided that it has been stated in the Supplementary Regulations of the rally or is indicated in a later bulletin, the organisers may authorise crews to check in before time without incurring any penalty.
- 44.2.12** If it is found that a crew has not observed

44. CONTROALE ORARE

44.1 FUNCȚIONAREA

În aceste posturi de control, comisarii vor completa în carnetul de control ora și minutul la care acesta a fost prezentat. Cronometrul se va face la minut.

44.2 PROCEDURA DE PONTARE

- 44.2.1** Procedura de pontare începe la momentul în care mașina trece de panoul de intrare în zona controlului orar:
- 44.2.2** Între panoul de intrare în zonă și postul de control, echipajului îi este interzis să oprească sau să adopte o viteză anormal de mică, indiferent de motiv.
- 44.2.3** Cronometrarea și înscrierea timpului în carnetul de control se poate face doar dacă ambii membri ai echipajului și mașina se află în zona de control și în imediata vecinătate a mesei de control.
- 44.2.4** Ora de pontare corespunde momentului exact în care unul dintre membrii echipajului înmânează carnetul de control comisarului din post.
- 44.2.5** Acesta înscrie în carnet, manual sau prin intermediul unei imprimante, ora de prezentare efectivă și nimic altceva.
- 44.2.6** Ora ideală de pontaj este cea care se obține prin adunarea timpului ideal cu ora de start în proba specială sau cu ora de pontare în precedentul control orar; timpii fiind exprimați în minute.
- 44.2.7** Ora ideală de pontaj este doar în responsabilitatea echipajului, care poate consulta ceasul oficial de pe masa de control. Oficialii nu trebuie să ofere niciun fel de informații referitoare la această oră ideală de pontaj.
- 44.2.8** Echipajul nu va primi nicio penalizare pentru intrare în avans dacă ora de intrare a mașinii în zona de control corespunde derulării minutului ideal de pontaj sau minutului anterior.
- 44.2.9** Echipajul nu va primi nicio penalizare pentru întârziere dacă ora de prezentare a carnetului de control către arbitrul din post corespunde derulării minutului ideal de pontaj.
- 44.2.10** Orice diferență între ora reală și ora ideală de pontaj va fi penalizată după cum urmează:
a) Pentru întârziere: 10 secunde pe minut sau fracțiune de minut.
b) Pentru avans: 1 minut pe minut sau fracțiune de minut.
- 44.2.11** Organizatorii pot autoriza pontarea în avans a echipajelor, fără ca acestea să fie penalizate, cu condiția ca această dispoziție să fie prevăzută în Regulamentul Particular sau într-un buletin ulterior.
- 44.2.12** Orice nerespectare a regulilor procedurii de

the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.

- 44.2.13** At the discretion of the Clerk of the Course, a crew which has been penalised for early arrival may be neutralised for the amount of time necessary for it to leave at the time originally envisaged.

44.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE

When a time control is followed by a start control for a special stage, the following procedure shall be applied:

- 44.3.1** At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 3-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.
- 44.3.2** If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that special stage shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control previous to that one will be taken into account, and so on.
- 44.3.3** Having checked in at the time control, the competing car shall be driven to the start control of the special stage from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.
- 44.3.4** If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the special stage shall be binding, unless the Stewards decide otherwise.
- 44.3.5** The stage start time shall then be the start time for calculating the check-in time at the next time control.

45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS

- 45.1** Any lateness exceeding 15 minutes of any individual target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section or of a leg will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control and the total penalty accrued for late arrival as per Art. 44.2.10.a) shall be that for 30 minutes lateness. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified for the relevant Championship, if applicable. In calculating such lateness time, the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies.

pontaj de către un echipaj va face obiectul unui raport scris întocmit de șeful de post și trimis imediat Directorului de Cursă.

- 44.2.13** La aprecierea Directorului de Cursă, un echipaj care a fost penalizat pentru intrare în avans poate primi o neutralizare pe o durată de timp care să-i permită plecarea la ora prevăzută inițial.

44.3 CONTROL ORAR URMAT DE PROBĂ SPECIALĂ

În cazul în care un control orar este urmat de un control de start în probă specială, se aplică următoarea procedură:

- 44.3.1** La controlul orar de la finalul sectorului de legătură, comisarul din post va înscrie în carnetul de control atât ora de pontaj a echipajului cât și timpul provizoriu de start în proba specială. Între cele două trebuie prevăzut un ecart de 3 minute, pentru a permite echipajului să se pregătească pentru startul în proba specială și să ajungă la linia de start.
- 44.3.2** Dacă două sau mai multe echipe se prezintă la un control orar în același minut, ora provizorie de start pentru această probă specială se va acorda în ordinea orei lor de pontaj în controlul orar precedent. Dacă ora de pontaj a fost identică și în acest caz, se va ține cont de ordinea orei de pontaj din antepenultimul control orar și așa mai departe.
- 44.3.3** După ce a pontat în controlul orar, automobilul concurent va fi condus la postul de start al probei speciale, în locul de unde echipajul va lua startul conform procedurii descrise în prezentul regulament.
- 44.3.4** În cazul în care există o diferență între ora provizorie de start și ora efectivă de start, se va lua în considerare ora înscrisă de arbitrul de la startul probei speciale, cu excepția cazurilor în care Comisarii Sportivi decid altceva.
- 44.3.5** Ora de start în proba specială devine astfel ora de start pentru calcularea orei de pontaj în următorul control orar.

45. ÎNTÂRZIEREA MAXIMĂ ADMISĂ

- 45.1** Orice întârziere mai mare de 15 minute față de orice timp ideal individual sau o întârziere cumulată mai mare de 30 de minute la finalul fiecărei secțiuni sau a unei etape, va avea ca și consecință declararea abandonului pentru concurent în acest punct de control, penalizarea totală încasată pentru întârziere conform Articolului 44.2.10.a) va fi cea corespunzătoare unei întârzieri de 30 minute. Cu toate acestea, dacă este cazul, echipajul poate relua startul în raliu, în condițiile prevăzute de regulament. Pentru calculul timpului întârziere se folosește timpul efectiv și nu penalizările de timp (10 secunde pe minut) aplicate.

- 45.2 EARLY ARRIVAL**
Early arrival shall under no circumstances permit crews to reduce this maximum permitted lateness.
- 45.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS**
Notification of exceeding the maximum permitted lateness under Article 45.1 may only be announced at the end of a section.
- 46. REGROUPING CONTROLS**
- 46.1 PROCEDURE AT A REGROUP**
- 46.1.1** On arrival at regroup controls, crews will receive instructions concerning their starting time. They must then drive their car as directed by marshals.
- 46.1.2** All crews must be prepared to be present for up to 5 minutes in an autograph zone, organised adjacent to the TC and accessible to the public.
- 46.2 EXIT FROM A REGROUP**
After a regroup during a Leg, the cars shall restart in the order of arrival at the regroup.

SPECIAL STAGES

- 47. GENERAL**
- 47.1 TIMING**
For special stages, timing will be to the tenth of a second.
- 48. SPECIAL STAGE START**
- 48.1 START POINT**
Special stages commence from a standing start, with the car placed on the starting line.
- 48.2 START PROCEDURE**
- 48.2.1** The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system and/or a regular functioning digital watch. In either case the system must be described in the rally Supplementary Regulations.
- 48.2.2** There must be a permanent start line (also on gravel and snow) and the jump start photocell should be 40 cm after the start line.
- 48.2.3** After the actual start time has been written on the time card, the time card should be given back to the crew as soon as possible.
- 48.2.4** When the car arrives at the start line, the marshal shall be positioned in front of the

- 45.2 SOSIRE ÎN AVANS**
Pontarea în avans față de ora ideală nu va permite în niciun caz echipajelor să-și reducă întârzierea maximă autorizată.
- 45.3 NOTIFICAREA DEPĂȘIRII ÎNTÂRZIERII MAXIM AUTORIZATE**
Notificarea depășirii întârzierii maxim autorizate conform Articolului 45.1 poate fi anunțată doar la sfârșitul unei secțiuni.
- 46. CONTROALE DE REGRUPARE**
- 46.1 PROCEDURA DIN REGRUPARE**
- 46.1.1** La intrarea lor într-un control de regrupare, echipajele vor primi instrucțiuni privind ora lor de ieșire din regrupare. În regrupare, mașina va fi condusă conform indicațiilor primite din partea comisarilor.
- 46.1.2** Toate echipajele trebuie să fie gata să participe pentru o durată de maxim 5 minute la o sesiune de autografe, organizată lângă controlul orar și accesibilă publicului.
- 46.2 IEȘIREA DIN REGRUPARE**
După o regrupare din timpul unei Etape, concurenții vor lua startul în ordinea intrării în regrupare.

PROBE SPECIALE

- 47. GENERALITĂȚI**
- 47.1 CRONOMETRAJ**
Pentru Probe Speciale cronometrajul se face la zecime de secundă.
- 48. START ÎN PROBA SPECIALĂ**
- 48.1 PUNCTUL DE START**
Startul în proba specială se dă de pe loc, cu mașina plasată la linia de start și cu motorul pornit.
- 48.2 PROCEDURA DE START**
- 48.2.1** Procedura electronică de start trebuie să fie vizibilă clar pentru echipajul de pe linia de start. Se poate utiliza un ceas cu numărătoare inversă și/sau un sistem secvențial de lumini și/sau un ceas digital obișnuit. În oricare dintre cazuri, sistemul trebuie să fie descris în Regulamentul Particular.
- 48.2.2** Trebuie să existe o linie de start permanentă (inclusiv pe suprafețele de pământ și zăpadă), iar fotocelula de detectare a startului fals să fie la 40 cm după linia de start.
- 48.2.3** După ce ora efectivă de start a fost înscrisă în carnetul de control, acesta trebuie să fie dat înapoi echipajului cât mai rapid posibil.
- 48.2.4** Atunci când mașina vine la linia de start cu motorul pornit, arbitrul trebuie să se

car with a stick to define the exact position of the car. One minute before the start time, but not before the car has stopped in its exact position, the marshal shall leave this position and the crew shall refer to the automatic countdown clock. Any subsequent change of the car's position until its start time is not permitted and will be reported to the Stewards.

48.3 MANUAL START PROCEDURE

In the event of having to use a manual start procedure after handing the time card back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" - 15" - 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the starting signal shall be given.

48.4 DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW

48.4.1 In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the time card, the penalty then being 1 minute per minute or fraction of a minute late.

48.4.2 Any crew refusing to start a special stage at the time allocated to it will be reported to the Stewards, whether the special stage is run or not.

48.4.3 Any car not starting from the start line within 20 seconds after the start signal will be considered as retired and immediately moved to a safe place. This car will be allowed to re-start on the next day as per Art. 54 of the Regional Championship Regulations.

48.5 DELAY OF A SPECIAL STAGE

When the running of a stage has been delayed for more than 20 minutes, the spectators must be advised that the stage is about to recommence before the passage of the next competing car. Alternatively the stage shall be stopped.

48.6 FALSE START

A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as follows:

1st offence: 10 seconds

2nd offence: 1 minute

3rd offence: 3 minutes

Further offences: at the Stewards' discretion.

These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary. For the time calculation the actual start time must be used.

poziționeze în fața ei cu o prăjină utilizată pentru definirea exactă a poziției mașinii. Cu un minut înaintea orei de start, dar nu înainte ca mașina să se fi oprit în poziția exactă, comisarul va părăsi această poziție iar echipajul va avea ca referință ceasul sau luminile din fața sa. Orice schimbare a poziției mașinii până la ora de start nu este autorizată și va fi semnalată Comisarilor Sportivi.

48.3 PROCEDURA DE START MANUAL

În cazul în care se folosește o procedură manuală de start, după returnarea carnetului de control către echipaj, starterul va anunța cu voce tare: 30" - 15" - 10" și ultimele cinci secunde una câte una. Când au trecut ultimele cinci secunde, va fi dat semnalul de start.

48.4 START ÎNTÂRZIAT DIN VINA ECHIPAJULUI

48.4.1 În cazul unui start întârziat din vina echipajului, arbitrul va înscrie un nou timp de start în carnetul de control, penalizarea fiind de 1 minut pentru fiecare minut sau fracțiune de minut întârziere.

48.4.2 Orice echipaj care refuză startul într-o probă specială la timpul alocat va fi raportat Comisarilor Sportivi, indiferent dacă proba specială s-a desfășurat sau nu.

48.4.3 Orice automobil care nu poate să pornească de pe linia de start în termen de 20 de secunde după semnalul de start va fi considerat abandonat și va fi imediat re-poziționat într-un loc sigur. Acest automobil va putea relua startul în ziua următoare conform prevederilor Articolului 54 din Regulamentul Campionatelor Regionale.

48.5 ÎNTÂRZIEREA UNEI PROBE SPECIALE

Când derularea unei probe speciale a fost întârziată cu mai mult de 15 de minute, spectatorii trebuie anunțați că proba este pe punctul de a fi reluată înaintea trecerii următorului automobil de competiție. Altfel, proba va fi oprită.

48.6 START FALS (ANTICIPAT)

Startul fals (anticipat) și, mai ales, o plecare efectuată înainte de emiterea semnalului, este penalizată după cum urmează:

Prima abatere: 10 secunde;

A doua abatere: 1 minut;

A treia abatere: 3 minute;

Următoarele abateri: la aprecierea Comisarilor Sportivi.

Aceste penalizări nu-i împiedică pe Comisarii Sportivi să impună penalizări mai drastice, dacă se consideră necesar acest lucru. Pentru calculul orei se va utiliza ora efectivă de start.

49. SPECIAL STAGE FINISH

49.1 FINISH LINE

The finish time of a special stage is recorded at the flying finish which should be located at a point where cars can be expected to go slower and at least at 200 m before the stop line. The area between the flying finish and the stop line should be free from bends, sharp or deceptive corners, or hazards such as gates or any dangerous obstacles. Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and will be reported to the Stewards. Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up by stopwatches. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the sign bearing a chequered flag on a red background.

49.2 STOP POINT

The crew must report to the stop point indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the time card (hour, minute, second and tenth of a second). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may only stamp the crew's time card and the time will be entered at the next regrouping control.

50. POWER STAGE

50.1 ANNOUNCEMENT

On each Romanian Rally Championship round, the organiser shall include one special stage called a 'Power Stage' with the purpose of enhancing media and TV coverage.

50.2 CHARACTERISTICS

This stage will:

- Be the last stage of the rally. If the final Special Stage is the Superspecial Stage, then the Power Stage will be the penultimate stage of the rally.
- Be run at a time in agreement with the FRAS.
- Be run as a stage of the event for all classified competitors.
- Be representative of the rally.
- Be of a distance of at least 6 km;
- Be chosen in consultation with and after the approval of the FRAS Rally Commission.

50.3 Details concerning the conduct of the Power Stage must be included in the supplementary regulations.

50.4 Attribution of 'Power Stage' points. Points will be awarded according to the scale as described in Art. 3.1.2.2. For awarding points, the Power Stage

49. SOSIREA DIN PROBA SPECIALĂ

49.1 LINIA DE SOSIRE

Ora sosirii dintr-o probă specială este înregistrată pe linia de sosire lansată, care trebuie situată într-un punct în care mașinile merg ceva mai încet și cu cel puțin 200 metri înaintea liniei de stop. Zona dintre sosire și stop trebuie să fie fără viraje periculoase, strânse sau înșelătoare și fără alte riscuri precum porți sau alte obstacole periculoase. Oprirea între panoul galben de presemnalizare și panoul de stop este interzisă și va fi raportată Comisarilor Sportivi. Cronometrajul se face pe linia de sosire prin intermediul fasciculului electronic, operațiunea fiind dublată cu cronometre. Cronometrării trebuie să se poziționeze în dreptul liniei de sosire, indicată printr-un panou cu un steag șah (cadrilat) pe fundal roșu.

49.2 PUNCTUL STOP

Echipajul trebuie să oprească în Punctul Stop, semnalizat cu un panou roșu "STOP", pentru a-i fi înscris în carnetul de control timpul de sosire (oră, minut, secundă, zecime de secundă). În cazul în care cronometrării nu pot comunica imediat ora exactă a sosirii către arbitrii din punctul stop, aceștia vor ștampila (semna) doar carnetul de control al echipajului, urmând ca ora de sosire să fie înscrisă în următoarea zonă de neutralizare sau regrupare.

50. POWER STAGE

50.1 ANUNȚ

În fiecare etapă a Campionatului Național de Raliuri, organizatorul trebuie să includă o probă specială numită 'Power Stage' pentru a îmbunătăți mediatizarea raliului.

50.2 CARACTERISTICI

Această specială trebuie:

- Să fie ultima probă specială a raliului. Dacă ultima probă este Superspeciala, Power Stage-ul va fi penultima probă specială a raliului.
- Să fie desfășurată la o oră agreată de FRAS.
- Să se desfășoare ca o probă specială a raliului, parcursă de toți concurenții clasati.
- Să fie reprezentativă pentru raliu.
- Să aibă a lungime de minim 6 kilometri.
- Să fie aleasă după consultarea și cu aprobarea Comisiei de Raliuri a FRAS.

50.3 Detaliile privind desfășurarea probei Power Stage trebuie incluse în Regulamentul Particular:

50.4 Atribuirea punctelor pentru Power Stage Punctele vor fi acordate conform prevederilor de la Articolul 3.1.2.2. Pentru alocarea punctelor, clasamentul probei

Classification will be calculated by adding to the Power Stage time any other time penalty, including those for false start. To score points, a driver must be classified in the rally's Final Official Classification. Bonus points for the overall classification are awarded if at least the competitors of RC2, RC2N, RGT and RC3 classes have started before canceling the stage.

51. SUPER SPECIAL STAGES

51.1 CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE

51.1.1 When more than one car starts at the same time, the track design at each starting point must be similar. The same starting procedure must apply to each car. It is permitted to stagger the starting line for the cars to equalise the length of the stage from the different starting positions.

51.1.2 The inclusion of a super special stage in the rally itinerary is compulsory.

51.2 RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE

The specific regulations regarding the running, starting order and time intervals of a super special stage are entirely at the discretion of the organiser. However, this information must be included in the Supplementary Regulations of the rally.

51.3 SAFETY

51.3.1 A system of Red Flags deployed by marshals or Red Lights must be positioned to signal competitors to stop or slow. Article 53.5.

51.3.2 To ensure safety, the car of a competitor who fails to complete the stage may be transported by the organisers to the end of the stage or to a safe location for evacuation.

52. INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

When a special stage is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest. However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.

53. COMPETITOR SAFETY

53.1 EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a car is in motion on any type of special stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L

Power Stage se va face prin adunarea timpului realizat cu toate penalizările primite pe proba specială, inclusiv pentru start fals.

Pentru a puncta, un pilot trebuie să se regăsească în Clasamentul Final Oficial al raliului.

Punctele bonus pentru clasamentul general individual se acordă dacă minim concurenții claselor RC2, RC2N, RGT și RC3 au luat startul înainte ca proba specială să fie întreruptă definitiv.

51. PROBE SUPER SPECIALE

51.1 CARACTERISTICILE UNEI PROBE SUPER SPECIALE

51.1.1 Atunci când mai multe mașini iau startul în același timp, aspectul traseului în zona punctelor de start trebuie să fie similar. Aceeași procedură de start se aplică fiecărei mașini. Este permisă decalarea liniei de start a mașinilor în vederea egalizării lungimii traseului atunci când se pleacă din puncte de start diferite.

51.1.2 Includerea unei probe Super Speciale în programul raliului este obligatorie.

51.2 DERULAREA PROBEI SUPER SPECIALE

Regulamentul specific privind derularea, ordinea de start și intervalele de timp pentru o probă Super Specială sunt în totalitate la latitudinea organizatorului. Aceste informații trebuie incluse totuși în Regulamentul Particular al raliului.

51.3 SECURITATE

51.3.1 Un sistem de drapеле roșii afișate de comisari sau unul cu Lumini Roșii trebuie poziționat pentru a semnaliza concurenții să oprească sau să încetinească. Vezi Articulul 53.5.

51.3.2 Din considerente de securitate, automobilul unui concurent care nu a reușit să termine proba va fi transportat de organizator la sfârșitul probei speciale sau într-un loc sigur din care poate fi evacuat.

52. ÎNTRERUPEREA PROBEI SPECIALE

Atunci când o probă specială este întreruptă sau oprită, indiferent de motiv, fiecărui echipaj afectat îi va fi alocat de către Directorul de Concurs un timp considerat a fi cel mai echitabil. Cu toate acestea, niciun echipaj care este responsabil sau co-responsabil pentru oprirea probei, nu va beneficia de această măsură.

53. SIGURANȚA CONCURENȚILOR

53.1 ECHIPAMENTUL ECHIPAJELOR

Atunci când automobilul se află în mișcare pe orice tip de probă specială și până în punctul de stop, echipajul este obligat să poarte căștile omologate, îmbrăcămintea și întreg echipamentul de securitate cerut conform

Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

53.2 EQUIPMENT OF THE CARS

- 53.2.1** In case a Safety Emergency console (Tracking System) is provided by the organiser, the system must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.
- 53.2.2** "SOS/OK" sign
Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the car and be readily accessible for both drivers.
- 53.2.3** Each competing car must carry a red reflective triangle.

53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

- 53.3.1** In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:
- The SOS switch on the emergency console must be activated as soon as possible (if applicable)
 - When possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
 - As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.
- 53.3.2** Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 52.
- 53.3.3** In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:
- The OK switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable).
 - The green "OK" sign must immediately be

Anexei L, Capitolul III - Echipamentul Pilotului (așa cum prevede producătorul echipamentului) și să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice infracțiune va fi penalizată de Comisarii Sportivi.

53.2 ECHIPAMENTUL AUTOMOBILELOR

- 53.2.1** În cazul în care organizatorul oferă un sistem de avertizare în caz de urgență (sistem de monitorizare), acesta trebuie să fie ușor accesibil pentru pilot și copilot atunci când aceștia se află în așezați și cu centurile de siguranță fixate.
- 53.2.2** Semnul "SOS/OK"
Fiecare automobil de competiție trebuie să aibă la bord un panou (carton) cu dimensiunile de cel puțin 42 x 29,7 cm (A3), inscripționat cu un semn "SOS" de culoare roșie pe o parte și cu un semn "OK" de culoare verde pe cealaltă parte. Panoul trebuie să fie pus în mașină și să fie ușor accesibil ambilor membri ai echipajului.
- 53.2.3** Fiecare automobil de competiție trebuie să fie dotat cu un triunghi reflectorizant.

53.3 INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ

- 53.3.1** În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:
- Comutatorul SOS al sistemului de avertizare trebuie acționat cât mai rapid posibil (dacă există).
 - Dacă este posibil, panoul SOS de culoare roșie trebuie afișat imediat către următoarele automobile și către orice elicopter care încearcă să intervină.
 - Dacă este posibil, triunghiul roșu reflectorizant trebuie plasat într-un loc cât mai vizibil, pe aceeași parte a drumului ca și mașina, cu cel puțin 50 metri înaintea poziției automobilului, pentru a-i avertiza pe următorii piloți, chiar dacă mașina este în afara drumului.
- 53.3.2** Oricărui echipaj căruia îi este prezentat semnul roșu "SOS" sau care vede o mașină care a suferit un accident și nu are afișat semnul "OK", trebuie imediat și fără nicio excepție să oprească pentru a acorda primul ajutor. Toate mașinile următoare trebuie să oprească. Echipajul celei de-a doua mașini va merge mai departe pentru a informa următorul post radio. Mașinile următoare vor degaja drumul pentru a lăsa loc autovehiculelor de urgență. Tuturor echipajele oprite prin această procedură li se va atribui un timp conform Articolului 52.
- 53.3.3** În cazul unui accident care nu necesită intervenție medicală imediată sau în cazul în care o mașină se oprește, indiferent de motiv, pe traseu sau pe marginea traseului probei speciale, se aplică următoarele:
- Comutatorul "OK" al sistemului de avertizare trebuie acționat în cel mult un minut (dacă există).
 - Panoul "OK" de culoare verde trebuie afișat

- displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews.
- The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.
- 53.3.4** Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK/SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:
- an arm and thumb up to indicate "OK"
 - crossed arms above the head to indicate "SOS".
- 53.3.5** Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.
- 53.3.6** The road book shall contain a page giving the accident procedure.
- 53.3.7** Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.
- 53.4 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER**
If a crew is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Article 53.3.1 must be followed.
- 53.5 USE OF RED FLAGS**
- 53.5.1 Electronic Red Flags (if applicable)**
Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from rally control, the screen of the Emergency Console will turn red and show the message "RED FLAG". Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the button "ACKNOWLEDGE" and proceed as specified in Art. 53.5.3.
- 53.5.2 Red Flags at radio points**
The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at radio points marked in the road book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in Appendix III, Article 5.2.7 and on which is marked the radio point
- imediat către următoarele automobile și către orice elicopter care încearcă să intervină. Dacă echipajul părăsește mașina, semnul "OK" trebuie să rămână clar vizibil pentru toate echipajele următoare.
- tringhiul roșu reflectorizant trebuie plasat de unul dintre membri echipajului într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului pe care se află și mașina, pentru a-i avertiza pe următorii piloți, chiar dacă mașina este în afara drumului.
- 53.3.4** Dacă din indiferență ce motiv nu este posibilă afișarea semnelor OK/SOS într-una din situațiile precedente, echipajul va trebui să utilizeze gesturi clare ce vor fi arătate din afara mașinii:
- brațul ridicat cu degetul mare în sus pentru a indica semnul "OK"
 - brațele în formă de cruce sub nivelul capului pentru a indica semnul "SOS".
- 53.3.5** Orice echipaj care ar fi putut respecta aceste reguli dar nu a făcut-o, va fi raportat Directorului de Concurs.
- 53.3.6** Road book-ul trebuie să conțină o pagină cu procedura în caz de accident.
- 53.3.7** Orice echipaj care abandonează trebuie să anunțe organizatorul cât se poate de repede, cu excepția cazurilor de forță majoră. Orice echipaj care a omis să-și anunțe abandonul va fi subiectul unei penalizări la aprecierea Comisarilor Sportivi.
- 53.4 INCIDENT PE O PROBĂ SPECIALĂ CARE IMPLICĂ O PERSOANĂ CARE NU ESTE MEMBRU AL ECHIPAJULUI**
Dacă un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană din public a suferit o vătămare corporală, automobilul trebuie să se oprească imediat și va fi urmată procedura de la Articolul 53.3.1.
- 53.5 FOLOSIREA DRAPELELOR ROȘII**
- 53.5.1 Steaguri roșii electronice (dacă există)**
Toate automobilele de competiție vor fi echipate cu steaguri roșii electronice. La activarea acestora din comandamentul raliului, ecranul consolei de urgență va deveni roșu și va afișa mesajul "RED FLAG". Echipajele trebuie să confirme imediat de luare la cunoștință prin apăsarea butonului "ACKNOWLEDGE" și să procedeze conform Articolului 53.5.3.
- 53.5.2 Steaguri roșii în punctele radio**
Steagurile roșii vor fi prezentate echipajelor doar la indicația Directorului de Concurs. Steagurile pot fi prezentate doar în punctele radio indicate în Road Book și de un comisar de traseu echipat cu o vestă ușor identificabilă având culoarea stipulată în Anexa III, Articolul 5.2.7 și inscripționată cu simbolul radio. Steagurile vor fi prezentate în

- symbol. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 5 km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a special stage.
- 53.5.3 Meanings of a Red Flag**
On passing a displayed Red Flag and/or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.
- 53.5.4** A crew which has been shown the Red Flag will be given a notional time for the stage as in according to Art. 52.
- 53.5.5** If different signalling systems (e.g. flashing lights) are used in super special stages, full details must be included in the Supplementary Regulations.
- 53.5.6** If a stage is interrupted or stopped and the crews are required to pass through the special stage, a Red Flag must be displayed at the start to inform the drivers how they must proceed.
- 53.5.7** Red Flag points during reconnaissance
During reconnaissance, a sign bearing the radio post symbol must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller than that used in the rally but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the locations may be noted.
- 53.6 CHICANES**
- 53.6.1** Due to safety reasons, chicanes will be positioned on the rally route to reduce speed of rally cars in dangerous sections or in the sections where the cars travel at maximum speed for a long time. All chicanes must be noted in the road book and must already be marked or in place during the reconnaissance. The chicanes must comply with the Appendix VI specifications (straw bales of 400 kg).
- 53.6.2** One of the marshals should be designated as a Judge of Fact to report to the Clerk of the Course of any cars that hit the chicane. Failure to pass the chicane in a correct manner will be penalised by the Clerk of the Course, based on the Judge of Facts' report. It would be beneficiary to have the chicane filmed for the purpose of reporting any collisions.
- 53.6.2** If a chicane barrier has been moved from its original position and prevents subsequent competitors from passing, the Clerk of the Course may assign these competitors with another time for the special stage.
- toate punctele radio precedente incidentului. Un drapel roșu trebuie să fie disponibil în fiecare din punctele radio de pe proba specială (situat la intervale de circa 5 km). Niciun alt steag în afara Steagului Roșu nu trebuie prezentat în niciunul dintre punctele de pe proba specială.
- 53.5.3 Semnificația Steagului Roșu**
La trecerea pe lângă un Steag Roșu prezentat și/sau primirea unui Steag Roșu electronic, indiferent care se produce prima dată, pilotul trebuie imediat să încetinească și să mențină viteza redusă până la sfârșitul probei speciale, să urmeze instrucțiunile comisarilor de traseu sau pe cele ale conducătorilor mașinilor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli atrage o penalizare care va fi decisă de Comisarii Sportivi.
- 53.5.4** Toate echipajele cărora li s-a prezentat Steagul Roșu vor primi pentru proba specială un timp de referință, conform Articolului 52.
- 53.5.5** Dacă sunt folosite sisteme de semnalizare diferite pe probele super speciale (de exemplu: lumini intermitente), toate detaliile privind aceste sisteme trebuie incluse în Regulamentul Particular.
- 53.5.6** Dacă o probă specială este întreruptă sau oprită și echipajele trebuie să parcurgă proba respectivă, la startul probei se va prezenta Steagul Roșu pentru a informa toți piloții despre cum trebuie să procedeze.
- 53.5.7** Steagul Roșu în timpul recunoașterilor
În timpul recunoașterilor, un panou cu simbolul radio trebuie amplasat în fiecare punct radio. Acesta poate să fie mai mic decât cel utilizat în timpul raliului, dar trebuie să fie vizibil clar pentru echipajele care efectuează recunoașterile, pentru a-și putea nota amplasamentul acestora.
- 53.6 ȘICANE**
- 53.6.1** Din considerente de securitate, șicanele vor fi amplasate pe traseul probei speciale pentru a se reduce viteza pe un sector periculos sau pe unul parcurs cu viteză maximă pentru o perioadă lungă de timp. Toate șicanele trebuie menționate în Road Book și trebuie să fie cel puțin marcate în timpul recunoașterilor. Șicanele trebuie să respecte prevederile din Anexa VI (baloți de paie de 400 kg).
- 53.6.2** Unul dintre arbitri trebuie să fie desemnat Judecător de Fapte pentru a semnaliza Directorului de Cursă toate mașinile care au atins șicana. Trecerea incorectă prin șicană va fi penalizată de către Directorul de Cursă, pe baza raportului Judecătorului de Fapte. Ar fi avantajos pentru întocmirea raportului ca trecerea prin șicană să fie filmată.
- 53.6.3** Dacă un element al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul de Cursă (directorul sportiv) poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe proba specială.

54. RE-START AFTER RETIREMENT

54.1 GENERAL

- 54.1.1** Unless stated differently in the rally Supplementary Regulations, a crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup unless they confirm otherwise with the Clerk of the Course by completing of the form located in the rear of the road book ('final retirement') and lodging it with the organiser as soon as possible and, if feasible, before the publication of the re-start list.
- 54.1.2** After the Clerk of the Course has been informed of a retirement, the crew must hand in their time card. When retirement is on a special stage or at a stop control, that stage time will not be recorded and Art. 54.2 shall be applied.
- 54.1.3** In the case of exceeding the maximum permitted lateness under Art. 45 of these regulations, the competitor concerned will be allowed to re-start after the next overnight regroup. The time penalty will be applied as per Art. 54.2 from the TC at which the competitor concerned has exceeded the maximum permitted lateness.
- 54.1.4** Any crew which has retired from a section on the last day of the rally will not be classified.
- 54.1.5** Any crew which deliberately retires with the perceived intention of gaining an advantage will be judged by the Stewards, who may not permit the crew to re-start. The Stewards may apply sanctions against the Competitor and/or crew concerned in accordance with Article 11.9 of the Code.

54.2 PENALTIES

- 54.2.1** For all crews which re-start a time penalty will be applied. For every stage or super special stage missed, this time penalty will be 5 minutes (for RRC rounds) respective 10 minutes (for ERT, TER, ERC international rounds).
- 54.2.2** This time penalty will be added to the fastest time of the drivers' class for each missed stage, which shall include the special stage or super special stage on which the crew has retired.
- 54.2.3** Should retirement occur after the last special stage or super special stage before an overnight regroup, the crew will nonetheless be deemed to have retired on that last special stage or super special stage. If a crew such affected has set the fastest time of its group on that last stage, its own

54. RE-START DUPĂ ABANDON

54.1 GENERALITĂȚI

- 54.1.1** Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Regulamentul Particular al raliului, echipajul care nu a terminat o secțiune poate reveni la startul secțiunii următoare după regruparea de noapte, dacă nu și-a confirmat abandonul la Directorul de Cursă prin completarea formularului de la finalul Road Book-ului (abandon final) și depunerea acestuia la organizator cât mai curând posibil și, dacă este fezabil, înaintea publicării listei de start.
- 54.1.2** După ce Directorul de Cursă a fost informat despre un abandon, echipajul trebuie să predea carnetul de control. Dacă abandonul a avut loc pe proba specială sau în punctul de stop, timpul echipajului nu va fi înregistrat și se vor aplica prevederile Articolului 54.2.
- 54.1.3** În cazul depășirii întârzierii maxim admise, conform Articolului 45 din prezentul regulament, concurentul în cauză va fi admis pentru re-start după următoarea regrupare de noapte. Penalizarea, conformă cu Articolul 54.2, va fi aplicată din controlul orar la care concurentul în cauză a depășit întârzierea maxim admisă.
- 54.1.4** Nu va fi clasat niciun echipaj care a abandonat într-o secțiune din ultima zi a raliului.
- 54.1.5** Orice echipaj care abandonează deliberat cu intenția aparentă de a obține un avantaj, va fi judecat de Comisarii Sportivi care pot decide refuzarea startului. Comisarii Sportivi pot aplica sancțiuni împotriva Concurrntului și-sau a echipajului în cauză, conform prevederilor Articolului 11.9 din Cod.

54.2 PENALIZĂRI

- 54.2.1** Pentru toate echipajele care reiau startul se va aplica o penalizare de timp. Pentru fiecare probă specială sau super specială absentată, această penalizare va fi de 5 minute (etape din CNR) și respectiv 10 minute (etape internaționale ERT, TER, ERC).
- 54.2.2** Această penalizare se va adăuga la cel mai bun timp realizat în clasa pilotului în cauză pentru fiecare probă specială absentată, inclusiv proba specială sau super specială în care pilotul a abandonat.
- 54.2.3** Dacă abandonul a avut loc după ultima probă specială sau super specială dinaintea regrupării de noapte, echipajul va fi considerat ca abandonat pe această ultimă probă specială sau super specială.
Dacă echipajul abandonat a realizat cel mai bun timp din clasa sa în ultima probă specială sau

time will be taken into consideration for the application of the time penalty.

55. REPAIRS PRIOR TO A RE-START

55.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED

Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the overnight regroup prior to the next Leg, no later than 1 hour before the scheduled start of the first car.

55.2 SCRUTINEERING OF REPAIRED CARS

The car must retain its original body shell, engine block as marked at pre-rally scrutineering and all sealed parts. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the organisers.

SERVICE

56. SERVICING - GENERAL CONDITIONS

56.1 PERFORMING OF SERVICE

56.1.1 From the first TC onwards, service of a competing car may be carried out only in service parks and as permitted under Article 60 with the exception of repairs to retired cars intending to re-start.

56.1.2 The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.

56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS

56.2.1 The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except:

- In service parks and in remote service zones (RSZ)
- Whilst the cars are in a regroup
- In refuel zones
- In tyre fitting zones
- For one team member per car in official car wash areas
- Where permitted by bulletin
- In special stages (from the yellow sign at the beginning of the time control to the stop sign at the end of the special stage)
- Whilst the cars are in a media zone
- Where the competing cars following the route as prescribed in the road book are required to use the same road(s) at the

super specială, timpul său va fi cel luat în considerare pentru aplicarea penalizării de timp

55. REPARAȚII ÎNAINTE DE RE-START

55.1 AMPLASAREA ASISTENȚEI ȘI TIMP ALOCAT

Conform celor precizate mai sus, orice automobil care n-a terminat o etapă poate fi reparat la aprecierea concurentului. Cu toate acestea, mașina trebuie să se prezinte în regruparea de noapte, dinaintea Etapei următoare, cel mai târziu cu o oră înaintea startului prevăzut pentru prima mașină.

55.2 VERIFICAREA AUTOMOBILELOR REPARATE

Automobilul trebuie să-și păstreze caroseria și blocul motor de origine, așa cum au fost marcate la verificarea tehnică preliminară și la sigilarea componentelor. Concurentul trebuie să fie reprezentat în timpul reverificării tehnice de la ora stabilită de organizatori.

SERVICE (ASISTENȚĂ)

56. ASISTENȚĂ - CONDIȚII GENERALE

56.1 REALIZAREA ASISTENȚEI

56.1.1 Începând cu primul Control Orar, operațiunile de asistență pot fi efectuate doar în interiorul Parcurilor de Service cu excepția, conform prevederilor din Articolul 60, reparațiilor pentru mașinile abandonate care intenționează să reia startul.

56.1.2 Membri echipajului, folosind doar echipamentul de la bordul mașinii și fără ajutor fizic extern, pot efectua activități de asistență în orice moment, cu excepția cazurilor în care acest lucru este interzis în mod expres.

56.2 PERSONALUL ECHIPEI ȘI RESTRICȚII ÎN MATERIE DE ASISTENȚĂ

56.2.1 Prezența personalului echipei sau a oricărui mijloc de transport aparținând echipei (inclusiv elicoptere) este interzisă pe o rază mai mică de un kilometru față de automobilul de concurs, cu următoarele excepții:

- În parcurile de service sau service îndepărtat
- În timp ce mașinile sunt în zona de regrupare
- În zonele de alimentare
- În zonele de montaj anvelope
- Pentru un membru al echipei atunci când automobilul se află în zona oficială de spălare a automobilelor
- Pe probele speciale (de la panoul galben de presemnalizare a începutului de Control Orar și până la semnul de stop de la sfârșitul probei speciale)
- În timp ce mașina se află în zona media
- Acolo unde automobilele de concurs, conform Road Book-ului, trebuie să se deplaseze pe

same time as team personnel, provided that they do not stop at the same location at the same time.

56.2.2 a) The passing of food, drink, clothing and information (data card, road book, etc.) to or from the crew is permitted, whilst the crew members are:

- in tyre fitting zones from the personnel authorised in the zone only,
- in service parks, remote service zones and regroupings or whilst the cars are in a media zone.

b) When a regroup is located close to the service park and whilst crew members are waiting to check in at the end of a road section, crew members are allowed to go to their service bays after having fulfilled their media obligations.

56.2.3 Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before service, the officials/marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.

57. SERVICE PARKS

57.1 GENERAL

Throughout the rally there shall be one main service park. Organisers may, however, submit to the FIA and justification to support relocation during a rally. Each competitor is responsible to protect its service bay with a ground sheet.

57.2 SERVICE PARK SCHEDULES

The schedule for each car in the service park will be according to the rally itinerary with the following suggestion:

57.2.1 15 minutes before the first SS following an overnight regroup.

- Technical checks may be carried out within the parc fermé.

57.2.2 30 minutes between two groups of stages

- Preceded by a 3-minute technical zone which may be within a regroup.

57.2.3 45 minutes at the end of each section before an overnight regroup.

- 10-minute technical checks to be carried out in the parc fermé.

57.2.4 10 minutes prior to the finish.

- Preceded by a 10-minute technical zone.

57.3 SERVICE PARK IDENTIFICATION

Service parks are indicated in the rally itinerary with a time control at the entrance and exit (the 25 m distance referred to in Appendix I shall be reduced to 5 m).

aceiași drum și în același timp cu personalul echipei, cu condiția să nu se oprească în același loc și în același timp.

56.2.2 a) Transmiterea către sau de către echipaj a produselor alimentare, băuturi, articole de îmbrăcăminte sau a informațiilor (carnet de date, road book, etc) sunt permise atunci când membri echipajului sunt:

- în zonele de montaj anvelope, doar de către personalul autorizat în zonă;
- în parcurile de service, service îndepărtat și regrupări sau în timp ce automobilele sunt în zona media

b) Când o regrupare este situată în apropierea parcului de service și în timp ce echipajul așteaptă să pondeze la sfârșitul sectorului de legătură, membrii echipajului le este permis să meargă în parcul de service după îndeplinirea obligațiilor media.

56.2.3 Dacă o mașină nu poate să repornească și nu poate fi condusă prin mijloacele proprii de la Parcul Închis spre zona de service înainte de asistența prevăzută, oficialii/comisarii și personalul echipei pot să împingă sau să tracteze mașina în zona de asistență prevăzută.

57. PARCURI DE SERVICE

57.1 GENERALITĂȚI

De-a lungul desfășurării întregului raliu, trebuie prevăzut un Parc de Service principal. Organizatorii pot totuși să prezinte la FRAS justificările care să susțină relocarea parcului în timpul raliului. Fiecare concurent este obligat să-și protejeze zona de asistență cu o folie.

57.2 PARC DE SERVICE - ORAR

În Parcul de Service, programul pentru fiecare mașină va fi în conformitate cu planul orar; cu următoarele sugestii:

57.2.1 15 minute înaintea primei probe speciale care urmează după o regrupare de noapte.

- Verificarea tehnică poate fi efectuată în Parcul Închis.

57.2.2 30 de minute între două grupuri de probe speciale.

- precedat de o zonă tehnică de 3 minute, care poate fi în cadrul unei regrupări.

57.2.3 45 de minute la sfârșitul fiecărei secțiuni dinaintea unei regrupări de noapte.

- Verificarea tehnică de 10 minute trebuie să fie făcută în Parcul Închis.

57.2.4 10 minute înaintea finalului raliului.

- precedat de o zonă tehnică cu durata de 10 minute.

57.3 IDENTIFICAREA PARCURILOR DE SERVICE

Parcurile de service sunt marcate în planul orar printr-un control orar de intrare și unul de ieșire (distanța de 25 metri menționată în Anexa I se reduce la 5 metri).

57.4 SPEED INSIDE SERVICE PARKS

The speed of cars and in the service parks may not exceed 30 kph, or less when specified in the Supplementary Regulations. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Clerk of the Course as follows:

- €10 per kilometre per hour over the speed limit.

57.5 EXTERNAL ASSISTANCE

Inside the service park, it is permitted for officials/marshals and/or team personnel to tow, transport or push a car.

57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS

57.6.1 The organiser must allocate a 'Service Park Zone' (defined by length, width and location) to each competing team within the service park. Any team vehicles must be parked within their zone. These vehicles must carry Service plates issued by FRAS and placed in the specified areas. Together with issuing the licenses, FRAS will distribute SERVICE plates for auxiliary and technical assistance.

57.6.2 For each rally car that has started, a maximum of two assistance vehicles are allowed for servicing during the tire rally duration.

57.6.3 Other vehicles of the team must be identified through "AUXILIARY" plates, also issued by FRAS. "Auxiliary" vehicles may be allowed inside the park next to service vehicles, if the space is enough. If the space isn't enough, the organizers will provide a parking area for the auxiliary vehicles, next to service park.

58. EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK

When necessary as part of service (i.e. changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that:

- The work is carried out with the knowledge of the organiser.
- Fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor.
- No other work is carried out on the car while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation.
- A suitable safety perimeter is established around the car.
- Only sufficient fuel is added to reach the next refuel zone.

57.4 VITEZA ÎN PARCUL DE SERVICE

Viteza mașinilor în Parcul de Service nu trebuie să depășească 30 km/h sau mai puțin dacă este specificată în Regulamentul Particular. Nerespectarea acestei limite atrage o penalizare aplicată de Directorul de Cursă, după cum urmează:

- 10 euro pentru fiecare km/h peste limita de viteză.

57.5 ASISTENȚĂ EXTERNĂ

În interiorul Parcului de Service este permis ca oficialii/comisararii și/sau personalul echipei să tragă, să transporte sau să împingă o mașină.

57.6 SCHEMA PARCURIILOR DE SERVICE

57.6.1 Organizatorul trebuie să aloce fiecărei echipe o 'Zonă de service' (definită prin lungime, lățime și amplasament) în interiorul parcului de service. Orice vehicul al echipei trebuie să fie parcat în zona care i-a fost alocată. Aceste vehicule trebuie să fie identificate prin plăci cu inscripția SERVICE și/sau ASISTENȚA TEHNICĂ și/sau AUXILIAR furnizate de FRAS și plasate în locurile specificate. Odată cu eliberarea licențelor, FRAS va distribui și plăcile pentru asistență tehnică și asistență auxiliară.

57.6.2 Pentru fiecare automobil de raliu care a luat startul, pot fi folosite doar două vehicule de asistență pe întreaga durată a raliului.

57.6.3 Alte vehicule ale echipei trebuie să fie identificate prin intermediul plăcilor "AUXILIAR", emise tot de către FRAS. Vehiculele ce poartă placa "AUXILIAR" pot fi admise în parcul de service dacă există spațiu suficient. În lipsa spațiului necesar, organizatorii vor asigura o zonă de parcare pentru vehiculele auxiliare, în imediata vecinătate a parcului de service.

58. GOLIREA ȘI/SAU UMLEREA REZERVORULUI ÎN PARCUL DE SERVICE

În timpul operațiunilor de service precum schimbarea rezervorului, schimbarea pompei de combustibil, schimbarea filtrului de combustibil sau schimbarea oricărui element din circuitul de alimentare cu combustibil, este permisă golirea și/sau umplerea rezervorului în parcul de service, cu condiția ca:

- operațiunea să fie efectuată doar după ce organizatorul a fost informat;
- concurentul să asigure un operator cu stingător, gata să intervină;
- atât timp cât circuitul combustibilului este deschis și/sau în timpul operațiunii de golire și/sau umplere a rezervorului, nu se va efectua nicio altă activitate asupra mașinii;
- să fie stabilit un perimetru de siguranță în jurul mașinii;
- să se adauge doar combustibilul necesar pentru ca mașina să ajungă la următoarea zonă de alimentare.

59. FLEXI-SERVICE

59.1 GENERAL

Flexi-servicing of 45 minutes shall permit the removal of the competing cars from a parc fermé to an adjacent service park, with common entry and exit time controls. Any variations must be published in the rally Supplementary Regulations. Technical checks lasting 10 minutes must be included in the parc fermé before the flexi-service taking place before an overnight regroup. The operational window of flexi-servicing time starting from the arrival of the first car into the parc fermé is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary.

59.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES

- 59.2.1** For the operation of 45' flexi-servicing, crews will enter the parc fermé. Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before the flexi-service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.
- 59.2.2** Crews may then either enter the service park or leave their car in the parc fermé.
- 59.2.3** The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the parc fermé to the service park and vice versa, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.
- 59.2.4** The competing car may be returned to the parc fermé before the 45 minutes have elapsed without penalty.
- 59.2.5** The operational window of flexi-servicing time is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary. See RRSR Appendix II, Article 4.5.

60. REMOTE SERVICE ZONES (RSZ)

60.1 GENERAL

Remote service zones may be created which must:

- Be defined by a time control at their entrance and exit.
- Not exceed 15 minutes duration for any one car.
- Allow for the changing of tyres supplied from a service vehicle and any service as under these RSZ regulations.
- May be preceded by a 3-minute technical zone before the entrance time control.
- Incorporate a tyre marking zone after the exit time control.

59. FLEXI-SERVICE

59.1. GENERALITĂȚI

Flexi-service-ul de 45 de minute permite retragerea automobilelor concurente dintr-un parc închis pentru a le duce într-un parc de service adiacent, având controalele orare de intrare și ieșire comune. Orice schimbare trebuie să fie publicată în Regulamentul Particular al raliului. În cazul unei regroupări de noapte, verificări tehnice de 10 minute trebuie să fie incluse în parcul închis înainte desfășurării flexi-service-ului. Intervalul operațional al timpului de flexi-service începe de la sosirea primei mașini în parcul închis și este lăsată la latitudinea organizatorului, dar trebuie să fie inclusă în planul orar.

59.2 FUNCȚIONAREA ȘI PROGRAMUL FLEXI-SERVICE

- 59.2.1** Pentru operațiunea de flexi-service de 45 de minute, echipajele vor intra în Parcul Închis. Dacă o mașină nu poate porni și nu poate fi condusă prin mijloacele ei proprii, din Parcul Închis în zona de service, înaintea operațiunii de flexi-service, comisarii și/sau personalul echipei vor fi autorizați să împingă sau să tracteze mașina în zona alocată de service.
- 59.2.2** Echipajele pot fie să intre în parcul de service fie să-și lase mașina în parcul închis.
- 59.2.3** Automobilul de concurs poate fi condus de un reprezentant al echipei o singură dată, din parcul închis în parcul de service și vice-versa, respectând toate formalitățile de prezentare a carnetului de control și sub sancțiunea penalităților aferente.
- 59.3.4** Automobilul de concurs poate fi readus în parcul închis înaintea expirării celor 45 de minute, fără penalizare.
- 59.3.5** Intervalul operațional al flexi-service-ului este lăsat la aprecierea organizatorului dar trebuie trecut în planul orar al raliului. Vezi Anexa II RRSR, Articolul 4.5.

60. ZONE DE SERVICE ÎNDEPĂRTAT (ZSI)

61. GENERALITĂȚI

Se pot crea zone de service îndepărtat. Acestea trebuie:

- să fie definite de un Control Orar de intrare și un Control Orar de ieșire;
- să fie utilizate de-a lungul unei durate care să nu depășească 15 minute pentru orice mașină
- să permită schimbarea roților cu cele aduse de o mașină de service și să permită operațiunile de asistență prevăzute în acest articol.
- pot fi precedate de o zonă de control de 3 minute, înainte de Controlul Orar de intrare.
- să includă o zonă de marcare a anvelopelor după Controlul Orar de ieșire.

- Admit only authorised team personnel, as under these RSZ regulations, the rally officials and media with appropriate passes.
- To increase promotional value, organisers are encouraged to locate RSZs in towns or centres of population.

60.2 NUMBER OF TEAM PERSONNEL

- 60.2.1** At a remote service zone, the following may work on their car(s):
- For one car, the crew plus up to 4 team personnel. These team personnel shall remain the same while the car is in the zone.
 - For competitors of priority drivers or competitors running multiple entries, the crew plus up to 4 team personnel per car. These team personnel may be exchanged between cars within the zone.
- 60.2.2** The zones must be scheduled so that the same team personnel can attend these zones and the service park when using a provided recommended route. The replenishment of driver drink containers shall not be considered as work on a car.
- 60.2.3** No team personnel other than those permitted under Articles 60.2.1 / 60.2.2 / 60.3.3 may be in the zone.

60.3 ELIGIBLE EQUIPMENT AND TOOLS

- 60.3.1** Whilst in a remote service zone the following is permitted:
- The use of jacks, chassis stands, ramps, wheel nut spanners, torque wrench, hand tools and plain water
 - The use of equipment or parts and tools carried on board the competing car
 - The use of battery-operated tools including any necessary lighting
 - The addition of plain water to the car systems for which a filling device may be used
 - The use of brake bleeding and car cleaning equipment/material.
- 60.3.2** Ground sheets must be used to protect the soil.
- 60.3.3** It is permitted to have a competition car linked by a cable to a computer that is positioned inside the remote service zone and operated by an additional person (other than the allowed 4 team personnel). This person may not touch the car or any parts to be fitted to the rally car.
- 60.3.4** The fitting of extra lights on or into the car is permitted at remote service zones. The extra lights, tyres and the necessary tools to fit them may be transported to the RSZ in a service car.
- 60.3.5** Any equipment or parts from the car may be

- să fie accesibilă doar pentru personalul de echipă autorizat (conform prezentului articol), pentru oficialii raliului și pentru media acreditată.
- pentru creșterea valorii promoționale, organizatorii sunt încurajați să plaseze zonele de asistență îndepărtată în orașe sau în centrele populate.

60.2 NUMĂRUL DE MEMBRI AI ECHIPEI

- 60.2.1** În zonele de service îndepărtat, pot lucra la mașina/mașinile lor următoarele persoane:
- pentru o mașină, echipajul plus maxim 4 membri ai personalului. Aceste persoane trebuie să rămână aceleași pe toată durata șederii automobilului în zonă.
 - pentru concurenții piloților prioritari sau concurenții cu mai multe echipaje înscrise, echipajul plus maxim 4 membri ai personalului / mașină. Aceștia se pot schimba între mașini în interiorul zonei.
- 60.2.2** Aceste zone trebuie prevăzute astfel încât același personal al echipei să poată ajunge acolo, precum și în parcul de service, folosind un traseu recomandat. Umplerea recipientelor cu băutură pentru echipaj nu este considerată intervenție asupra mașinii.
- 60.2.3** Niciun alt membru al personalului echipei în afară de cei autorizați conform Articolelor 60.2.1 / 60.2.2 / 60.3.3 nu se pot afla în această zonă.

60.3 ECHIPAMENTE ȘI SCULE ADMISE

- 60.3.1** Într-o zonă de service îndepărtat sunt permise următoarele:
- utilizarea cricurilor, a suporturilor de șasiu, a rampelor, a cheilor de roți, a cheilor dinamometrice, a sculelor de mână și a apei;
 - utilizarea echipamentului, a pieselor de schimb și a sculelor aduse la bordul automobilului de concurs;
 - folosirea sculelor alimentate cu baterie, inclusiv a surselor de lumină necesare;
 - completarea cu apă a sistemelor automobilului, pentru care se va folosi un sistem de umplere;
 - utilizarea echipamentelor/materialelor pentru aerisirea frânelor și curățirea mașinii;
- 60.3.2** Trebuie folosite prelate de protecție a solului.
- 60.3.3** Este permisă conectarea prin cablu a automobilului la un computer aflat în zona de service îndepărtat, operat de o altă persoană în afara celor 4 membri ai echipei. Această persoană nu are dreptul să atingă mașina sau piesele care urmează a fi montate pe mașină.
- 60.3.4** Este permisă montarea farurilor suplimentare în zonele de service îndepărtat. Farurile suplimentare, anvelopele și sculele necesare pentru montarea lor pot fi transportate în zonele de service îndepărtat într-un vehicul de asistență.
- 60.3.5** Orice echipamente sau părți ale automobilului

left in the RSZ and removed after the departure of the car.

60.4 REMOTE SERVICE ZONES VEHICLE PASS

One vehicle pass per competing car will be issued by the organiser for transport of team personnel and eligible equipment and tools to the RSZ.

60.5 TYRE FITTING ZONE (TFZ)

At each tyre fitting zone:

- A time control at its entrance and exit must be defined.
- The target time for the TFZ shall be 15 minutes.
- No work is allowed within the marked zone other than for the crew alone to change the wheels, and only using equipment carried on board the competing car. An extra car jack may be brought by a team member.
- The extra tyres to be used may, however, be transported to the zone in a service car and be prepared by team members to be fitted to the rally car.
- One team personnel may be present in the zone for the changing of tyres and as allowed by Art. 13.8.
- It is compulsory for all cars to pass through the tyre fitting zone and to stop at the tyre marking zone even if wheels are not changed.
- A wheel / tyre marking and barcode reading zone at which each car must stop will be established at the exit of each tyre fitting zone.
- The transportation of the tyres to the TFZ will be specified in the Supplementary Regulations of each rally.

60.6 LIGHT FITTING ZONE (LFZ)

At each light fitting zone:

- No work is allowed within the marked zone other than for the crew and 2 team personnel to fit or remove auxiliary lights, using hand-held tools and under the supervision of rally officials at all times.
- The 2 team personnel may enter the zone only after their respective car has entered the zone and must leave immediately after the auxiliary lights have been fitted or removed.
- The extra lights and tools to fix or remove them may be transported to and from the zone in a service car.
- It is recommended that the time allocated for the LFZ be 10 minutes.

de concurs pot fi lăsate în zonele de service îndepărtat și ridicate după plecarea acestora.

60.4 IDENTIFICAREA VEHICULELOR ADMISE ÎN ZONA DE SERVICE ÎNDEPĂRTAT

Un singur vehicul de service pentru fiecare automobil de concurs va fi autorizat de către organizator pentru transportul membrilor echipei, al echipamentului și al sculelor în zonele de service îndepărtat.

60.5 ZONĂ DE MONTAJ ROȚI (ZMR)

În fiecare zonă de montaj roți:

- trebuie definite un Control Orar de intrare și unul de ieșire;
- timpul ideal pentru ZMR trebuie să fie de 15 minute;
- în afara schimbării roților doar de către echipaj și folosind echipamentul de la bordul automobilului de concurs, în ZMR nu este autorizată niciun fel de altă intervenție. Un cric suplimentar poate fi adus de un membru al echipei;
- anvelopele suplimentare care vor fi utilizate pot fi, totuși, aduse în zonă într-un vehicul de asistență și pot fi pregătite pentru montaj pe mașina de raliu de către membrii echipei.
- un membru al echipei, conform prevederilor Articolului 13.8, poate fi prezent în zonă.
- este obligatoriu ca toate mașinile să treacă prin zona de montaj roți și să oprească în punctul de marcare al anvelopelor chiar dacă nu schimbă roțile.
- o zonă de marcare roți / anvelope și de citire coduri de bare (în care trebuie să oprească toate mașinile) va fi amenajată la ieșirea din fiecare zonă de montaj roți.
- modalitatea de transport a roților în aceste zone va fi specificată în Regulamentul Particular al raliului.

60.6 ZONĂ DE MONTAJ FARURI (ZMF)

În fiecare zonă de montaj faruri:

- în interiorul zonei definite nu este autorizată niciun fel de altă operațiune în afara montării sau demontării farurilor auxiliare de către echipaj și maxim doi membri ai personalului echipei, folosind scule de mână și sub supravegherea permanentă a oficialilor raliului.
- cei doi membri ai echipei pot intra în zonă doar după ce mașina lor a intrat în zonă și trebuie să o părăsească imediat ce farurile auxiliare au fost instalate sau îndepărtate.
- farurile auxiliare și sculele necesare pentru fixarea sau demontarea lor pot fi transportate în și din zonă cu un vehicul de asistență.
- se recomandă ca timpul alocat pentru ZMF să fie de 10 minute.

FUEL - REFUELLING

61. REFUELLING AND PROCEDURES

61.1 LOCATION

61.1.1 Except as detailed for the change of a fuel tank, crews may refuel only in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the road book designated by the organiser in the Supplementary Regulations and in the road book.

The refuel zones may be located at:

- the exit of service parks
- the exit of remote service zones
- remote locations on the rally route.

61.1.2 Any refuel zone shall feature on the itinerary of the rally and in the road book. No more than three different RZs between two overnight regroupings, one being at the Service Park, may be scheduled. As far as possible and for safety reasons, the organisers are encouraged to adapt the length of the sections in order to avoid using remote refuelling zones on the rally route. The FIA may request the modification of an itinerary including unjustified remote refuelling zones.

61.1.3 The entry/exit of refuel zones shall be marked by a blue can or pump symbol except commercial filling stations.

61.1.4 The presence of a fire appliance and/or appropriate safety measures is required to be arranged by the organiser at any refuel zone (not applicable at commercial filling stations).

61.1.5 If there are no filling stations on the route of the rally, the organiser may arrange for the distribution of one supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the crews via a centralised system. Such refuel points must respect all the same safety conditions as for refuel zones.

61.2 PROCEDURE IN RZ

61.2.1 Only actions inside an RZ directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.

61.2.2 In all RZs, a 5 kph speed limit will apply.

61.2.3 The relevant personnel must be wearing clothing which will provide adequate protection against fire.

61.2.4 The fuel supplier or the organiser, whoever is responsible for running the refuel zone, is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

REALIMENTARE - CARBURANT

61. REALIMENTARE - CARBURANT

61.1 AMPLASAMENT

61.1.1 Cu excepția celor specificate referitor la schimbarea unui rezervor de carburant, concurenții pot alimenta doar în zonele de alimentare (ZA) prevăzute sau în stațiile comerciale indicate în Road Book, cu excepția cazului în care se prevede altfel în Regulamentul Particular al raliului.

Zonele de alimentare pot fi situate:

- la ieșirea din parcurile de service;
- la ieșirea din parcurile de service îndepărtat;
- în zone îndepărtate de pe traseului raliului.

61.1.2 Toate zonele de alimentare trebuie să fie precizate în Planul Orar și în Road Book. Între două regrupări de noapte pot fi prevăzute maximum trei zone de realimentare diferite, din care una trebuie să fie la parcul de service. În măsura posibilităților și din considerente de securitate, organizatorii sunt încurajați să adapteze lungimea secțiunilor pentru a evita utilizarea unor zone de alimentare îndepărtate pe traseul raliului. FRAS poate cere modificarea itinerarului care include zone de alimentare îndepărtate, dacă acestea nu sunt justificate.

61.1.3 Intrarea/ieșirea din zonele de alimentare trebuie să fie semnalizată printr-un simbol albastru reprezentând o canistră sau o pompă de benzină, exceptând stațiile de alimentare comerciale.

61.1.4 În orice zonă de alimentare, organizatorul trebuie să prevadă prezența unei autospeciale de pompieri și/sau a măsurilor de siguranță corespunzătoare (nu se aplică în cazul stațiilor de alimentare comerciale).

61.1.5 Dacă pe traseul raliului nu există stații comerciale, organizatorul poate să prevadă un sistem centralizat de distribuție a unui tip de carburant, conform cu Anexa J, pentru concurenți. Aceste puncte de distribuție trebuie să respecte toate prevederile privind siguranța zonelor de alimentare.

61.2. PROCEDURA ÎN ZONELE DE ALIMENTARE

61.2.1 În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

61.2.2 În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

61.2.3 Personalul în cauză trebuie să poarte o îmbrăcăminte care să ofere protecție adecvată împotriva focului.

61.2.4 Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

- 61.2.5** The responsibility for refuelling is incumbent on the competitor alone.
- 61.2.6** Engines must be switched off throughout the refuelling operation.
- 61.2.7** It is recommended that the crew remain outside the car during refuelling; however, should they remain inside, their safety belts must be unfastened.
- 61.2.8** Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their car, two team members of each crew may access the RZ.
- 61.2.9** A car may be pushed out of the RZ by the crew, the two team members and/or officials without incurring a penalty.

61.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS

- 61.3.1** Drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at commercial filling stations from Romania or from organiser distribution points, marked in the road book. This fuel must be dispensed directly into the tank of the competing car.
- 61.3.2** The crew must use solely the equipment on board and only the pumps with no external physical assistance.
- 61.3.3** Cars equipped only with FIA-specified refuel couplings and using fuel from commercial fillings stations must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

62. FUEL USE

All crews participating in the rounds of the 2020 Romanian Rally Championship must use the fuel sold at petrol stations on Romanian territory. At FIA/international /CNRD common rounds the competitors will be allowed to use (optional) fuel according to FIA Appendix J Art. 252.9.

PARC FERME

63. RULES OF PARC FERME

63.1 APPLICATION

Cars are subject to parc fermé rules:

- 63.1.1** From the moment they enter a regroup park until they leave it.
- 63.1.2** From the moment they enter and/or check in at a control area until they leave it.
- 63.1.3** From the moment they reach the end of the competition element of the rally until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.

63.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ

- 63.2.1** As soon as they have parked their car in the parc fermé, the drivers must stop the engine

- 61.2.5** Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.
- 61.2.6** Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga durată a alimentării.
- 61.2.7** Se recomandă ca echipajul să rămână în afara mașinii în timpul alimentării. Dacă totuși acesta alege să rămână în interior, centurile de siguranță trebuie să fie detașate.
- 61.2.8** Doar cu scopul de a ajuta la procedura de alimentare a propriei mașini, este permis accesul în zona de alimentare pentru doi membri ai echipei.
- 61.2.9** O mașină poate fi împinsă în afara zonei de alimentare de către echipaj, doi membri ai echipei sau de către oficiali, fără penalizare.

61.3 PROCEDURA DE ALIMENTARE ÎN STAȚIILE COMERCIALE

- 61.3.1** Piloții pot utiliza carburant comercializat pe teritoriul României, distribuit în stațiile comerciale sau în punctele de distribuție ale organizatorului, marcate în Road Book. Combustibilul trebuie turnat direct în rezervorul mașinii de concurs.
- 61.3.2** Echipajul poate folosi doar echipamentul de la bord și pompele, fără ajutor fizic extern.
- 61.3.3** Mașinile echipate doar cu racorduri de alimentare prevăzute de FIA și care alimentează de la stațiile comerciale trebuie să transporte adaptorul în interiorul mașinii și să-l prezinte la verificările tehnice preliminare.

62. COMBUSTIBIL UTILIZAT

Toate echipajele participante în etapele Campionatului Național de Raliuri 2020 vor folosi obligatoriu combustibil comercializat în stațiile de carburant de pe teritoriul României. La etapele comune din calendarul FIA/internaționale /CNR concurenții vor putea folosi (opțional) combustibil conform Anexei J Articolul 252.9.

PARC ÎNCHIS

63. REGULILE PARCULUI ÎNCHIS

63.1 APLICARE

Automobilele sunt supuse regulilor parcului închis.

- 63.1.1** Din momentul în care intră într-un parc de regroupare și până când îl părăsesc.
- 63.1.2** Din momentul în care intră și/sau montează într-o zonă de control și până o părăsesc.
- 63.1.3** Din momentul în care au ajuns la finalul ultimului element competitiv al raliului și până când Comisarii Sportivi autorizează deschiderea parcului închis.

63.2 PERSONAL AUTORIZAT ÎN PARCUL ÎNCHIS

- 63.2.1** Imediat după ce și-au parcat mașina în parcul închis, piloții trebuie să oprească

and the crew must leave the parc fermé.
Nobody, except the officials of the rally carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.

63.2.2 Crews may enter the parc fermé 10 minutes before their starting time.

63.3 PUSHING A CAR IN THE PARC FERMÉ

Only the officials on duty and/or the members of the crew are authorised to push or tow a competing car inside a parc fermé.

63.4 CAR COVERS

Car covers may not be used.

63.5 REPAIRS IN PARC FERME

63.5.1 If the scrutineers consider that the state of a car has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the FRAS Technical Delegate together with the Clerk of the Course and in the presence of a scrutineer, one team member may repair, or exchange FIA-homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in an FIA technical list and mounted in the car (i.e. seat belt, extinguisher).

63.5.2 With the prior consent of the Clerk of the Course and under the supervision of an authorised marshal or scrutineer, the crew and up to 3 team personnel may change the window(s).

63.5.3 If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, the penalty for which is 1 minute per minute or fraction of a minute but which may not exceed the maximum permitted lateness as provided under the relevant regulations.

63.7 PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY

Tracking system devices and on-board cameras provided by the FRAS or the Organiser may be removed in the parc fermé only with the agreement of the Technical Chief Scrutineer and under the control of the marshals.

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

64. RALLY RESULTS

64.1 ESTABLISHING RESULTS

The results are established by adding together all the special stage times and all the time penalties incurred on road sections,

motorul și echipajul trebuie să părăsească parcul închis. Nimeni, cu excepția oficialilor care-și exercită funcțiile specifice, nu are acces în parcul închis.

63.2.2 Echipajele pot intra în parcul închis cu 10 minute înaintea timpului lor de start.

63.3 ÎMPINGEREA UNEI MAȘINI ÎN PARCUL ÎNCHIS

Doar oficialii din post și/sau membri echipajului sunt autorizați să împingă sau să tragă automobilul de concurs în interiorul parcului închis.

63.4 HUSE

Nu pot fi utilizate huse auto.

63.5 REPARAȚII ÎN PARCUL ÎNCHIS

63.5.1 În cazul în care comisarii tehnici consideră că defecțiunile apărute la un automobil pot să-i afecteze securitatea, cu permisiunea Delegatului Tehnic FRAS și a Directorului de Concurs, acesta poate fi reparat în parcul închis. Operațiunea se va face în prezența unui comisar tehnic, un singur membru al echipei fiind autorizat să efectueze reparații sau să schimbe elemente de securitate omologate FIA conform Anexei J și care figurează în lista tehnică FIA și sunt montate în mașină (centură de siguranță, extingător, etc.).

63.5.2 Cu aprobarea prealabilă a Directorului de Concurs și sub supravegherea unui comisar autorizat sau a unui comisar tehnic, se permite echipajului și unui număr de maximum trei membri ai personalului echipei să schimbe geamurile.

63.5.3 Dacă timpul necesar pentru efectuarea reparațiilor mai sus menționate duce la o întârziere peste ora de start programată inițial, echipajul va primi o nouă oră de start după terminarea reparațiilor; penalizarea fiind de un minut pe minut sau fracțiune de minut, fără să poată depăși întârzierea maxim admisă, așa cum este prevăzut în Regulamentul Particular.

63.7 PARC ÎNCHIS DUPĂ TERMINAREA RALIULUI

Dispozitivele de localizare GPS și camerele montate furnizate de FRAS sau de organizator pot fi demontate în parcul închis doar cu acordul Șefului Verificărilor Tehnice și sub supravegherea comisarilor.

REZULTATE ȘI CERINȚE ADMINISTRATIVE DE DUPĂ RALIU

64. REZULTATE RALIU

64.1 ÎNTOCMIREA REZULTATELOR

Rezultatele sunt stabilite prin adunarea timpilor obținuți pe toate probele speciale, cu toate penalizările de timp încasate pe sectoarele de

- together with all other penalties expressed in time.
- 64.2 PUBLICATION OF RESULTS**
During the rally, the classifications to be published will be as follows:
- 64.2.1** Unofficial Classifications: classifications distributed by the organiser during the rally
- 64.2.2** Partial Unofficial Classifications: classifications published at the end of a Leg.
- 64.2.3** Provisional Classification: classification published by the organiser at the end of the rally.
- 64.2.4** Final Classification: classification approved by the Stewards.
- 64.2.5** In the event of a start list and/or the Provisional Classification being delayed, a new time must be advised by a Communication by the Clerk of the Course on the official notice board(s).
- 64.2.6** The unofficial OPEN Classification contains all classes (including 11 and 12).
- 64.3 DEAD HEAT IN A LEG OR CHAMPIONSHIP RALLY**
- 64.3.1** In the event of a dead heat in a Leg, the competitor who sets the best time on the first special stage of a Leg, which is not a super special stage, will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration.
- 64.3.2** In the event of a dead heat in a rally, the competitor who sets the best time on the first special stage, which is not a super special stage will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the rally.
- 64.4 FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE**
The organiser of a rally shall ensure that any broadcast coverage is fair and impartial and that it does not misrepresent the results of the rally.
- 64.5 PROMOTION OF RESULTS**
It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual Leg of a rally. Competitors may, however, refer in media releases to "winning" a Leg, provided there is no implication that the result relates to the entire rally.
- 65. PROTESTS AND APPEALS**
- 65.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL**
All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the
- legătură și cu orice altă penalizare exprimată în unitate de timp.
- 64.2 PUBLICAREA REZULTATELOR**
În timpul raliului, clasamentele vor fi publicate după cum urmează:
- 64.2.1** Clasamente Neoficiale: clasamente distribuite de organizator în timpul raliului.
- 64.2.2** Clasamente Parțiale Neoficiale: clasamente publicate la sfârșitul unei etape.
- 64.2.3** Clasamente Provizorii: clasamente publicate de organizator la finalul raliului.
- 64.2.4** Clasamentul Final: clasamentul aprobat de Comisarii Sportivi.
- 64.2.5** În cazul în care publicarea unui clasament provizoriu este întârziată, o nouă oră va fi anunțată într-un comunicat al Directorului de Cursă și afișat pe panoul oficial de afișaj.
- 64.2.6** Clasamentul OPEN neoficial care cuprinde toate clasele (inclusiv 11 și 12).
- 64.3 EGALITATEA ÎNTR-O ETAPĂ SAU ÎN RALIU**
- 63.3.1** În eventualitatea egalității la finalul unei etape, va fi declarat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp în prima probă specială a etapei respective (care nu este probă superspecială). Dacă egalitatea se păstrează, se vor lua în considerare timpii din cea de-a doua, a treia, a patra, etc. probă specială.
- 63.3.2** În eventualitatea unei egalități la finalul unui raliu, va fi declarat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp în prima probă specială a raliului (care nu este o probă super specială). Dacă egalitatea se păstrează se vor lua în considerare timpii din cea de-a doua, a treia, a patra, etc. probă specială. Acest principiu poate fi aplicat în orice moment al raliului.
- 64.4 ACOPERIREA ECHITABILĂ ȘI IMPARȚIALĂ**
Organizatorul unui raliu trebuie să se asigure că orice știre sau rezumat este corect, imparțial și nu denaturează rezultatul final.
- 64.5 PROMOVAREA REZULTATELOR**
Este interzisă publicarea oricărei forme de publicitate care promovează rezultatul unei anumite etape a raliului. Totuși, concurenții pot menționa în comunicate lor de presă o "victorie" într-o etapă cu condiția ca aceasta să nu lase să se înțeleagă că se referă la întreg ansamblul raliului.
- 65. CONTESTAȚII ȘI APELURI**
- 65.1 DEPURAREA UNEI CONTESTAȚII SAU A UNUI APEL**
Toate contestațiile și/sau apelurile trebuie depuse în concordanță cu prevederile

Code and, where applicable, with the FRAS Judicial and Disciplinary Rules.

Any protests to the decisions given by the Clerk of the Course will be submitted to the secretariat or through the Competitors Relations Officer, together with a protest fee of 240 EUR, and will be judged by the Panel of Stewards. These protests will be immediately analyzed and will be published not later than the publishing of the starting order of the second leg. The protests to the decisions given by the Stewards will be submitted to the competition secretariat and will be judged within 7 days by the FRAS Competition Commission. The fee for this protest is according to the Art. 54.2 / Protest fees and will be paid by Monday, the next week, to FRAS. Any decision given by the Clerk of the Course or the Stewards Panel will be given to the sanctioned/penalized competitor who will sign for acknowledgement, on the decision itself, mentioning at least one witness. Any decision taken by any of the competition's officials which affects or modifies the provisional classifications or the final classifications must be taken after hearing the crew. For other decisions this hearing is not mandatory, but it is recommended to be done at least over the phone.

The competition file must contain the detailed report of the marshal who noticed the breakings of the regulations.

65.2 PROTEST DEPOSIT

The protest fees are:

- protest for sportsman rules € 240
- Technical protest involving:
- One piece of a car € 500
 - One part of a car € 1,200
 - The entire car € 3,500

65.3 DEPOSIT

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit must be specified in the Supplementary Regulations of the rally or will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate / Chief Scrutineer. This additional deposit must be paid in cash or bank transfer within one hour to the organiser; otherwise the protest will be deemed inadmissible. For default checked cars, by order of the Clerk of the course or the Chief Scrutineer, no compensation directly or indirectly related to these controls could be requested.

65.4 EXPENSES

65.4.1 The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the

Articolelor 13 și 15 din Cod și, dacă este cazul, cu Regulamentele Juridice și Disciplinare ale eFRAS. Contestațiile la deciziile Directorului de Concurs, însoțite de o taxă de 240 euro, se depun la secretariat sau prin intermediul Responsabilului pentru Relațiile cu Concurenții și vor fi judecate de către Colegiul Comisarilor Sportivi. Aceste contestații vor fi analizate de urgență și vor fi publicate nu mai târziu de afișarea ordinii de start pentru etapa a doua sau afișarea rezultatelor provizorii. Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi, se depun la secretariatul competiției și vor fi judecate în maxim 7 zile de către Comisia de Competiții FRAS. Taxa aferentă acestei contestații este conform Art. 54.2 / Taxe de Protest și va trebui achitată până luni (în săptămâna următoare) la FRAS.

Orice decizie a Directorului de Concurs sau a Colegiului Comisarilor Sportivi va trebui adusă la cunoștința celui sancționat/penalizat care va semna de luare la cunoștință. În cazul în care se refuză semnarea deciziei, se consemnează acest lucru pe decizie, menționându-se cel puțin un martor.

Orice decizie luată de către oficialii competiției, care afectează sau modifică locul în clasamentul provizoriu sau final al celui sancționat, trebuie să fie luată după audierea concurentului/echipajului/managerului de echipă. În cazul altor decizii audierea nu este obligatorie, însă este recomandată să se facă cel puțin telefonic. Dosarul competiției trebuie să conțină raportul detaliat al oficialului care a constatat încălcarea regulamentului.

65.2 TAXE PENTRU CONTESTAȚII

Taxele pentru contestații sunt următoarele :

- pentru contestație pe linie sportivă - 240 Euro
- Contestații tehnice:
- pentru un reper - 500 Euro
 - pentru un subansamblu - 1.200 Euro
 - pentru toată mașina 3.500 Euro

65.3 DEPOZIT

Dacă o contestație necesită demontarea și re-asamblarea unei părți bine definite a automobilului, orice depozit suplimentar va fi specificat în Regulamentul Particular al raliului sau va fi stabilit de Comisarii Sportivi la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice. Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nicio despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

65.4 CHELTUIELI

65.4.1 Cheltuielile pentru lucrările efectuate și pentru transportul mașinii vor fi suportate de

claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

- 65.4.2** If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

65.5 APPEALS

Appeal fees are established as follows:

- for protest at the Competition Commission - € 450
- for protest at the Disciplinary Commission - € 450
- for addressing to the Board of Appeal - € 600

The ones who consider themselves discredited by the course officials may address a complaint to FRAS. The intention of the complaint must be announced in written to the Stewards Committee, in no more than one hour after the publication of the contested decision.

The complaint will not be taken into consideration if the above mentioned terms are not respected.

The complaint must be submitted to FRAS Secretariat no later than 48 hours from the Stewards Committee notification date. It is permissible to send it through fax, email etc, together with the copy of the payment order which proves the fee payment calculated in accordance with actual regulations.

66. RALLY PRIZE GIVING

66.1 PODIUM CEREMONY

The competition element of the rally will finish at the "Finish Time Control IN". Upon arrival from the rally (on the ramp), it is compulsory to award the first three finishers in the general classification.

66.2 PRIZE GIVING

It is recommended at the end of each 2020 Romanian Rally Championship round for all participants, crews, club teams, manufacture teams, sponsors or officials to participate to the Awarding Ceremony.

Awarding the other classes will be made after the publication of their results. Cups, awards and diplomas will be given. The awarding ceremony must take place at one hour after the last rally car enters the final service park.

reclamant dacă contestația este nefondată, sau de concurentul împotriva căruia a fost depusă contestația, dacă acesta este justificată.

- 65.4.2** Dacă contestația este găsită ca nefondată și cheltuielile generate de ea (verificări tehnice, transport, etc.) sunt mai mari decât valoarea depozitului, diferența va fi suportată de reclamant. În caz contrar, dacă cheltuielile sunt mai mici, diferența va fi returnată.

65.5 APELURI

Taxele de recurs sunt următoarele :

- pentru proteste la Comisia de Competiții - 450 euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplină - 450 euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 600 euro

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail etc., însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

66. FESTIVITATEA DE PREMIERE

66.1 CEREMONIALUL PODIUMULUI

Elementul competitiv al raliului se termină odată cu intrarea în Controlul Orar Sosire Raliu. La sosirea din raliu (urcarea pe rampă), este obligatorie premiarea primilor trei clasări în clasamentul general.

66.2 FESTIVITATEA DE PREMIERE

La sfârșitul fiecărei etape contând pentru ediția 2020 a Campionatului Național de Raliuri, este recomandat ca toți participanții, echipaje și echipele de club, de mărci/constructori câștigătoare, precum ceilalți piloți, copiloți, oficiali și sponsori care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere. Premiarea celorlalte clasamente se va face după afișarea oficială a rezultatelor acestora. Se vor acorda cupe, premii, diplome etc. Festivitatea de premiere trebuie obligatoriu să aibă loc la o oră după ce ultimul automobil de concurs a intrat în parcul închis de final.

Only the nominated crews, without other persons can stand on the awarding podium.

At the end of every 2020 CNR rounds the following classes will be awarded:

- general classification (from RC2, RC5 classes),
- classes classification,
- teams classification,
- Junior classification,
- Rookies classification
- Single Brand cups classification,
- 2 front wheel drive automobiles classification (2WFD).
- 2 rear wheel drive automobiles classification (2RWD)
- OPEN classification (including classes N11 and N12)

Awarding of the entire podium (places 1, 2 and 3) is not mandatory if the above classifications don't have at least 4 competing crews. It is mandatory to award the first three places for Overall, 2WFD and Teams.

67. ANNUAL FRAS PRIZE-GIVING

67.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS

Participation in the ANNUAL PRIZE-GIVING is a matter of honor for every competitor participating in the 2020 Romanian Rally Championship, held under the authority of the FRAS.

Therefore, all crews and teams who finished in the first three places in the 2020 RRC classifications must be present at the CHAMPIONS' GALA, the official annual award ceremony. This obligation also applies to sports clubs declared winners in the 2020 RRC. These will be represented by a qualified person, preferably by the presidents of the respective clubs. Within the CHAMPIONS' GALA will be awarded the National Champions and the winners of 1st, 2nd and 3rd places on each class / group / trophy, as well as the National Champion Teams and those of 1st, 2nd and 3rd. All the aforementioned will receive Cups, Medals and Awards at the CHAMPIONS' GALA.

67.2 ABSENCE

Except in cases of force majeure, any competitor declared Champion or winner of 1st, 2nd and 3rd places for each group / class / trophy and who is not present at the Champions' Gala will entail a € 500 fine imposed by the FRAS.

Except in cases of force majeure, any sports club declared Champion or winner of 1st, 2nd and 3rd places for each group / class / trophy

Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai echipele nominalizate, fără alte persoane.

La sfârșitul fiecărei etape a Campionatului Național de Raliuri 2020, se vor întocmi și premia următoarele clasamente:

- clasament general (din clasele RC2-RC5),
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasament piloți debutanți
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile cu două roți motrice, tracțiune (2WFD),
- clasament automobile cu două roți motrice, propulsie (2WRD)
- clasament OPEN (toate clasele, inclusiv N11 și N12)

Premierea întregului podium (locul 1,2,3) nu este obligatorie dacă în clasamentele de mai sus nu figurează cel puțin 4 automobile care au luat startul în competiție.

Se premiază obligatoriu primele 3 locuri din clasamentele: General, 2WFD, Echipe.

67. GALA CAMPIONILOR FRAS

67.1 CERINȚE PRIVIND PREZENȚA

Participarea la GALA CAMPIONILOR este o chestiune de onoare pentru fiecare sportiv participant în Campionatul Național de Raliuri 2020, desfășurat sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv.

De aceea, toate echipele și toți sportivii de pe primele 3 locuri în Clasamentele Generale CNR 2020, trebuie să fie prezenți la GALA CAMPIONILOR, festivitatea anuală oficială de premiere. Această obligație este valabilă și pentru cluburile sportive declarate câștigătoare în CNRD 2019. Acestea vor fi reprezentate de câte o persoană împuternicită, preferabil de către Președinții respectivelor cluburi. În cadrul GALEI CAMPIONILOR se vor premia Campionii Naționali și câștigătorii locurilor 1, 2 și 3 pe fiecare clasa/grupă/trofeu, ca și Echipele Campioane Naționale și cele de pe locurile 1, 2 și 3. Toți cei menționați vor primi Cupe, Medalii și Premii în cadrul festiv al Galei.

67.2 ABSENȚA

Cu excepția cazurilor de forță majoră, orice sportiv declarat Campion sau Câștigător al locurilor 1, 2 și 3 pe fiecare grupă/clasă /trofeu și care nu este prezent la Gala Campionilor va suporta o amendă de 500 euro din partea FRAS.

Deasemenea, în afara cazurilor de forță majoră, orice club sportiv declarat Campion sau Câștigător al locurilor 1, 2 și 3 și care nu

and who is not present at the Champions' Gala will entail a € 500 fine imposed by the FRAS.

67.3 NATIONAL CHAMPION

The crew having obtained the highest score in the 2020 Romanian Rally Championship overall classification will be declared NATIONAL CHAMPION (the start in at least six rounds is compulsory).

- 67.4** The crew that obtained the highest total score in each of the 2020 championship's classes, will be declared class NATIONAL CHAMPION, if at least 10 drivers scored points during the season and if at least 5 rounds have at least 5 starters. In any other situation, less than 10 drivers scored points during the season, or less than 5 rounds have at least 5 starters, in their class respectively, the crew will be declared WINNER of the class and will be awarded cups, medals, prizes, etc. A driver/codriver with less than four starts (including) during the 2020 season will not be able to obtain the title of National Champion in classes or groups. He can obtain at most the title of Winner in the class. The drivers/cpdrivers with less than two starts (including) will not be able to obtain any annual prize for places 1, 2 or 3.

- 67.5** The team with the highest total score in all the rounds of the 2020 Romanian Rally Championship will be declared National Champion.

este prezent la Gala Campionilor va suporta o amendă de 500 euro din partea FRAS.

67.3 CAMPION NAȚIONAL ABSOLUT

Echipajul care obține cel mai mare punctaj în ediția 2020 a Campionatului Național de Raliuri va fi declarat Campion Național absolut (startul în minim șase etape este obligatoriu).

- 67.4** Echipajul care a realizat cel mai mare punctaj în cadrul uneia dintre clasele Campionatului Național de Raliuri 2020, va fi declarat CAMPION NAȚIONAL la CLASĂ, dacă la respectiva clasă au participat și punctat de-a lungul întregului sezon minim 10 piloți și dacă la minim 5 etape au luat startul minim 5 concurenți. În oricare altă situație, fie nu au punctat minim 10 piloți, fie nu au luat startul minim 5 piloți la cel puțin 5 etape, în clasamentul clasei, echipajul va fi declarat CÂȘTIGĂTOR AL CLASEI și i se vor acorda cupe, medalii, premii etc. Un pilot/copilot care a luat startul la mai puțin de patru etape (inclusiv) pe parcursul sezonului 2020 nu va putea obține titlul de Campion Național la clasă sau grupă. Acesta poate obține cel mult titlul de Câștigător la clasă. Sportivii cu mai puțin de două starturi (inclusiv) nu vor putea obține niciun premiu anual aferent locurilor 1, 2 sau 3.
- 67.5** Echipa care însumează cel mai mare punctaj în toate etapele Campionatului Național de Raliuri 2020 va fi declarată Campioană Națională.



REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL RALLY 2 - 2020

2020 - ROMANIAN RALLY 2 CHAMPIONSHIP REGULATIONS

ROMANIAN RALLY 2 CHAMPIONSHIP

1. CALENDAR

The Romanian Rally 2 Championship will have 9 rounds that will take place together with the RRC's rounds.

2. COMPETITORS

- Competitors who wish to enter in the RRC, starting from 2020, must do a season (minimum 4 rounds) in the Romanian Rally 2 Championship with a car which doesn't have more than 140 bhp (max. 185 bhp for those over 25 years old).
- The participation of a driver for the first time in the RRC, after a season in Rally 2, will be maximum in an equivalent class (similar electric car) to that with which he competed in Rally 2 the previous year. In this case the driver **can be considered ROOKIE**.
- A driver who participated for 2 years (minimum 10 rounds) in the Romanian Rally 2 Championship can enroll in the RRC in any class, without being considered ROOKIE.
- The ROOKIES in the CNR are considered drivers who come from other championships (Parallel Slalom, Hill Climb, etc.) and those without the training stage in Rally 2. These drivers can only enter in a single brand cup.

In order to compete in the Romanian Rally 2 Championship, a FRAS (driver/co-driver) license valid for 2020 is required. The driving license is compulsory for both the driver and the co-driver.

A driver can switch from rookie to advanced if he has started and finished at least 4 rounds. Any driver who has participated in previous years at least 4 rounds in rallies or hillclimbs exceeds the status of a rookie.

Conditions for applying for a Debut/Rally 2 license:

- Successfully graduated rally driver or codriver school.

Competitors that have a 2020 RRC license do not need to obtain the "Rally2" license.

The Rookies that are no longer juniors (over 25 years old) can register with cars with a maximum of 185 bhp. The driver who did not reach the age of 25 until 31 December of the year preceding the start of the championship is considered "junior 2".

CAMPIONATUL NAȚIONAL RALLY 2

1. CALENDAR

Campionatul Național de Rally 2 2020 va avea 9 etape care se vor desfășura odată cu etapele din CNR.

2. CONCURENȚI

- Sportivii care doresc să se înscrie în CNR, începând cu anul 2020 sunt obligați să facă un an de stagiul (minim 4 etape) în Campionatul Național de Rally 2 cu o mașină care nu depășește 140 CP (max. 185 CP pentru cei peste 25 ani).
- Participarea unui pilot pentru prima dată în CNR, după un stagiul de un an la Rally 2, se va face maxim la o clasă echivalentă (mașină de putere similară) cu cea cu care a concurat în Rally 2 anul precedent. În acest caz pilotul **poate fi considerat DEBUTANT**.
- Un pilot care a participat 2 ani (minim 10 etape) în Campionatul Național Rally 2 se poate înscrie în CNR la orice clasă, fără să mai fi considerat DEBUTANT.
- Sunt considerați DEBUTANȚI în CNR piloții care provin din alte campionate (Slalom Paralel, Viteză în Coastă, etc.) și care nu au stagiul de pregătire în Rally 2. Acești piloți se pot înscrie doar într-o cupă monomarcă.

Pentru a putea concura în Campionatul Național Rally 2 este nevoie de licență (pilot/copilot) FRAS valabilă pe 2020. Permisul de conducere este obligatoriu atât pentru pilot cât și pentru copilot.

Un pilot poate trece de la debutant la avansat dacă a luat startul și a terminat minim 4 etape. Orice pilot care a participat în anii anteriori la cel puțin 4 etape într-o competiție automobilistică de tipul raliu, viteză în coastă/viteză în coastă regională depășește statutul de debutant. Condiții pentru a solicita Licență Debutant/Rally 2:

- Are școala de pilotaj sportiv absolvită
- Concurenții care au licență CNR 2020 nu au nevoie de licență "Rally 2".

Debutanții care nu mai sunt juniori se pot înscrie cu automobile care au maximum 185 CP. Se consideră "junior 2" pilotul care nu a împlinit vârsta de 25 de ani până la data de 31 decembrie a anului precedent începerii campionatului.

3. ACCEPTED CARS

Technical and safety characteristics

Registration fee for "Rally2":

- maximum 140 euro
- GPS fee is included.

Classes/Groups

Cars with or without homologation are allowed.

1. GROUP A: 2WD

Class 1 - max. 1600 cc
Class 2 - over 1600 cc
Class 3 - Class 9/CNR

2. GROUP B: 4WD

Standings/Points:

To establish the 2020 season ranking, the best 6 results will be taken into account (the asphalt round from Suceava plus two other best results from the asphalt rounds and 3 best results from the gravel rounds).

The round in which the competitor has been excluded for technical reasons cannot be lowered. In case of a tie, the crew with the most special stages won during the season will be declared the winner. To obtain any title of national champion in the Romanian Rally 2 Championship, the start in 4 rounds is mandatory. For only 3 rounds contested, the "Class winner" title is awarded. Crews with less than 2 rounds disputed (included) will not be able to obtain any annual prize for places 1, 2 or 3.

At each round will be awarded the first three classified crews in:

1. Group A/2WD classification (Class 1, Class 2 and Class 3)
2. Class A1 classification (up to 1600cc)
3. Class A2 classification (over 1600cc)
4. Class A3 classification (Class 9/RRC)
5. Group B/4WD classification

IMPORTANT!

1. In any of the above rankings, the national champion titles are only awarded (with the exception of the group A classification) if at least four rounds have at least four starters.

2. In other situations the title of "Class Winner" is granted.

Competitors participating in "Rally 2" must have the **rally cars registered, with a valid insurance.**

3. AUTOMOBILE ADMISE

Caracteristici tehnice și de siguranță

Taxa de înscriere „Rally 2”:

- maximum 140 euro
- Taxa GPS este inclusă.

Clase/Grupe

Sunt admise mașini cu sau fără omologare.

1. GRUPA A: 2RM

Clasa 1 - Max 1600 cm³
Clasa 2 - Peste 1600 cm³
Clasa 3 - Clasa 9/CNR

2. GRUPA B: 4RM

Clasamente/Puncte:

Pentru clasamentul sezonului 2020 vor fi luate în calcul, cele mai bune 6 rezultate (etapa pe asfalt de la Suceava plus alte două cele mai bune rezultate din etapele pe asfalt și cele mai bune 3 rezultate din etapele pe macadam).

NU poate fi scăzută etapa la care concurentul a fost exclus din motive tehnice. Pentru cazurile de egalitate, echipajul cu cele mai multe probe speciale câștigate în decursul sezonului va fi declarat învingător. Pentru a obține orice titlu de campion național CNR2 startul la 4 etape este obligatoriu. Cu 3 etape disputate se obține titlul de "Câștigător la clasă". Sportivii cu mai puțin de 2 etape (inclusiv) nu vor putea obține nici un premiu anual aferent locurilor 1, 2 sau 3.

La fiecare etapă se vor premia primii trei clasati în:

1. Clasament Grupa A/2RM (Clasa A1+Clasa A2+Clasa A3)
2. Clasament Clasa A1 (sub 1600 cmc),
3. Clasament Clasa A2 (peste 1600 cmc)
4. Clasament Clasa A3 (Clasa 9/CNR)
5. Clasament Grupa B (4RM)

IMPORTANT!

1. În oricare din clasamentele de mai sus, titlurile de campion național se acordă (cu excepția clasamentului de la Grupa A) se acordă doar dacă la minim patru etape au luat startul minim patru concurenți.
2. În alte situații se acordă titlul de "Câștigător de Clasă".

Concurenții care participă în "Rally 2" trebuie să aibă mașinile de concurs **înmatriculate și cu RCA-ul valabil.**

For each annual individual standing, points will be allocated for each round in which the crew started, according to the position obtained in the final classification and the number of starters, according to the following table:

	≥ 5	4	3	2	1
1°	30 p	24 p	21 p	19 p	17 p
2°	24 p	21 p	19 p	17 p	
3°	21 p	19 p	17 p		
4°	19 p	17 p			
5°	17 p				
6°	15 p				
7°	13 p				
8°	11 p				
9°	9 p				
10°	7 p				
11°	5 p				
12°	4 p				
13°	3 p				
14°	2 p				
15°	1 p				

• **The National title will be awarded to competitors who score with 2WD cars (Group A/2WD).**

• The winner of the Rally 2 National Champion Title will receive a free license for the RRC in the following season.

Teams:

A team can consist of a minimum of 2 to a maximum of 4 crews. A maximum of 3 crews will score. These crews must belong to different classes.

To establish the team standings, the points of classes A1, A2, A3 and group B are added. For the teams season final classification all the results obtained by the team will count. The team registration fee (paid to the organiser) is € 50.

The fee for registering a team at FRAS is € 50.

The team can be registered with FRAS even if it has fewer than 4 members. Filling it up to 4 members will not be charged extra.

During a season, a maximum of four drivers can be part of a team. Changing a car during the season from a driver is not considered an alteration even if the driver changes class.

With an One Event license you cannot score in the team standings.

The team registration must be done at the latest until the closing of the entries in the respective round.

Pentru fiecare clasament individual anual, se vor acorda puncte pentru fiecare raliu la care echipajul a luat startul, în funcție de poziția obținută în clasament și numărul de automobile care au luat startul, conform următorului tabel:

	≥ 5	4	3	2	1
1°	30 p	24 p	21 p	19 p	17 p
2°	24 p	21 p	19 p	17 p	
3°	21 p	19 p	17 p		
4°	19 p	17 p			
5°	17 p				
6°	15 p				
7°	13 p				
8°	11 p				
9°	9 p				
10°	7 p				
11°	5 p				
12°	4 p				
13°	3 p				
14°	2 p				
15°	1 p				

• **Titlul Național se va acorda concurenților care punctează cu mașini cu 2 roți motrice (Grupa A).**

• Câștigătorul Titlului de Campion Național Rally 2 va beneficia de licență gratuită CNR în anul următor.

Echipe:

O echipă poate fi formată din minim 2 și maxim 4 echipaje. Vor puncta maximum 3 echipaje. Aceste echipaje trebuie să fie de la clase diferite.

Pentru clasamentul pe echipe se adună punctele de la clasele A1, A2, A3 și grupa B. În clasamentul anul vor conta toate rezultatele obținute de echipă.

Taxa de echipă (plătită organizatorului) va fi de 50 euro.

Taxa de echipă înregistrată la FRAS va fi de 50 euro.

Echipa poate fi înregistrată la FRAS chiar dacă are mai puțin de 4 membri. Completarea până la 4 membri nu va fi taxată suplimentar.

De-a lungul unui sezon competițional, dintr-o echipă pot face parte maximum patru piloți diferiți. Schimbarea unui automobil pe parcursul anului de către un pilot nu se consideră modificare chiar dacă pilotul respectiv schimbă clasa.

Cu o licență One event nu se poate puncta în clasamentul pe echipe.

Înscrierea echipei trebuie să fie făcută cel târziu până la închiderea înscrierilor în etapa respectivă.

BONUS points:

Power Stage/Bonus Points:

A reference special stage chosen by the organizer will be designated "Power Stage". Bonus points are only awarded in the Group A classification:

1 st	5 p
2 nd	4 p
3 rd	3 p
4 th	2 p
5 th	1 p

The Power Stage must be at least 4 km long and be the rally's last special stage (not the Superspecial).

"Super Rally" Rule

If the rally takes place over 2 days (joint round with the RRC), the RRC regulations will be applied, including the rally schedule.

4. Safety Equipment

4.1 Helmets

- 4.1.1 All competitors will mandatory wear safety helmets with FIA homologation or homologation expired for no longer than 5 years from the date that the standard expired, according to FIA Technical List No. 25 or FIA Technical List No. 33.
- 4.1.2 The HANS device will be mandatory.

4.2. Fire-resistant equipment

- 4.2.1 During the special stages, the driver and codriver must wear the fire proof safety equipment, which will consist of: racing overall, racing underwear, balaclava, racing socks, racing gloves (optional for codriver) and racing shoes. Homologation - expired racing suits are accepted.

4.3 Fire Extinguishing system

- 4.3.1 It is mandatory that the vehicles are equipped with an automated fire extinguishing system and a minimum 2 kg manual extinguisher or 2 manual extinguishers that have a total of minimum 6 kg. The extinguishers must be equipped with a pressure gauge for pressure check and must have been verified in the past 12 months.

4.4 Seats and racing belts

- 4.4.1 It is mandatory to use FIA homologated seats. Homologation expired seats may be used, considering the following:
- FIA Standard 8855-1999 - 5 years from the fabrication date + another 5 years
 - FIA Standard 8862-2009 - 10 years from the fabrication date + another 7 years

Puncte BONUS:

Power Stage/Puncte Bonus :

O probă specială de referință aleasă de organizator va fi desemnată "Power Stage". Se acordă puncte bonus doar în clasamentul de la grupa A:

Locul 1°	5 p
Locul 2°	4 p
Locul 3°	3 p
Locul 4°	2 p
Locul 5°	1 p

Proba specială Power Stage trebuie să aibă minim 4 km lungime și să fie ultima probă din raliu (nu Superspeciala).

Regula "Super Rally"

Dacă raliul se desfășoară pe durata a 2 zile (etapă comună cu CNR) se va aplica regulamentul CNR, inclusiv programul raliului.

4. Echipament de Siguranță

4.1. Căști

- 4.1.1 Toți competitorii vor purta obligatoriu căști de protecție care au omologare FIA sau au avut omologare FIA, dar nu mai mult de 5 ani de la expirarea standardului, conform FIA Tehnical List No. 25 sau FIA Tehnical List No. 33.
- 4.1.2. HANS-ul va fi obligatoriu.

4.2. Echipament rezistent la foc

- 4.2.1. Pe parcursul probelor speciale piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul de protecție rezistent la foc format din: combinezon, lenjerie de corp, cagulă, șosete, mănuși (opțional pentru copilot) și încălțăminte. Sunt acceptate și combinezoane cu omologare expirată.

4.3. Sistem de stingere a incendiilor

- 4.3.1. Este obligatorie echiparea autoturismelor cu sistem automat de stingere a incendiilor și un stingător manual de min. 2 kg sau cu 2 extincitoare manuale ce însumează capacitatea de min. 6 kg. Extincțiile trebuie să fie echipate cu manometru pentru verificarea presiunii și trebuie să fie revizuite cu nu mai mult de 12 luni înainte.

4.4. Scaune și centuri

- 4.4.1. Este obligatorie utilizarea unor scaune care au avut omologare FIA. Se pot utiliza scaune a căror omologare a expirat, după cum urmează:
- FIA Standard 8855-1999 - 5 ani de la data fabricației + 5 ani.
 - FIA Standard 8862-2009 - 10 ani de la data fabricației + 7 ani.

4.4.2. FIA 8853/98 or FIA 8854/98 standard racing harnesses are mandatory. It is accepted that the belts are used for an extra 5 years after the expire date of homologation, provided there are no ruptures in the fabric and the system does not malfunction.

4.5 Safety Roll-Cage

4.5.1 It is mandatory to equip the vehicle with a steel safety roll-bar, according to J Appendix, 253 - Safety Equipment, Article 8. In case the safety roll-bar does not have a FIA homologation, participation is allowed only with the Technical FRAS committee valid approval, after a scrutineer will inspect, in advance, the construction of the roll-cage (respecting the materials used, dimensions, design and welding correctness).

4.6 Rally tyres

4.6.1. Free to use any rally tyres

4.7 Fuel

4.7.1 Participants in "Rally2" competitions must use only fuel that is sold in fuel stations in Romania. Any competitor that uses a different type of fuel will not be included in the official classifications.

4.8 Fuel tanks

4.8.1. FIA (FT3) homologated fuel tanks may be used, even though their homologation is expired.

The rest of the provisions that are not specified remain the same as in the RRC:

- 2 x harness cutters
- general electric switch
- front and rear towbars, signaled accordingly
- spare tyre hold

5. ROUTE/ORGANIZATION/ COMPETITION CHARACTERISTICS

Registrations for a "Rally2" event will be the same as for the RRC's round.

• Special Stages' length: minimum 60 km
During the administrative checks, it is mandatory to show the valid driving license for driver and codriver, valid vehicle insurance, car registration and valid FRAS license.

Optional, the competitors can sign up and perform reconnaissance following the same schedule along with the RRC competitors.

• Any deviations regarding the passage of the competitors through chicanes will be sanctioned by the Clerk of the Course on the basis of the marshal's report.

4.4.2. Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță ce respectă standardul FIA 8853/98 sau FIA 8854/98. De asemenea, este permisă utilizarea lor încă 5 ani de la data expirării omologării cu condiția să nu existe rupturi în material sau nefuncționalități ale sistemului de deschidere.

4.5. Roll-Cage

4.5.1. Montarea unui rollbar de siguranță din oțel în conformitate cu Anexa J, 253 - Safety Equipment Art. 8, este obligatoriu. În cazul în care rollbar-ul nu deține omologare FIA este permisă participarea pe baza unei avizări date de comisia tehnică FRAS doar după ce un comisar tehnic inspectează, în prealabil, construcția echipamentului de siguranță (cu respectarea materialelor folosite, a designul-ului, a dimensiunilor și a corectitudinii sudurilor etc).

4.6. Anvelope

4.6.1. La liber

4.7. Combustibil

4.7.1. În etapele "Rally 2" este obligatorie utilizarea combustibilului care se comercializează în stațiile de carburant de pe teritoriul României. Orice concurent care folosește alt tip de combustibil nu va figura în clasamentele oficiale.

4.8. Rezervoare de combustibil

4.8.1. Se pot folosi rezervoare de combustibil omologate FIA (FT3), a căror omologare este expirată.

Restul prevederilor care nu sunt specificate rămân aceleași ca și în CNR:

- 2 x cuttere centuri;
- contact general electric;
- cârlige de remorcare (să fie prezente și marcate corespunzător);
- prindere roată de rezervă.

5. CARACTERISTICI TRASEU/ ORGANIZARE/ CONCURS

Perioada de înscriere va fi aceeași ca la etapa de CNR.

• Kilometri Probe Speciale: minimum 60 km
La Verificările administrative este obligatorie prezentarea permisului de conducere pentru pilot și copilot, RCA-ul, certificatul de înmatriculare al mașinii de concurs și Licența valabilă.

Opțional, concurenții se pot înscrie și pot efectua recunoașterile traseului după același program cu concurenții din CNR.

• Abaterile care privesc trecerile concurenților prin șicană vor fi sancționate de către directorul de concurs pe baza raportului arbitrilor de post.

The rules of procedure are identical to those of the 2020 RRC and according to the 2020 RRC regulations.

- In the "Rally 2" championship, single-brand cups or other trophies can be organised.
- For common CNRR events, "Rally2" competitors will have only a section of the CNR competition included in their schedule.
- For the common rounds will be available a separate Supplementary Regulations for the "Rally2" round.
- If a rally is stopped before a minimum of 50% of the special stages' length is completed, half of the points will be awarded.

Regulile de desfășurare sunt identice cu cele din CNR 2020 și conform regulamentului CNR 2020.

- În cadrul campionatului "Rally 2" se pot organiza cupe Monomarcă, Trofee .
- Pentru etapele comune cu CNR concurenții vor efectua doar o parte din traseul etapei de CNR.
- Pentru etapele comune va fi disponibil un regulament particular separat al etapei de "Rally2".
- Dacă o etapă este întreruptă înainte să se desfășoare minim 50% din km din probele speciale, se vor acorda jumătate din puncte.

ANEXA I - SEMNALIZAREA CONTROALELOR

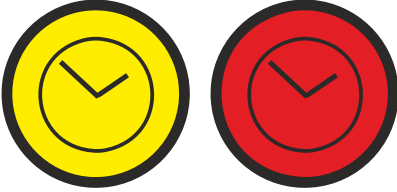

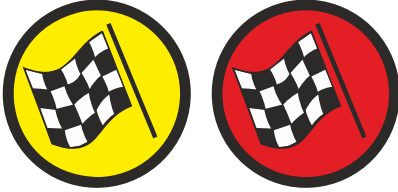

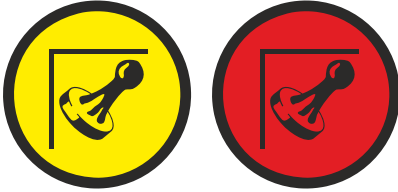




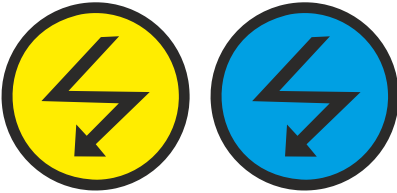
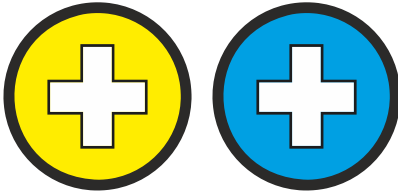

1. ZONE DE CONTROL

TIP DE CONTROL	ZONA DE CONTROL (diametrul semnelor: circa 70 cm)		
Sensul de parcurs			
	PANOURI GALBENE Începutul zonei	PANOURI ROȘII Oprire obligatorie	PANOURI BEJ Sfârșitul zonei
CONTROL DE TRECERE	 ← minim 25 m →	 ← 25 m →	
CONTROL ORAR	 ← minim 25 m →	 ← 25 m →	
CONTROL ORAR DE INTRARE ÎN PARC SERVICE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
CONTROL ORAR DE IEȘIRE DIN PARC SERVICE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	De obicei ducă într-o zonă de alimentare sau într-o zonă de montaj anvelope
CONTROL ORAR ȘI START ÎN PROBA SPECIALĂ	 ← minim 25 m →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
SFÂRȘITUL PROBEI SPECIALE	 ← 100 m → PANOU DE AVERTIZARE	 ← 100-300 m → LINIA DE SOSIRE LANSATĂ	 ← 25 m → CONTROL STOP
ALTE PANOURI DE SEMNALIZARE STANDARD FIA (diametrul semnelor: circa 70 cm)			
	SIMBOL ALB PE FUNDAL GALBEN	SIMBOL ALB SAU NEGRU PE FUNDAL ALBASTRU	
MARCAJ/ VERIFICARE ANVELOPE			Un singur panou pentru toate operațiunile legate de anvelope
ZONA DE ALIMENTARE			Un singur panou pentru toate operațiunile legate de alimentare
ZONA DE SERVICE			Un singur panou pentru toate operațiunile legate de asistență
ZONA MEDIA			Un singur panou pentru zonele rezervate media
PUNCT RADIO	 ← 100 m → PANOU DE AVERTIZARE		Punct radio
VEHICUL MEDICAL	 ← 100 m → PANOU DE AVERTIZARE		Vehicul medical

În măsura posibilităților, distanțele trebuie respectate

ANEXA I - SEMNALIZAREA CONTROALELOR

1. PANOURI DE SEMNALIZARE STANDARD FIA

<p>CONTROL ORAR</p>  <p>Culoarea începutului de zonă: GALBEN Culoarea punctului de control: ROȘU</p>	<p>START PROBĂ SPECIALĂ</p>  <p>Culoare: ROȘU</p>	<p>LINIA DE SOSIRE LANSATĂ</p>  <p>Culoarea începutului de zonă: GALBEN Culoarea punctului de control: ROȘU</p>
<p>CONTROL STOP</p>  <p>Culoare: ROȘU</p>	<p>CONTROL DE TRECERE</p>  <p>Culoarea începutului de zonă: GALBEN Culoarea punctului de control: ROȘU</p>	<p>ÎNCEPUTUL ZONEI MEDIA</p>  <p>Culoare: ALBASTRU</p>
<p>ÎNCEPUTUL ZONEI DE SERVICE</p>  <p>Culoare: ALBASTRU</p>	<p>ÎNCEPUTUL ZONEI DE MARCARE /VERIFICARE ANVELOPE</p>  <p>Culoare: ALBASTRU</p>	<p>ÎNCEPUTUL ZONEI DE ALIMENTARE</p>  <p>Culoare: ALBASTRU</p>
<p>PUNCT RADIO</p>  <p>Culoarea începutului de zonă: GALBEN Culoarea punctului de control: ALBASTRU</p>	<p>VEHICUL MEDICAL</p>  <p>Culoarea începutului de zonă: GALBEN Culoarea punctului de control: ALBASTRU</p>	<p>SFÂRȘIT DE ZONĂ</p>  <p>Culoare: BEJ</p>

REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI
REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL RALLY 2

Publicat la: 24 februarie 2020
Elaborat de Comisia de Raliuri



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Str. Popa Savu nr. 7, Sector 1, 011431 - București, România

Web: www.fras.ro; E-mail: office@fras.ro