



# **REGULAMENTUL** **CAMPIONATULUI NATIONAL INDIVIDUAL AL** **ROMANIEI DE MOTOCROS si C.N.R. pe ECHIPE**

26 FEBRUARIE 2018 (dupa AG)

## **CONSIDERATII GENERALE**

Sportivii, tehnicienii, oficialii, preum si alte personae implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea C.N., sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament si a anexelor sale in forma aprobata a FRM.

Este responsabilitatea cluburilor/asociatiilor sa isi instruiasca proprii membri, in vederea cunoasterii prevederilor acestui regulament si a anexelor sale.

Necunoasterea acestui regulament si a anexelor sale nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele sanctiuni.

Cuprins:

### **MX – 1 TITLURI SI IN GENERAL**

### **MX – 2 CONCURENTII**

#### **MX – 2.1 LICENTE**

### **MX – 3 MOTOCICLETE SI CLASE**

#### **MX – 3.1 MOTOCICLETE**

#### **MX – 3.2 CLASE SI NUMERE DE CONCURS**

#### **MX – 3.3 CURSE ADITIONALE**

### **MX – 4 TRASEUL**

#### **MX – 4.1 SPECIFICARILE TRASEULUI**

#### **MX – 4.2 SIGURANTA**

#### **MX – 4.3 INSPECTIE**

#### **MX – 4.4 CONTROL**

### **MX – 5 OFICIALII**

#### **MX – 5.1 PRESEDINTELE DE JURIU, MEMBRII JURIULUI, OBSERVATORI**

#### **MX – 5.2 DELEGATII CLUBURILOR**

#### **MX – 5.3 DIRECTORUL DE CONCURS**

### **MX – 6 INTALNIREA JURIULUI CU ORGANIZATORUL SI SPORTIVII** **PERMISE DE LIBERA TRECERE FIM/UEM/FRM**

## **MX – 7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR**

- MX – 7.1 (bis)ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc (jun.III si jun.II)
- MX – 7.2 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 65cc
- MX – 7.3 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 85cc
- MX – 7.4 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 2 jun.
- MX – 7.5 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 2
- MX – 7.6 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX 1
- MX – 7.7 (bis)ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI (1 si 2)
- MX – 7.8 (bis)ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI(MX1 si MX2)-cupa
- MX – 7.9 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA QUAD
- MX – 7.10 REFUZUL INSCRIERII

## **MX – 8 ANTRENAMENTE**

- MX – 8.1 SPORTIVII CARE IAU STARTUL
- MX – 8.2 DURATA ANTRENAMENTE

## **MX – 9 LINISTEA IN PARC**

## **MX – 10 PREZENTAREA CONCURRENTILOR**

## **MX – 11 CURSELE**

- MX – 11.1 ALEGerea MOTOCICLETEI
- MX – 11.2 TURA DE RECUNOASTERE
- MX – 11.3 PROCEDURA DE START
- MX – 11.4 START FALS
- MX – 11.5 REPARATII SI INLOCUIRI
- MX – 11.6 DURATA CURSE
- MX – 11.7 CUPLAREA CLASELOR

## **MX – 12 ASISTENTA SI SCURTAREA TRASEULUI**

## **MX – 13 SEMNALELE OFICIALILOR**

## **MX – 14 TRECEREA SOSIRII**

## **MX – 15 REVIZIA TEHNICA SI VERIFICARE**

- MX – 15.1 CONTROLUL SUNETULUI DUPA FIECARE MANSĂ
- MX – 15.2 VERIFICAREA FINALĂ
- MX – 15.3 COSTUL DESFACERII UNEI MOTOCICLETE UN URMA UNEI  
CONTESTATII SCRISE
- MX – 15.4 CONTROLUL CARBURANTULUI
- MX – 15.5 TESTELE ANTI-DOPING SI DE ALCOOLEMIE

## **MX – 16 REZULTATELE CAMPIONATULUI ROMANESC DE MOTOCROS**

## **MX – 17 PUNCTELE FIECAREI MANSE**

## **MX – 18 CONTESTATII**

## **MX – 19 CEREMONIA DE PREMIERE**

## **MX – 20 INTALNIREA CU PRESA**

## **MX – 21 ANEXE**

## **MX – 1 TITLURI SI IN GENERAL**

In fiecare an, FRM organizeaza Campionatele Nationale de Motocros.

Aceste Campionate sunt organizate in conformitate cu Regulamentul FRM de Motocros si Codul Sportiv FIM E.

Daca timpul total al alergarilor nu permite desfasurarea unei etape intr-o singura zi , competitia se va desfasura pe parcursul a 2 zile, respectiv sambata si duminica.

## **MX – 2 CONCURENTII**

### **MX – 2.1 LICENTE**

Participarea in aceste intalniri este restrictionata strict pentru detinatorii de licente, evidentiata dupa cum urmeaza:

#### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 50cc jun.III:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 50cc jun.III

#### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 50cc jun.II:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 50cc jun.II

#### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 65cc:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 65cc

#### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa 85cc:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa 85cc

#### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX2 jun:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX2 jun

#### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX2:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX2

#### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa MX1:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa MX1

#### Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa VETERANI 1:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa VETERANI 1

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa VETERANI 2:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa VETERANI 2

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa AMATORI MX2 cu acordarea Cupei Romaniei:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa Amatori MX2

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa AMATORI MX1 cu acordarea Cupei Romaniei:

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa Amatori MX1

Pentru Campionatul National Individual de Motocros Clasa QUAD :

- Licenta de Motocros FRM pentru Clasa QUAD

**Varsta concurentilor trebuie sa se incadreze in limitele de varsta de la art. MX – 7**

## **MX – 3 MOTOCICLETE SI CLASE**

### **MX – 3.1 MOTOCICLETE**

Cursele sunt deschise oricaror motociclete ce se incadreaza in articolele definite de “Appendix 01, FIM Motocros Technical Rules”.

### **MX – 3.2 CLASE SI NUMERE DE CONCURS**

Clasele recunoscute ca fiind clase ce iau parte in Campionatul National FRM de Motocross sunt urmatoarele:

50cc jun.III: Campionatul National Individual de Motocros

**Fond alb, cifre negre.**

50cc jun.II: Campionatul National Individual de Motocros

**Fond alb, cifre negre.**

65cc: Campionatul National Individual de Motocros

(admite si motociclete cu capacitatea cilindrica de 50cc)

**Fond albastru, cifre albe.**

85cc: Campionatul National Individual de Motocros pentru motociclete din Cat. I,

Grupa A1, 85cc (toleranta +/- 5cc)

(admite si motociclete cu capacitatea cilindrica de 150cc in 4 timpi)

**Fond alb, cifre negre.**

MX2 jun: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in 2 timpi

**Fond negru, cifre albe.**

MX2 : Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat.I,

Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motociclete de 144cc in 2 timpi

**Fond negru, cifre albe.**

MX1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I,

Grupa A1, 2 timpi: 175cc pana la 250cc si 4 timpi: 290cc pana la 450cc

**Fond alb, cifre negre.**

VETERANI 1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele cu capacitatea cilindrica pana la 650 cc

**Fond albastru, cifre albe**

VETERANI 2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele cu capacitatea cilindrica pana la 650 cc

**Fond albastru, cifre albe**

AMATORI MX2: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I, Grupa A1, 2 timpi pana la 125cc si 4 timpi peste 175cc si pana la 250cc; motocicletele de 144cc in 2 timpi

**Fond alb, cifre negre.**

AMATORI MX1: Campionatul National Individual de Motocros pentru motocicletele din Cat. I, Grupa A1, 2 timpi: 175cc pana la 250cc si 4 timpi: 290cc pana la 450cc

**Fond alb, cifre negre.**

QUAD: Campionatul National Individual de Motocros pentru quaduri cu capacitate cilindrica open

**Fond galben, cifre negre.**

Numerele de concurs de pe spatele concurentului sunt obligatorii si trebuie sa fie in contrast cu fondul, iar inaltimea lor sa fie de min 15 cm.

Numerele de concurs se repartizeaza de catre secretariatul FRM in ordinea cererilor, primul numar al fiecarei categorii ramanand la dispozitia campionului anului anterior.

Numerele de concurs se vor acorda pe clase, dupa cum urmeaza:

- 50 automate jun.III si jun.II, 85cc, MX1=numere impare(fara sot)
- 65cc, MX2jun, MX2 =numere pare(cu sot)
- Veterani 1 si 2=numere de la 60 la 99.
- Amatori MX1 si MX2=numere de la 1 la 59 si de la 100 in continuare.
- Quad=orice numar

### MX – 3.3 CURSE ADITIONALE

Programul poate contine in desfasurarea si alte curse de tip international sau national. Juriul poate decide, daca este necesar, amanarea sau anulara unei curse, sau a schimbarii programului, dupa caz (Quad, ATV).

### MX – 4 TRASEUL

#### MX – 4.1 SPECIFICARILE TRASEULUI

Pentru toate Campionatele Nationale Individuale de Motocros a se vedea Anexa 1.

#### MX – 4.2 SIGURANTA

A se vedea “UEM Standards for Motocross Circuits”.

#### MX – 4.3 INSPECTIE

Cu 15 zile inaintea fiecarei etape organizatorul va plati un comisar tehnic care va inspecta circuitul pentru omologare. A se vedea “UEM Standards for Motocross Circuits”.

#### MX – 4.4 CONTROL

A se vedea “UEM Standards for Motocross Circuits”.

## **MX – 5 OFICIALII**

### **MX – 5.1 PRESEDINTELE DE JURIU, MEMBRII JURIULUI, OBSERVATORI**

Juriul este format din 3 persoane:

Presedintele, Directorul de circuit (numit de catre organizator) si alt membru va fi numit de catre Presedinte, dintre delegatii cluburilor prezente, posesor a unei licente de OFICIAL FRM.

Presedintele de Juriu va fi nominalizat de catre Comisia de Motocros, acesta trebuind sa fi participat cu succes la un seminar organizat de catre FIM/FIME/FRM pentru a putea sa fie eligibil de licenta de Comisar Sportiv. In cazul in care membrul Juriului nu poate ajunge in timp pentru desfasurarea cursei, atunci Presedintele de Juriu poate numi un inlocuitor, posesor al unei licente de OFICIAL FRM.

Participarea la un seminar este obligatorie cel putin o data la trei ani.

Pentru seminarele sustinute in lunile noiembrie si decembrie, valabilitatea licentei incepe odata cu 1 ianuarie a urmatorului an.

Presedintele de Juriu va numi al doilea membru al Juriului din unul dintre delegatii cluburilor ce vor asista la sedinta (el nu are drept de vot in privinta problemelor ce se leaga de sportivii din clubul lui).

In cazul in care Presedintele de Juriu nu poate ajunge in timp pentru desfasurarea cursei, acesta va fi inlocuit de catre Comisia de Motocros, de un alt OFICIAL FRM licentiat la MOTOCROS.

Presedintele de Juriu nu poate avea nici o alta indatorire sau responsabilitate pe parcursul unei curse. Deciziile Juriului se vor lua prin vot cu majoritatea simpla.

A se vedea si Art. 40.1.1 din Codul Sportiv UEM, si Anexa 2.

### **MX – 5.2 DELEGATII CLUBURILOR**

FRM trebuie informata in scris, de orice numire a unui delegat al clubului. Fiecare club poate trimite un singur delegat, indiferent de numarul de clase la care clubul sau are inscrisi sportivi.

### **MX – 5.4 DIRECTORUL DE CONCURS**

Acesta va fi numit de catre Colegiul de Oficiali ai FRM la propunerea Colegiului de Oficiali, iar pentru a putea ocupa postul de "Director de Concurs", va trebui sa aibe o licenta FIM/UEM/FRM, participand anterior cu succes la un seminar organizat de catre FIM/UEM/FRM.

Participarea la un seminar este obligatorie cel putin o data la trei ani.

Pentru seminarele sustinute in lunile noiembrie si decembrie, valabilitatea licentei incepe odata cu 1 ianuarie a urmatorului an.

Toti detinatorii de licente FIM/UEM/FRM si toti ceilalti oameni implicati in eveniment sunt direct sub autoritatea Directorului de Concurs si a Juriului. Actiunile judecate de catre oficialii responsabili ce se dovedesc a nu fi in conformitate cu Regulamentul FRM; sau in general sunt judecate a fi nesportive sau importiva celor mai bune interese ale sportului sau a intrunirii in chestiune, sunt subiectul Comisiei de Disciplina a FRM. Un sportiv poate fi facut responsabil pentru actiunile unui membru al echipei sale.

Directorul de Concurs nu poate avea nici o alta indatorire sau responsabilitate pe parcursul unei curse.

A se vedea si Art. 40.7 din Codul Sportiv UEM si Anexa 2.

## **MX – 6 INTALNIREA JURIULUI CU ORGANIZATORUL SI SPORTIVII**

1. O intalnire va avea loc intre membrii Juriului si organizator in dimineata zilei de sambata, la ora 11.00 AM, dupa controlul circuitului. La aceasta intrunire pot lua parte:

Directorul de Concurs, Secretarul cursei, Cronometrul Sef, Seful Reviziei Tehnice, Seful Parcului si al Arbitrilor de Traseu, Ofiterul Medical, reprezentantii concurentiilor si ai fabricantilor de motociclete, etc., dar fara drept de vot. In cazul in care Ofiterul Medical nu este prezent la intalnire, organizatorul trebuie sa fie pregatit sa discute despre instalatiile medicale si despre planul de evacuare al traseului.

Doctorul responsabil de competitie va completa si parafa formularul de concurs si eventualele rapoarte de accidente.

2. O intalnire denumita ‘BRIEFING’ va avea loc in dreptul grilei de start, la care vor fi invitati toti sportivii pentru informare. Aceasta intalnire va avea loc dupa antrenamentele libere.

3. O sedinta tehnica la care pot participa reprezentantii cluburilor participante va avea loc sambata la sfarsitul antrenamentelor.

Se va analiza si verifica respectarea punctelor din caietul de sarcini acordandu-se punctajul obtinut.

## **MX – 7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR**

Licentierile se vor face cu maximum 15 zile inainte de fiecare competitie. Nerespectarea acestui termen va duce la dublarea taxelor.

Orice sportiv poate participa la maximum doua clase.(exceptie facand clasa de amatori).

Taxa de participare in CNIR la clasele 50cc(jun.III si jun.II),65cc si 85cc este de 100 lei si 150 lei pentru celelalte clase. Sportivii care se inscriu ON – LINE la organizator cu 7 zile inainte de cursa, vor avea o reducere de 10% , respectiv 90 lei si 135 lei.

Reducerea taxelor de inscriere pentru locurile I, II si III ale anului precedent, se anuleaza.

### **MX – 7.1 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc jun.III**

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 50cc jun.III vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **3 ani** si maximum **7 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 7 ani.(idem si fetele)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 50cc jun.III.

### **MX – 7.1 (bis) ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 50cc jun.II**

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 50cc jun.II vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **6 ani** si maximum **9 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 9 ani.(fetele varsta max.**12 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor

- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 50cc jun.II.

#### MX – 7.2 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 65cc

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 65cc vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **7 ani** si maximum **12 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 12 ani.(fetele varsta max.**15 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 65cc.

#### MX – 7.3 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA 85cc

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa 85cc vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **11 ani** si maximum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 15 ani. (fetele varsta max.**18 ani**)
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei 85cc.

#### MX – 7.4 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX2 jun.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX2 jun vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **13 ani** si maximum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 18 ani.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX2 jun.

#### MX – 7.5 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX2

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **14 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor (pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX2.



## MX – 7.6 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA MX1

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa MX1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului,
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor(pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei MX1.

## MX – 7.7 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI 1

Clasa este destinata sportivilor profesioniști.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa VETERANI 1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **40 ani** si maximum **47 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului, iar limita maxima se termina la sfarsitul anului in care sportivul a implinit varsta de 47 ani.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Veterani 1.

## MX – 7.7 (bis) ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA VETERANI 2

Clasa este destinata sportivilor profesioniști.

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa VETERANI 2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Implineste **48 ani** in anul in curs (anul in care s-a inscris).
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Veterani 2.

## MX – 7.8 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI MX2

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Amatori MX2 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul sa nu fi fost licentiat in ultimii cinci ani la ramura motocros, la alta clasa.
- 2. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 3. Are minimum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 4. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 5. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Amatori MX2.

## MX – 7.8 (bis) ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA AMATORI MX1

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Amatori MX1 vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul sa nu fi fost licentiat in ultimii cinci ani la ramura motocros, la alta clasa.
- 2. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 3. Are minimum **18 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 4. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 5. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Amatori MX1.

## MX – 7.9 ACCEPTAREA INSCRIERILOR – CLASA QUAD

Inscrierile la o competitie de Campionat National Individual de Motocros la clasa Quad vor fi acceptate numai in cazul in care:

- 1. Sportivul este in posesia unei licente corespunzatoare (a se vedea MX – 2.1)
- 2. Are minimum **15 ani**. Limita minima a varstei incepe in ziua de nastere a sportivului.
- 3. Este in posesia unei vizite medicale, cu avizul unui medic de policlinica sportiva
- 4. Este in posesia unei asigurari pentru competitii sportive valabila
- 5. Are acordul notarial al parintilor (pentru minori)
- 6. A platit organizatorului taxa de participare aferenta clasei Quad.

## MX – 7.10 REFUZUL INSCRIERII

Refuzul inscrierii unui sportiv de catre organizator, va fi anuntat in scris la FRM cu 15 zile inainte, iar sportivul va fi instiintat in scris cu minim 7 zile inainte de data competitiei.

Un sportiv poate fi refuzat la inscriere, doar cu motive bine intemeiate si justificate in scris.

## MX – 8 ANTRENAMENTE

Pentru antrenament, concurentii au voie sa foloseasca numai motociclete (maximum 2), numai daca acestea au fost prezentate in prealabil la revizia tehnica, si sunt inregistrate sub numele si numarul lor de concurs. O motocicleta poate fi prezentata la revizia tehnica numai sub numele unui singur sportiv.

Starturile in masa in timpul antrenamentelor sunt strict interzise.

Un numar de minim 3 ture de traseu pentru clasele 50 cc, 65 cc, 85 cc, Amatori, Veterani si Quad sunt necesare pentru participarea in curse.

Un numar de minim 5 ture de traseu pentru clasele MX2 jun, MX2 si MX1 sunt necesare pentru participarea in curse.

Un sportiv trebuie sa faca 3 sau 5 ture de antrenament (in functie de clasa) cu fiecare din motocicletele care au fost inregistrate la revizia tehnica, daca acestea nu sunt de aceeasi capacitate cilindrica.

Este obligatoriu 1 tur de recunoastere.

## MX – 8.1 SPORTIVII CARE IAU STARTUL

Un numar maxim de 40 de sportivi au voie sa ia startul per mansa. Acestia vor fi selectati in functie de cel mai bun timp pe tur obtinut in Antrenamentele Oficiale.

## **MX – 8.2 DURATA ANTRENAMENTE**

Va avea loc minim un antrenament liber si unul oficial in cursul zilei de sambata sau duminica la toate clasele din concurs.

## **MX – 9 LINISTEA IN PARC**

Linistea in parc este obligatorie intre orele 23.00 si 6.00 in noaptea dinaintea competitiei.

## **MX – 10 PREZENTAREA CONCURENTILOR**

O scurta prezentare a concurentilor inaintea cursei este *recomandata*, dar numai daca conditiile meteorologice o permit.

## **MX – 11 CURSELE**

### **MX – 11.1 ALEGEREA MOTOCICLETEI**

Un numar maxim de 2 motociclete este permis per concurent. Concurentii au posibilitatea de a schimba motocicletele intre manse. Alegerea finala trebuie facuta cu 10 minute inainte de startul fiecarei manse.

### **MX – 11.2 TURA DE RECUNOASTERE**

Inaintea fiecarei manse, oportunitatea parcurgerii unui tur de recunoastere este la latitudinea Directorului de Concurs. Participarea in acest tur este optionala.

Odata ce un sportiv a inceput parcurgerea turului de recunoastere, acesta trebuie sa continue tura in directia de mers a traseului.

Urmatoarea procedura va fi aplicata:

Cu 10 minute inaintea startului:	Sportivii parasesc Zona de Asteptare si intra in turul de recunoastere.
Cu 7 minute inaintea startului:	Intrarea inspre traseu este inchisa. Nu se mai poate intra in turul de recunoastere.
Cu 4 minute inaintea startului:	Pe circuit nu mai este nimeni. Sportivii care au probleme de ordin mecanic la motocicleta si/sau nu isi pot aduce motocicleta in Zona de Asteptare astfel incat sa se incadreze in timp vor fi descalificati din mansa in cauza.

Nu exista tur de recunoastere pentru clasele 50cc.

### **MX – 11.3 PROCEDURA DE START**

Cu 10 minute inaintea startului:	Sportivii de rezerva care nu au drept de start trebuie sa paraseasca Zona de Asteptare. Intrarea din Parc in Zona de Asteptare este inchisa.
----------------------------------	--

Motocicletele(\*) tuturor sportivilor calificati pentru cursa trebuie sa se afle in Zona. Penalizarea pentru intarzierea in Zona de Asteptare este excluderea de la mansa in cauza.

(\*) motocicletele alese pentru cursa.

Cu 7 minute inaintea startului:

Intrarea inspre traseu este inchisa. Nu se mai poate intra in turul de recunoastere.

Cu 4 minute inaintea startului:

Intrarea inspre circuit dinspre Zona de Asteptare este inchisa. Sportivii care au probleme de ordin mecanic la motocicleta si/sau nu isi pot aduce motocicleta in Zona de Asteptare astfel incat sa se incadreze in timp vor fi descalificati din mansa in cauza.

Sportivii se pregatesc de start.

Din acel moment:

La semnalul unui fluier, intrarea spre grila de start este deschisa, sportivii pleaca spre grila. Odata ce sportivii si-au ocupat locurile in grila de start, un steag verde va fi ridicat, toti sportivii fiind sub controlul starterului. Toti mecanicii si insotitorii vor ramane in Zona de Asteptare pana dupa start. Numai sportivii, echipa de televiziune acreditata si oficialii de care depinde cursa au dreptul de a sta in zona de start.

15 secunde inainte de start:

Intrarea dinspre Zona de Asteptare catre grila de start se inchide.

Sportivii care au probleme de ordin mecanic in cadrul Zonei de Asteptare si nu reusesc sa isi repare motocicleta pana in acest moment, sunt obligati sa ramana in Zona pana dupa ce grila a cazut. Odata ce grila a cazut acestia pot intra in Zona startului si sa inceapa cursa.

Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

Sportivii care au probleme de ordin mecanic in grila de start trebuie sa astepte asistenta pana dupa ce grila a cazut. Odata ce grila a cazut mecanicul(ii) il pot ajuta in grila de start.

Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

Un Membru al Juriului care a fost numit pentru aceasta sarcina va avea controlul asupra momentului in care va cadea grila.

Zona din fata grilei de start va avea accesul restrictionat si va fi pregatita intr-un mod profesionist astfel incat toti sportivii sa beneficieze de conditii egale in cea mai mare masura. Nimeni in afara de oficiali, fotografi, si echipele de televiziune, nu are accesul in aceasta zona, iar pregatirea acestei zone de catre sportivi este strict interzisa.

Nimeni in afara de sportivi, oficiali si fotografi, nu are accesul in zona grilei de start. Sportivii au voie sa isi pregateasca aceasta zona dar nu au dreptul la folosirea instrumentelor sau a asistentei din exterior si un au voie sa-si ude locul de start.

In cazul in care un sportivi experimenteaza probleme de ordin mecanic, acesta trebuie sa astepte caderea grilei pana va primi ajutorul mecanicului(cilor). Odata ce grila a cazut, acesta poata primi ajutorul acestora dar numai in pozitia in care se afla. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza.

#### **MX – 11.4 START FALS**

Toate starturile false vor fi semnalizate prin agitarea steagului rosu. Sportivii vor trebui sa sa intoarca in Zona de Asteptare si sa reia procedura de start cat de repede posibil.

#### **MX – 11.5 REPARATII SI INLOCUIRI**

Sportivii au posibilitatea de a repara sau de a inlocui esapamentul in Zona de Reparatii, in timpul cursei.

#### **MX – 11.6 DURATA CURSE**

Clasa 50 automate(jun.III si jun.II)	=10 min.+2 ture
Clasa 65 cc	=12 min.+2 ture
Clasa 85 cc	=20 min.+2 ture
Clasa MX1/MX2/MX2 jun.	=25 min.+2 ture
Clasa Quad	=10 min.+2 ture
Clasa Amatori(MX2 si MX1)/Veterani(1 si 2)	=15 min.+2 ture

#### **MX – 11.7 CUPLAREA CLASELOR**

Clasele Amatori(MX2 si MX1) si Veterani (1 si 2) alearga cuplate.

Clasele MX1 si MX2 (MX2 jun.) alearga cuplate.

Clasa Quad nu alearga cuplata cu nicio alta clasa.

Exceptii de la aceste reguli se pot face doar cu acordul expres al Juriului de Concurs.

#### **MX – 12 ASISTENTA SI SCURTAREA TRASEULUI**

Sportivii pot primi asistenta in timpul Antrenamentelor Libere, Antrenamentelor Oficiale si a curselor numai in cadrul Zonei de reparatii sau a Zonei de Asteptare.

Orice alta asistenta data sportivilor pe traseu este strict interzisa pe parcursul antrenamentelor sau al Curselor, singurii care ii pot ajuta pe sportivi fiind Arbitrii de Traseu, si acestia numai la ordinele Organizatorului, si numai in interesele sigurantei. Penalizarea pentru incalcarea acestei reguli este excluderea din mansa in cauza, cu exceptia curselor de la clasa 50 cc.

Pe o parte a traseului trebuie organizata o zona rezervata reparatiilor pe timpul curselor. In aceasta zona, singurele persoane ce au dreptul de a intra sunt mecanicii, care pot face reparatii sau ajustari motocicletelor in timpul curselor, semnalizatorii.

Orice parte a motocicletei, mai putin cadrul care trebuie sigilat, poate fi modificat, ajustatsau inlocuit. Pentru esapament, a se vedea Art. 79.03 din Regulamentul Tehnic de Motocross al FIM.

Orice realimentare se va face cu motorul oprit.

Sportivii ce intra in Zona de Reparatii trebuie sa sa opreasca inainte de a se intoarce pe traseu. Nerespectarea acestei reguli aduce dupa sine excluderea din mansa in cauza.

Un sportiv care intra in Parc cu motocicleta sa in timpul unei curse nu va mai fi lasat sa mai reintre in cursa.

Comunicatiile radio de orice tip cu sportivii sunt strict interzise.

La start, folosirea oricarui tip de aparat care poate ajuta la pornire este strict interzisa.

Taierea traseului este strict interzisa. Penalizarea pentru incercarea de a iti insusi un avantaj prin taierea traseului va fi excluderea din respectiva/respectivul mansa/antre-nament. In cazul in care se considera necesar, alte penalitati ulterioare pot fi impuse de catre Juriu.

Un sportiv care a parasit traseul va putea continua cursa numai in cazul in care acesta reintra pe traseu in conditii de maxima siguranta, fara a isi crea un avantaj, din cel mai apropiat punct fata de locul in care sportivul in cauza a parasit traseul.

## **MX – 13 SEMNALELE OFICIALILOR**

Oficialii vor semnaliza prin intermediul unor steaguri ce trebuie sa masoare aproximativ 750mm x 650mm dupa cum urmeaza:

### **Semnalizare:**

Rosu, agitat

Negru cu o placa cu  
numarul unui sportiv

Galben, tinut

Galben, agitat

Albastru, agitat

Verde

Alb si Negru in Sah

Cruce rosie pe fond alb

### **Insemnamant:**

Oprirea, obligatorie pentru toata lumea.

Sportivul indicat este obligat sa opreasca

Pericol, mergeti incet.

Pericol imediat, pregatiti-va de oprire,  
depasirile si sariturile sunt interzise

Atentie, urmeaza a fi depasit (Acest steag  
poate fi manevrat doar de un arbitru de  
traseu suplimentar, specializat pe acest  
steag)

Traseu liber pentru startul cursei (Acest  
steag poate fi folosit doar de catre starter)

Sosirea cursei sau antrenamentului in cauza

Atentie echipaj medical pe traseu, incetiniti si nu depasiti

Varsta minima pentru arbitrii de traseu este de **18 ani**.

## **MX – 14 TRECEREA SOSIRII**

Timpul in care o motocicleta trece linia de sosire va fi inregistrat in momentul in care partea ce mai din fata a motocicletei trece linia.

## **MX – 15 REVIZIA TEHNICA SI VERIFICARE**

Revizia Tehnica trebuie desfasurata in conformitate cu procedura fixata in Regulamentul Tehnic de Motocross al FIM la orele fixate in Regulamentul UEM de Motocross sau a Regulamentul Suplimentar al cursei.

### **MX – 15.1 CONTROLUL SUNETULUI DUPA FIECARE MANSĂ**

Imediat dupa cursa, este posibil ca Juriul sa decida controlul unui numar de trei motociclete, trase la sorti, care vor fi oprite si controlate pentru sunet.

Sportivii ce termina cursa fara esapamentul tobei vor fi exclusi din rezultatele cursei in cauza.

Orice sportiv a carui motocicleta depaseste limita sonora de 96+2 dB/A (fie ca sportivul a fost ales pentru testare prin tragere la sorti sau a fost nominalizat de catre Directorul de Concurs sau de catre Juriu), si a carui motocicleta a fost controlata/verificata poate fi penalizat de catre decizia Juriul prin adaugarea unui minut la timpul acestuia de sosire. Odata ce minutul a fost adaugata timpului sau, acesta va fi clasat in functie de numarul de ture parcurse, si timpul de sosire.

### **MX – 15.2 VERIFICAREA FINALA**

Imediat dupa cursa, primele 3 motociclete de la fiecare clasa vor fi plasate in Parc Ferme pentru verificare tehnica. Motocicletele trebuie sa ramana in Parc Ferme 30 de minute de la timpul in care castigatorul a intrat in Parc, in eventualitatea unui protest sau a unei investigatii.

### **MX – 15.3 COSTUL DESFACERII UNEI MOTOCICLETE UN URMA UNEI CONTESTATII SCRISE**

Costul desfacerii unei motociclete va fi o extra taxa de 500 EUR (pe langa taxa obisnuita de protest de 130 EUR). Aceasta taxa va fi platita de catre persoana ce depune contestatia, catre Presedintele de Juriu. In cazul in care protestul este considerat justificat, aceasta taxa de protest va fi rambursata. In cazul in care protestul este respins, mecanicul care a desfacut motocicleta va incasa aceasta taxa.

### **MX – 15.4 TESTELE ANTI-DOPING SI DE ALCOOLEMIE**

Testele anti-doping si de alcoolemie se vor desfasura in conformitate cu Codul Medical. Un sportiv, in cazul testarii pozitive, va fi exclus cadrul evenimentului respectiv. Acesta poate suporta si sanctiuni ulterioare.

## **MX – 16 REZULTATELE CAMPIONATULUI ROMANESC DE MOTOCROSS**

Castigatorul unei curse este sportivul care va trece primul linia de sosire. Sportivii aflati inca in cursa vor fi apoi oprite in momentul in care acestia trec linia de sosire.

Timpul in care o motocicleta trece linia de sosire va fi inregistrat in momentul in care partea ce mai din fata a motocicletei trece linia.

In momentul in care motocicleta trece linia de sosire, sportivul trebuie sa fie intotdeauna in contact direct cu motocicleta.

Cursele sunt in mod oficial terminate in tura in care s-a aratat invingatorului steagul sah.

Toti sportivii participanti in cursa vor fi clasati in ordinea terminarii cursei si dupa numarul de tura completate, ex. toti sportivii ce au terminat in aceeasi tura cu invingatorul vor fi clasati dupa ordinea in care acestia au trecut linia de sosire, urmand a fi clasati sportivii care au un tur in minus, apoi doua ture in minus, s.a.m.d. Toti sportivii sunt obligati sa

treaca linia de sosire in decurs de 5 minute de la timpul de sosire al invingatorului, in caz contrar sportivii in cauza nu vor fi clasati. Conditia necesara pentru clasarea unui sportiv este sa faca 75% din numarul turelor liderului cursei, exceptand clasa 50 automata.

In cazul in care steagul sah va fi aratat eronat mai tarziu decat timpul oficial de desfasurare a unei manse, atunci ordinea cursei va fi cea din turul in care timpul oficial a fost depasit.

In cazul in care steagul sah va fi aratat eronat mai devreme decat timpul oficial de desfasurare a unei manse, atunci ordinea cursei va fi cea din turul in care steagul sah a fost aratat.

La fiecare clasa, sportivul castigator este sportivul care a obtinut cele mai multe puncte. Al doilea sportiv clasat este sportivul care a obtinut al doilea numar de puncte, s.a.m.d., fara a se lua in considerare cate manse a terminat fiecare sportiv.

In caz de egalitate, pozitia cea mai buna din ultima mansa este cea care va decide pozitia cea mai buna in clasamentul final.

Clasamentul general va fi completat cu sportivii care nu au reusit sa adune nici un punct pe parcursul anului. Acestia vor fi clasati prin adunarea tuturor locurilor obtinute in toate cursele. Din acesti sportivi, sportivul care are cel mai mic numar va fi primul in spatele celor care au adunat puncte. El va fi urmat de cel de-al doilea cel mai bine pozitionat sportiv care nu a adunat puncte, si asa mai departe.

In caz de egalitate, pozitia cea mai buna din ultima mansa va determina pozitia in care acestia vor aparea in clasamentul general.

Rezultatele fiecărei manse vor trebui afisate imediat dupa terminarea mansei in cauza. Rezultatele vor trebui afisate in cel mai rau caz la atunci cand mai sunt 45 de minute pana la startul urmatoarei manse a clasei. In cazul in care rezultatele inca nu sunt disponibile, acestea vor fi afisate dupa terminarea cursei.

Utilizarea transponderelor la cronometraj este obligatorie.

Toate rezultatele vor trebui omologate de catre Juriu.

Rezultatele nu vor deveni oficiale pana in momentul in care a trecut termenul limita de contestatii.

In cazul depunerii unei contestatii, rezultatele nu vor deveni oficiale pana in momentul in care Juriul nu va lua o decizie in privinta contestatiei.

In cazul depunerii unui apel impotriva deciziei Juriului, atunci rezultatele nu pot fi considerate definitive pana in momentul in care un organ competent nu va lua o decizie finala.

Este obligatia organizatorului sa trimita prin fax, imediat dupa terminarea evenimentului, rezultatele cursei catre FRM, si catre urmatorul organizator.

In caz de egalitate la sfarsitul Campionatului, rezultatul ultimei etape este decisiv.



## **MX – 17 PUNCTELE FIECAREI MANSE**

Punctele in Campionat International Individual de Motocros vor fi atribuite dupa cum urmeaza:

<b>25</b> de puncte locul 1	<b>13</b> puncte locul 8	<b>6</b> puncte locul 15
<b>22</b> de puncte locul 2	<b>12</b> puncte locul 9	<b>5</b> puncte locul 16
<b>20</b> de puncte locul 3	<b>11</b> puncte locul 10	<b>4</b> puncte locul 17
<b>18</b> puncte locul 4	<b>10</b> puncte locul 11	<b>3</b> puncte locul 18
<b>16</b> puncte locul 5	<b>9</b> puncte locul 12	<b>2</b> puncte locul 19
<b>15</b> puncte locul 6	<b>8</b> puncte locul 13	<b>1</b> punct locul 20
<b>14</b> puncte locul 7	<b>7</b> puncte locul 14	

## **MX – 18 CONTESTATII**

Contestatiile trebuiesc depuse in conformitate cu Codul Disciplinar si Arbitrar al UEM si al Regulamentul Suplimentar si trebuie intotdeauna sa fie insotite de taxa de 130 de EUR sau echivalentul la zi in RON, bani returnabili in cazul in care contestatia este justificata. In caul in care contestatia include demontarea unei motociclete atunci aceasta trebuie insotita si de taxa suplimentara de 500 EUR.

Contestatiile se depun la Secretariatul concursului in maxim 30 de minute de la anuntarea rezultatelor oficiale.

## **MX – 19 CEREMONIA DE PREMIERE**

Prezenta sportivilor premiati este obligatorie pe podiumul de premiere, in caz contrar sanctiunarea fiind c/v a 10 euro, exceptie facand cazurile temeinic motivate.

Premierea sportivilor la etape se va face pana la locul VI (cu medalii sau diplome)

## **MX – 20 INTALNIREA CU PRESA**

Castigatorul fiecarei manse, castigatorul etapei si alti sportivi invitati de catre organizator sunt obligati sa participe la o conferinta de presa, ce va avea loc imediat dupa Festivitatea de Premiere.

## **MX – 21 ANEXE**

## **SARCINI PENTRU ORGANIZATORII ETAPELOR NATIONALE**

1. Sa detina o grila de start perfect functionala, cu casete, pentru minim 30 de sportivi in linie.
2. Sa amenajeze 4 toalete in parc (2 barbati si 2 femei).
3. Sa delimiteze si sa asigure impotriva publicului, zgomotului, prafului, soarelui, vantului sau a ploii, a unui spatiu propriu pentru arbitraj si secretariat.
4. Sa asigure curent electric pentru orice necesitati, dar in special pentru aparatura electronica de arbitraj
5. Sa asigure apa curenta, sau minim o cisterna cu apa potabila.
6. Sa asigure o linie de telefon si fax, operationale pe tot parcursul antrenamentelor si a competitiei.
7. Sa asigure 2 salvari echipate pentru interventii de urgenta si minimum un medic.
8. Sa asigure arbitri de traseu cu varsta minima de **18 ani** (impliniti) si sa solicite din timp FRM pentru pregatirea acestora, pregatire ce va dura minim 1 ora.
9. Sa asigure cupe si/sau medalii.(diplome se vor da tuturor concurentilor de la clasele 50cc,65cc,85cc)
10. Sa asigure seturi de steaguri de arbitraj pentru fiecare arbitru de traseu, si 2 seturi si placute, pentru Directorul de Concurs.
11. Sa asigure prezenta a 3 stingatoare
12. Sa asigure prezenta a 3 butoaie de ulei uzat (1 pentru ulei uzat, 1 pentru lichid de frana si 1 pentru lichid de racire)
13. Obligativitatea asigurarii de raspundere civila.
14. Sa asigure prezenta de cosuri cu saci de gunoi.
15. Prezenta media, conferinta de presa, afis si program
16. Crainic si sonorizare
17. Organizatorul trebuie sa aiba un COPIATOR la secretariat, pentru copii C.I. ale sportivilor.
18. Sa prezinte cu 7 zile in avans inspectorului de omologare si Federatiei Romane de Motociclism:  
-schita traseului; programul cursei; regulamentul particular; oficialii conducerii cursei, detinatori de licente emise de catre FRM.
19. Atasarea planului circuitului la cererea de organizare, la scara 1 : 1 000
20. La omologare sa prezinte autorizatiile obtinute de la forurile superioare(Primarie, Jandarmerie, Politie si ISU- Insp. Situatii de urgenta) si instiintarea adresata spitalului local.

Organizatorii care nu au indeplinit conditiile minime solicitate, nu vor avea dreptul de organizare in cadrul campionatului din anul urmator.

Nerespectarea punctelor din caietul de sarcini va fi penalizata cu c/v a 100 euro/punct nerespectat.



## **REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NATIONAL**

### **DE MOTOCROS AL ROMANIEI PE ECHIPE**

**FRM** organizeaza anual, inainte de inceperea campionatelor individuale de motocros, campionatul de motocros pe echipe.

Acest campionat are ca baza de efectuare a clasamentului, regulamentele individuale de motocros FRM , UEM , FIM.

Clasele participante sunt cele din cadrul campionatelor nationale.

Cu licenta de 1 an se alearga ambele zile.

Cu licenta de 1 cursa se alearga doar in ziua cumpararii licentei, la o clasa aleasa de catre sportiv, conform regulamentului.

Taxa de participare se plateste pentru fiecare sportiv pe o singura clasa in fiecare zi de cursa (adica 2 zile de concurs, 2 taxe de participare).

Fiecare club poate inscrie mai multe echipe.

Un club poate inscrie la fiecare categorie un numar de 1-3 sportivi in cadrul fiecarei echipe.

Un sportiv trebuie sa faca 3 sau 5 ture de antrenament (in functie de clasa) cu fiecare din motocicletele care au fost inregistrate la revizia tehnica, daca acestea nu sunt de aceeasi capacitate cilindrica.

Rezultatele a doua manse cumulate se vor lua in calcul la fiecare categorie, din partea celui mai bine clasat sportiv al unei echipe la acea categorie.

In caz de egalitate vor conta cele mai bune locuri realizate de sportivii care au contribuit la formarea rezultatului echipei.

Fiecare sportiv poate participa cu o motocicletă și la categoria imediat superioară, cu licența categoriei sale.

**AMATORII** nu se pot inscrie la doua clase.

Pentru inscrierea la clasa **VETERANI**, varsta minima este de 40 ani.

Campionatul pe echipe se va desfasura pe parcursul a doua zile, antrenamente dimineata si curse dupa amiaza.

In cadrul fiecarei categorii se vor disputa cate doua manse de 10min.+ 2 ture (cl.50,65,85,Amatori, Veterani) si 20 min. + 2 ture (cl.MX1,MX2).

Doar sportivii care s-au clasat in minim o mansa pot primi titlurile aferente locului echipei.

# **INSCRIERI ECHIPE**

**50 cc >>> 65 cc**

**65 cc >>> 85 cc**

**85 cc >>> MX 2**

**MX 2 >>> MX 1**

**MX 1 (40 ani) >>> Veterani**

**Veterani >>> MX 1/MX 2**

**Amatori >>> Amatori**